

**ANALISA PENGARUH PEDAGANG KAKI LIMA
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
(JALAN DR. SETIA BUDI PASAR BARU KOTA BATURAJA)**



SKRIPSI

*Dibuat Sebagai Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Baturaja*

Disusun oleh :

FAISAL HADI NUGRAHA

NPM.1831082

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2022



YAYASAN PENDIDIKAN SEBIMBING SEKUNDANG (YPPS)

UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl.Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM - SEL 32115

Telp/Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL:

**ANALISA PENGARUH PEDAGANG KAKI LIMA TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN (JL. DR. SETIA BUDI PASAR BARU KOTA
BATURAJA)**

Nama : FAISAL HADI NUGRAHA
NPM : 1831082
Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

(Ir. Hj. Lindawati, MZ, M. T)

(Azwar, M. T)

NIDN : 0213116401

NIDN : 0201127101

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Dekan Fakultas Teknik & Komputer
Universitas Baturaja

(AZWAR, M.T)

(H. FERRY DESROMI, M.T)

NIDN : 0201127101

NIDN : 0206127101



YAYASAN PENDIDIKAN SEBIMBING SEKUNDANG (YPPS)

UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl.Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM - SEL 32115

Telp/Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL:

**ANALISA PENGARUH PEDAGANG KAKI LIMA TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN (JL. DR. SETIA BUDI PASAR BARU KOTA
BATURAJA)**

Dipersiapkan dan disusun Oleh :

Nama : FAISAL HADI NUGRAHA

Npm : 1831082

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada Tanggal 30 Desember 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Pembimbing I

Pembimbing II

(Ir. Hj. Lindawati, MZ, M. T)

(Azwar, M. T)

NIDN : 0213116401

NIDN : 0205057701

Penguji I

Penguji II

(Yuliantini eka putri, M.T)

(Lucyana, M. T)

NIDN : 0206077301

NIDN : 0225028401

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto : “ Bersakit - sakit dahulu bersenang - senang kemudian ”

Persembahan

- 1. Allah SWT yang telah Memberikan nikmat yang luar biasa sehingga dapat terselesaikan tugas akhir ini.**
- 2. Nabi besar Muhammad SAW yang telah membawa kita dari zaman kegelapan hingga zaman yang terang benderang saat ini.**
- 3. Kedua Orang tuaku dan keluarga yang memberi semangat tak henti- henti nya mendoakan dan mendukung saya serta memotivasikan saya untuk tidak berputus asa.**
- 4. Teman-teman dan sahabat yang ikut serta membantu dan memberikan dukungan**
- 5. Rekan Rekan Mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2018, TEGENTAP18 semoga kompak selalu.**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “PENGARUH PEDAGANG KAKI LIMA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (JL. DR SETIA BUDI PASAR BARU KOTA BATURAJA)”. Dan Sangat Berterima Kasih Dan Berbangga kepada Diri Sendiri Karena Tidak Malas Mengerjakan Skripsi Dan Tidak Pernah Lelah Pagi, Siang, Malam Walaupun Mata Dan Pikiran Sudah Lelah Tetapi Tidak Pernah Mengeluh.

Penelitian ini tidak akan berjalan dengan baik dan lancar tanpa bantuan dari berbagai pihak dalam menyumbang tenaga, waktu dan pikiran Oleh sebab itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua Orang tuaku dan keluarga yang memberi semangat tak henti-henti nya mendoakan dan mendukung saya serta memotivasikan saya untuk tidak berputus asa.
2. Ibu Ir. Hj Lindawati, Mz.,M.T selaku Rektor Universitas Baturaja
3. Ibu Ir. Hj Lindawati, Mz.,M.T dan Bapak Azwar, M.T pembimbing yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Yuliantini Eka Putri, M.T dan Ibu Luciana, M.T penguji yang telah menguji selama tugas akhir ini berjalan.
5. Bapak Ferry Desromi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja
6. Bapak Azwar, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.
7. Rekan Rekan Mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2018 , TEGENTAP18.
8. Semua Sahabat-sahabatku yang membantu proses penelitian dan yang telah meluangkan waktu untuk membantu pengerjaan skripsi in sampai

selesai.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan rasa hormat yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bisa memberikan manfaat bagi kita semua terutama bagi saya dan juga bagi teman-teman mahasiswa/i Teknik Sipil khususnya. Amin.

