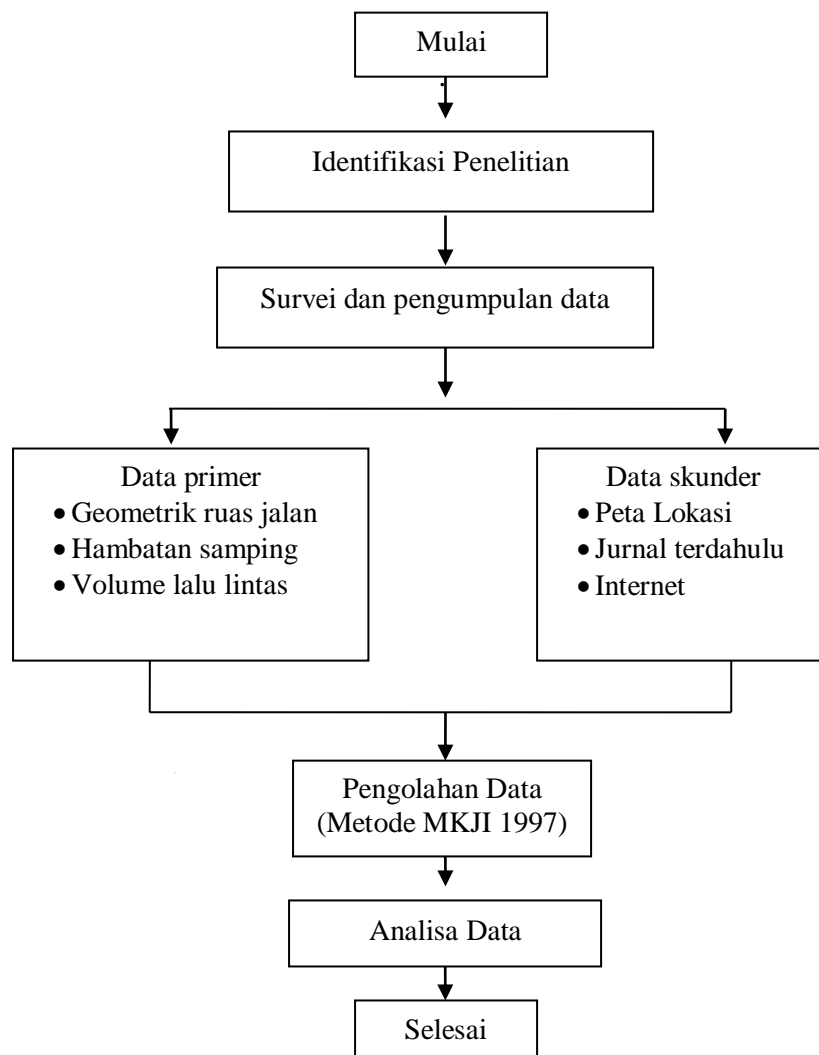


BAB III
METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian

Langkah-langkah dalam penelitian yang akan di lakukan seperti pada gambar di bawah ini, Gambar 3.1.



Gambar 3.1 Diagram alir Penelitian

3.2 Teknik Pengumpulan Data

Data yang di butuhkan dalam penelitian ini pada dasarnya dapat di kelompokkan menjadi 2 kelompok, yaitu data Primer dan data Skunder, jenis data yang di butuhkan dapat dilihat selengkapnya pada Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Kebutuhan data ruas jalan dan lalu lintas.

1.	Geometrik ruas jalan	Data Primer	Observasi
2.	Hambatan Samping	Data Primer	Observasi
3.	Volume Lalu Lintas	Data Primer	<i>Traffic Count</i>
4.	Peta Lokasi, Jurnal	Data Skunder	Diambil dari peta kota Baturaja, Internet

3.3 Metode Pengolahan Data

Berdasarkan data yang di kumpulkan, maka pengolahan data yang di lakukan secara umum terbagi dalam 2 bagian, yaitu:

- a. Pengolahan data yang berkaitan dengan volume lalu lintas.

Pengolahan data volume lalu lintas di lakukan dengan cara metode Traffic Counting dan mengkonversikan setiap jenis kendaraan yang di catat dalam satuan mobil penumpang (smp) sesuai dengan nilai empiris masing-masing berdasarkan dengan ketentuan MKJI, 1997.

- b. Pengolahan data yang berkaitan dengan hambatan samping.

Pengolahan data hambatan samping di lakukan dengan cara menghitung hambatan-hambatan yang di sebabkan aktifitas samping ruas jalan seperti keberadaan pedagang kaki lima, kendaraan melambat, kendaraan masuk, kendaraan keluar, kendaraan parkir dan kendaraan stop yang di catat ke dalam data dengan ketentuan MKJI, 1997.

3.4 Teknik Analisis dan Pembahasan

Pada tahap ini dilakukan analisis terhadap hasil pengolahan data yang telah dilakukan dengan menggunakan Formula rumus yang terdapat pada pedoman standar dari Manual kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), kemudian dilanjutkan dengan pembahasan, Analisis yang dilakukan pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang artinya upaya memberikan pengetahuan dengan memberi data berupa angka yang berpedoman pada (MKJI 1997).

Kemudian dilakukan perbandingan pada hari kerja dan hari libur, dengan tujuan membandingkan kondisi lalu lintas pada hari kerja yang kenyataannya sangat tinggi aktifitas pada badan lokasi survei sehingga menimbulkan kemacetan. Perbandingan ini akan menunjukkan seberapa besar pengaruh aktifitas pedagang kaki lima di badan jalan terhadap fluktuasi kinerja ruas jalan yang terjadi pada ruas jalan yang diteliti.

