

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan transportasi yang pesat di kabupaten Ogan Komering Ulu (OKU). Secara tidak langsung akan membesar resiko tumbuhnya permasalahan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas menurut UU RI No.22 Tahun 2009 adalah suatu peristiwa di jalan raya yang tidak di duga dan tidak di sengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan kerugian harta benda. Kecelakaan lalu lintas umumnya terjadi karena berbagai faktor penyebabnya seperti pelanggaran atau tindakan tidak hati-hati pada pengguna jalan (pengemudi dan pejalan kaki)

Kondisi jalan, kondisi kendaraan, kondisi cuaca, dan pandangan yang terhalang, pelanggaran lalu lintas yang cukup tinggi serta kepemilikan kendaraan pribadi semakin hari semakin meningkat, hal ini secara tidak langsung akan memicu terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan dari Polres Baturaja, Tahun 2022 dapat di informasikan bahwa kecelakaan lalu lintas masih tinggi. Pada Tahun 2020-2021, Polres Baturaja mencatat kurang lebih 104 kasus menimbulkan 48 orang meninggal dunia, 32 orang mengalami luka berat, 74 orang mengalami luka ringan. Angka kecelakaan tersebut adalah angka kecelakaan yang tercatat saja, kenyataan bisa melebihi angka kecelakaan tersebut.

Pelapor oleh Polisi dan keakuratan laporan polisi akan memastikan penentuan pengelompokan penyebab terjadinya kecelakaan dan dengan demikian akan memungkinkan penyusunan daftar penyebab sebagai suatu yang berpengaruh pada terjadinya kecelakaan.

Sebuah sistem yang mampu memberikan kemampuan pemecahan masalah maupun kemampuan pengkomunikasian untuk masalah dengan kondisi semi terstruktur dan tak terstruktur, dan tak satu orang pun yang tau secara pasti bagaimana keputusan yang seharusnya di buat (Turban 2001). Berdasarkan hal tersebut maka perlu dilakukan penelitian analisa kecelakaan lalu lintas di jalan Lintas Sumatera Kota Baturaja yang mampu menyediakan sebuah sistem yang dapat memenuhi kebutuhan para pemegang kebijakan.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang diatas, maka di buat suatu rumusan masalah yaitu :

1. Seberapa besar tingkat kecelakaan lalu lintas di jalan Sumatera Kota Baturaja.
2. Faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas jalan lintas Sumatera Kota Baturaja.

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan :

1. Untuk mengetahui seberapa besar korban kecelakaan lalu lintas di jalan lintas Sumatera Kota Baturaja.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan Lintas Sumatera Kota Baturaja

1.4 Batasan Penelitian

Mengidentifikasi kondisi yang terlihat di lapangan serta menganalisis hal-hal yang dapat di katagorikan penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, dari hasil analisis tersebut, dapat diketahui apa saja penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas dan apa saja yang

harus di lakukan untuk menanggulangi terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan lintas Baturaja.

Dalam penelitian ini, ruas jalan lintas Baturaja yang paling diutamakan dalam penelitian ini adalah jalan lintas Batu Kuning karena disana merupakan daerah rawan kecelakaan lalu lintas, dengan panjang 2 kilometer dan banyaknya jalan berlubang dan kendaraan roda empat yang parkir sembarangan untuk antri mendapatkan Bahan Bakar Minyak (BBM).