Baturaja, Januari 2022

(Faisal Hadi Nugraha)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
ABSTRAK	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Pengeretian Transportasi.....	7
2.3. Jalan Perkotaan.....	8

2.4. Kapasitas	8
2.5. Volume Lalu Litas	13
2.6. Faktor-Faktor yang mempengaruhi Kapasitas	15
2.6.1. Faktor Jalan.....	15
2.6.2. Komposisi Lalu Lintas	16
2.7. Satuan Mobil Penumpang	16
2.8. Jaringan Jalan	16
2.8.1. Klarifikasi berdasarkan Fungsional	17
2.9. Jalur dan Lajur Lalu Lintas	21
2.9.1. Bahu Jalan	21
2.9.2. Trotoar dan Kerb.....	22
2.9.3. Median Jalan.....	22
2.10. Tundaan.....	23
2.10.1. Tundaan tetap (<i>fixed Delay</i>).....	23
2.10.2. Tudaan Operasional (<i>Operational Fixed</i>)	23
2.11. Hambatan Samping.....	24
2.12. Kepadatan (<i>Density</i>)	26
2.12.1. Hubungan antar Arus, Kecepatan dan Kepadatan	27
2.13. Kecepatan.....	27
2.14. Kecepatan Arus Bebas	27
2.15. Tingkat Pelayanan Jalan.....	31

BAB III METODELOGI PENELITIAN..... 33

3.1. Diagram Alir Penelitian	33
3.2. Metode pengumpulan Data	34

3.3. Teknik pengolahan Data	34
3.4. Teknik Analisa dan Pembahasan.....	35
3.5. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	35
3.6. Jadwal Penelitian	36
3.7. Denah Lokasi Penelitian	37
3.8. Penarikan Kesimpulan	38
BAB IV ANALISIS DATA.....	39
4.1. Gambaran Umum.....	39
4.2. Karakteristik Fisik Ruas Jalan	39
4.3. Tujuan Umum.....	40
4.4. Volume Lalu Lintas.....	40
4.5. Hambatan Samping	41
4.6. Kecepatan Setempat dan Kecepatan Rata-rata Ruang	43
4.7. Kecepatan Arus Bebas	44
4.8. Analisis	45
4.9. Analisis Kapasitas Ruas Jalan	45
4.10. Kepadatan / Kerapatan Lalu Lintas (<i>Density</i>).....	47
4.11. Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>).....	48
BAB V Kesimpulan dan Saran	49
5.1. Kesimpulan	49
5.2. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2.2. Kapasitas Dasar.....	11
Tabel 2.3. Penyesuaian Lebar Lajur Jalan Perkotaan	12
Tabel 2.4. Penyesuaian Kapasitas pemisah arah	13
Tabel 2.5. Nilai emp Jalan Perkotaan.....	14
Tabel 2.6. Bobot Hambatan Samping.....	25
Tabel 2.7. Faktor penentuan kelas Hambatan samping	25
Tabel 2.8. Kecepatan arus bebas dasar Kendaraan	28
Tabel 2.9. Faktor penyesuaian Kapasitas ukuran Kota	29
Tabel 2.10. Penyesuaian FVw untuk pengaruh lebar jalur pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan.....	29
Tabel 2.11. Faktor penyesuaian FCsf untuk pengaruh Hambatan samping dan lebar Bahu jalan pada Kapasitas jalan Perrkotaan.....	30
Tabel.2.12. Klasifikasi jalan menurut tingkat Pelayanan jalan	32
Tabel 3.1. Kebutuhan data Ruas jalan dan Lalu lintas	34
Tabel 3.2. Jadwal Penelitian	36

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Diagram alir Penelitian	33
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lampiran data survei volume	
Lampiran 2. Lampiran data survei hambatan samping.....	
Lampiran 3. Lampiran data survei kecepatan	
Lampiran 4. Lampiran dokumentasi.....	

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas ruas jalan (smp/jam)
CO	= Kapasitas dasar (smp/jam)
EEV	= Frekuensi bobot kendaraan masuk atau keluar dari sisi jalan
EMP	= Ekuivalen mobil penumpang
Emp LV	= Nilai ekivalensi mobil penumpang untuk kendaraan ringan
Emp HV	= Nilai ekivalensi mobil penumpang untuk kendaraan berat
Emp MC	= Nilai ekivalensi mobil penumpang untuk sepeda motor
FCcs	= Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota
FCsf	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan
FCsp	= Faktor penyesuaian pemisah arah
FCw	= Faktor penyesuaian lebar jalan
FV	= Kecepatan arus bebas sesungguhnya (km/jam)
Fvo	= Kecepatan arus bebas dasar (km/jam)
K	= Kepadatan (smp/km)
LOS	= Tingkat pelayanan
MKJI	= Manual kapasitas jalan indonesia
PED	= Frekuensi bobot pejalan kaki
PKL	= Pedagang kaki lima
PSV	= Frekuensi bobot kendaraan parkir
s	= Jarak (m)
SCF	= Kelas hambatan samping
SMP	= Satuan mobil penumpang
SMV	= Frekuensi bobot kendaraan lambat
SNI	= Standart Nasional Indonesia
t	= waktu (s)
v	= Kecepatan (m/s)
VCR	= Rasio volume per kapasitas

