

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejalan dengan meningkatnya fungsi dan peranan suatu wilayah, perkembangan dan pertumbuhan suatu wilayah sebagai tempat kegiatan manusia yang beragam akan memerlukan adanya sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Penyelenggaraan transportasi yang aman, nyaman, cepat, lancar, tertib dan teratur perlu diwujudkan dalam rangka menunjang intensitas perkembangannya suatu wilayah. Perkembangan suatu wilayah harus segera diantisipasi dan diwaspadai mulai dari sekarang terhadap permasalahan transportasi dimasa mendatang.

Kabupaten Ogan Komering Ulu memiliki Luas wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu menurut Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Pembentukan Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur, Ogan Komering Ulu Selatan dan Ogan Ilir adalah 4.797,06 Km². Sementara menurut Data Ogan Komering Ulu Dalam Angka (BPS) yang mengacu pada pemetaan BPN Kabupaten Ogan Komering Ulu, luas Kabupaten Ogan Komering Ulu meliputi 361.760 Ha, dengan memiliki kegiatan dan aktifitas yang beraneka ragam, maka perlu adanya sarana dan prasarana transportasi yang memadai dan dapat mendukung seluruh kegiatan penduduk.

Sektor transportasi dengan sarana dan prasarana sangatlah di perlukan dengan adanya pertumbuhan dan perkembangan wilayah sebagai tempat kegiatan manusia yang melakukan aktifitas beragam. Hal ini oleh masyarakat yang semakin sadar untuk memperoleh kemudahan dalam mencapai lokasi yang akan dituju. Kelancaran lalu lintas pada setiap kawasan harus di dukung oleh infrastuktur dalam memenuhi permintaan yang ada.

Pasar Atas merupakan kawasan perdagangan yang berada pada Kabupaten Ogan Komering Ulu menjadi pusat kegiatan masyarakat yang mempunyai tingkat aktifitas perjalanan yang tinggi. Bangkitan dan tarikan perjalanan pada kawasan ini menyebabkan tingginya pergerakan kendaraan dan pergerakan pejalan kaki sehingga mengakibatkan antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor menggunakan badan jalan yang sama karena belum optimalnya fasilitas bagi pejalan kaki, serta adanya parkir yang berada di badan jalan ruas kiri dan kanan jalan, diantaranya pada Jalan Jendral Sudirman, Jalan Akmal 1 dan Jalan Akmal 2.

Pada ruas jalan kolektor, ruas jalan dengan kinerja jalan paling rendah yaitu terjadi Ruas Jalan Akmal. Dari kondisi tersebut, maka perlu kiranya dilakukan studi tentang Penataan manajemen lalu lintas di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu sebagai bahan kajian untuk pengaturan lalu lintas guna menunjang kinerja jaringan jalan sesuai peraturan yang ada.

Bedasarkan latar belakang, identifikasi, batasan dan perumusan masalah maka penulis melakukan penelitian dengan judul

“MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI PASAR ATAS KABUPATEN OGAN KOMERING ULU”. Diharapkan nantinya dengan adanya manajemen rekayasa lalu lintas di Pasar Atas dapat meningkatkan efisiensi pergerakan, baik lalu lintas orang maupun lalu lintas kendaraan.

1.2 Identifikasi Masalah

Dari latar belakang yang telah digambarkan sebelumnya, permasalahan yang dapat di identifikasikan adalah sebagai berikut:

- a. Rendahnya ketertiban dan kelancaran lalu lintas pada ruas-ruas jalan di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- b. Belum Optimalnya fasilitas pejalan kaki untuk menunjang faktor keselamatan dan keamanan pejalan kaki di wilayah studi.
- c. Penggunaan lebar jalan yang belum maksimal disebabkan penataan parkir yang belum tepat.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang terdapat pada gambaran sebelumnya pada Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

- a. Bagaimana unjuk kerja ruas-ruas jalan yang ada di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu saat ini.
- b. Bagaimana jumlah dan karakteristik pejalan kaki pada kondisi saat ini.

- c. Bagaimana pelaksanaan kegiatan parkir di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu saat ini.
- d. Bagaimana manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilakukan untuk meningkatkan v/c ratio lalu lintas, peningkatan fasilitas pejalan kaki dan parkir.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian Skripsi ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui kinerja ruas-ruas jalan yang ada di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu kondisi saat ini.
- b. Mengetahui jumlah dan karakteristik pejalan kaki pada kondisi saat ini.
- c. Mengetahui pelaksanaan kegiatan parkir di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- d. Menetapkan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa peningkatan fasilitas pejalan kaki dan penataan parkir dalam rangka meningkatkan keselamatan dan keamanan pejalan kaki serta meningkatkan kelancaran dan ketertiban lalu lintas di Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penulisan Skripsi ini adalah untuk memberikan usulan-usulan kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu terkait pemecahan masalah yang telah dianalisis.

1.6 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penulisan ini dilakukan untuk mempermudah dalam pengumpulan data, analisis dan pengolahan data lebih lanjut, maka ruang lingkup penulisan dibatasi sebagai berikut :

- a. Penelitian dan kajian ini difokuskan pada manajemen dan rekayasa lalu lintas khususnya
 - V/c ratio ruas jalan existing dan setelah MRL
 - peningkatan keselamatan pejalan kaki dengan perhitungan kebutuhan lebar trotoar sepanjang ruas jalan penelitian
 - Penataan parkir pada Ruas Jalan Jendral Sudirman, Jalan Akmal 1 dan Jalan Akmal 2 Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu.
 - Perhitungan Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan (Zebra Cross)
- b. Usulan pemecahan masalah difokuskan pada permasalahan yang ada pada Jalan Jendral Sudirman, Jalan Akmal 1 dan Jalan Akmal 2 Pasar Atas Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- c. Kajian hanya mencakup kinerja ruas jalan, analisis kebutuhan pejalan kaki dan penataan parkir.