3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian ini akan dilakukan pada segmen Jalan Dr.Setia Budi Pasar Baru kota Baturaja yang tepatnya berawal dari persimpangan Jalan Kapt. Rahmat Hamidi sampai 250 Meter ke arah Uptd Puskesmas Kemala Raja.

Survei kinerja ruas jalan ini meliputi survei karakteristik lalu lintas dan survei karakteristik pedagang kaki lima. Survei ini dilakukan selama 14 hari, yaitu pada jam-jam sibuk, yaitu:

- Pagi hari pukul 07.00 – 09.00 WIB.
- Siang hari pukul 12.00 – 14.00 WIB.
- Sore hari pukul 16.00 – 18.00 WIB.

3.6 Jadwal Penelitian

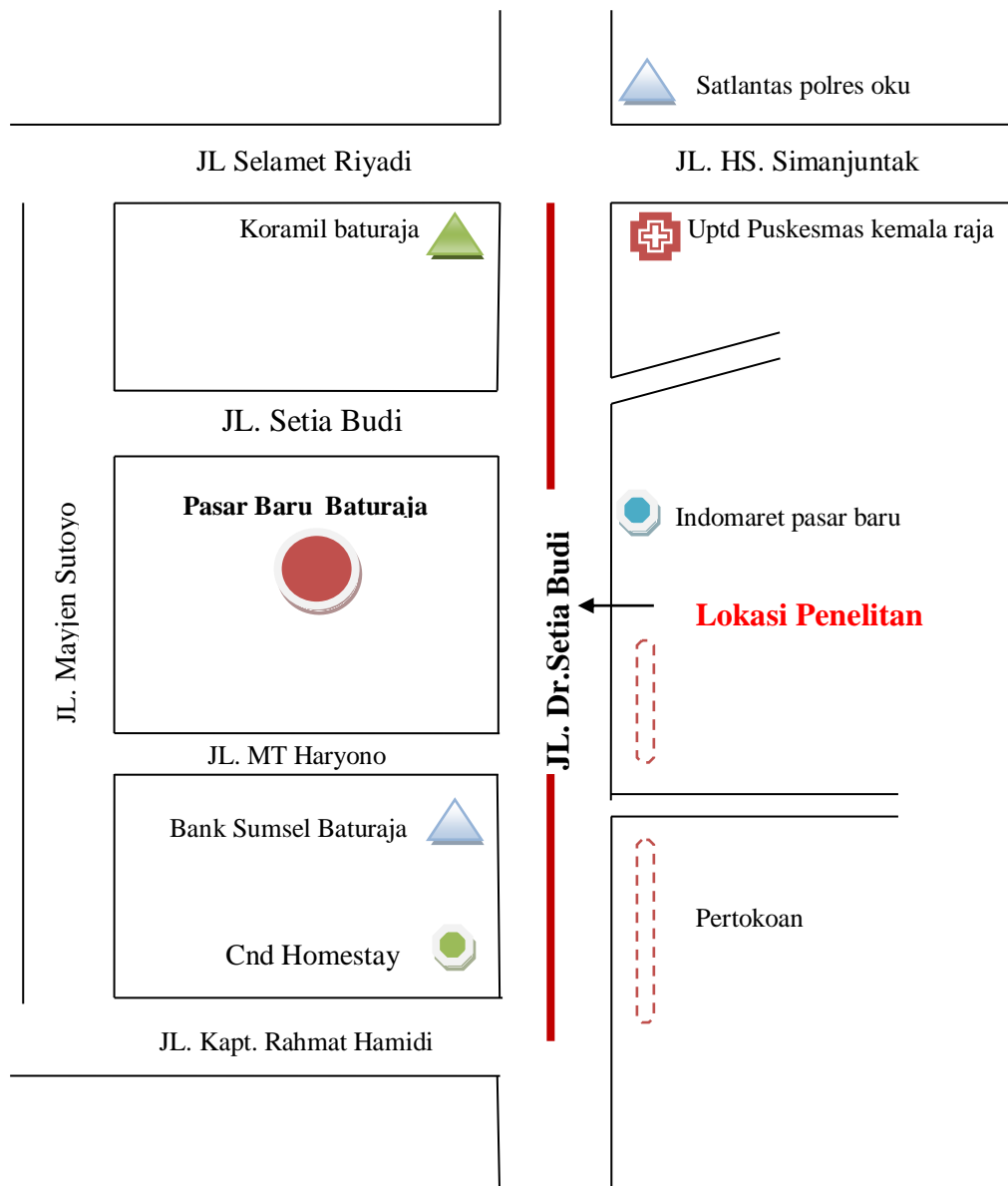
Waktu penelitian dimulai pada Bulan Oktober 2022 – Januari 2023, jadwal penelitian dapat dilihat pada Tabel 3.2.

Tabel 3.2. Jadwal Penelitian

No	Uraian Kegiatan	Bulan			
		Oktober	November	Desember	Januari
1	Survei pendahuluan				
2	Proposal dan bimbingan				
3	Seminar Proposal				
4	Survei Lapangan				
5	Analisa dan Pembahasan				
6	Sidang Skripsi				

3.7 Denah Lokasi Penelitian

Berikut Denah lokasi penelitian dapat di lihat pada Gambar 3.2 dibawah ini:



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

3.8 Penarikan Kesimpulan

Pada tahap ini setelah di lakukan analisa dan pembahasan terhadap data-data yang disajikan, maka dapat dilakukan penarikan kesimpulan. Kemudian akan mencoba memberikan suatu saran berdasarkan kesimpulan yang di dapat maupun masukan bagi instansi terkait dengan harapan dapat mengatasi masalah yang terjadi di lokasi penelitian.