

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR PASAR
SAKA SELABUNG MUARADUA OKU SELATAN**



SKRIPSI

Disusun sebagai Persyaratan Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Baturaja

OLEH :

RISKI SAPTA PERDANA

1931032

FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS BATURAJA

2022



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel
Email : Faperta.unbara@yahoo.com
Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR PASAR SAKA SELABUNG MUARADUA

Nama : RISKI SAPTA PERDANA
NPM : 19 31 032
Program Studi : Teknik Sipil
Bidang Kajian Utama : PENATAAN RUANG PARKIR

Menyetujui,

Pembimbing Pertama

Pembimbing Kedua

Ferry Desromi, M.T
NIDN: 0206127101

Enda Kartika Sari, M.Si
NIDN: 0205087701

Ketua Program Studi,
Teknik Sipil

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

Azwar, M.T
NIDN: 0201127101

Fery Desromi, M.T
NIDN: 0206127101

Tanggal Persetujuan : Januari 2023



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel
Email : Faperta.unbara@yahoo.com
Website : www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR PASAR SAKA
SELABUNG MUARADUA**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : RISKI SAPTA PERDANA

NPM : 19 31 032

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal Januari 2023

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

**Ferry Desromi, M.T
NIDN: 0206127101**

Penguji III

**Yuliantini Eka Putri, MT
NIDN: 0206077301**

Penguji II

**Enda Kartika Sari, M.Si
NIDN: 0205087701**

Penguji IV

**Fetty Zulyanti, M.Eng
NIDN: 0219127502**

**Skripsi ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik**

Baturaja, Januari 2023

Dekan

**Ferry Desromi, M.T
NIDN: 0206127101**

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : **RISKI SAPTA PERDANA**

NPM : **19 31 032**

Mahasiswa Fakultas Teknik Dan Komputer Baturaja

Program studi : Teknik Sipil

NPM : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN

PARKIR PASAR SAKA SELABUNG MUARDUA

Menyatakan sebenar-benarnya bahwa Skripsi dengan Judul Sebagaimana mestinya di atas Benar-benar karya yang bersangkutan dan apabila suatu saat nanti ditemukan dengan judul serupa yang ada sebelumnya, maka yang bersangkutan menerima sanksi pencabutan Gelar Kesarjanaan saya.

Demikian surat pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya.

Baturaja Januari 2023

Yang membuat pernyataan

RISKI SAPTA PERDANA

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTTO

"Apa yang menjadi takdirmu akan mencari jalannya menemukanmu."

Ali bin Abi Thalib

Puji dan Syukur kepada Allah SWT atas segala Kebesaran-Nya, Rahmat dan nikmat-Nya, Sehingga Skripsi ini dapat terselasaikan dengan Baik.

Ku hadiahkan Skripsi ini untuk :

- ❖ Ayah Mulyadi dan Ibu Sumini tercinta yang senantiasa memberikan semangat, dorongan, dukungan, serta selalu mendoakan ku untuk setiap langkah dan keberhasilan ku
- ❖ Adik ku yang tersayang Rico Dwi Apriansyah yang selalu mendukung setiap langkah ku dan mendoakan yang terbaik utk masa depanku
- ❖ Calon Istri yang melalu mendukungan, membantu dan menemaniku
- ❖ Sahabat-sahabat terbaikku
- ❖ Seluruh keluarga

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, karena berkat Rahmat dan Ridho-nya Skripsi ini dapat diselesaikan, penulisan skripsi ini sesuai dengan kurikulum pendidikan program studi teknik sipil Universitas Baturaja, dimana setiap mahasiswa diwajibkan melakukan penelitian sebagai Tugas Akhir.

Penulisan skripsi ini juga merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh setiap mahasiswa dalam menyelesaikan jenjang Sarjana Strata 1. Dalam menyelesaikan Skripsi, penulis banyak mendapat masukan yang berharga. Juga dalam proses pembuatan tugas akhir ini penulis mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah banyak membantu penulis selama menyelesaikan Skripsi ini

Khususnya kepada yang terhormat:

1. H. Ferry Desromi. MT Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam menyelesaikan tugas akhir 1
2. Enda Kartika Sari, M.Si selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja dan Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam menyelesaikan tugas akhir ini
3. H Yuliantini Eka Putri, M.T selaku Penguji 1 dan Fetty Zulyanti, M.Eng selaku Penguji 2 yang telah memberikan masukan dalam menyelesaikan tugas akhir ini
4. Rekan-rekan Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Sipil
5. Bapak Ibu Dosen pengajar Fakultas Teknik Sipil Universitas Baturaja

6. Orang tun, Keluarga dan Sahabat-sahabat saya yang juga telah membantu dan memberikan doa serta dukungan baik moril maupun material

Saya sadari Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap adanya kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kebaikan penulis yang akan datang Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bag kits semua. Aamiin.

Baturaja, Januari 2023

Penulis

RISKI SAPTA PERDANA

NPM : 1931032

DAFTAR ISI

COVER.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	ii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii

BAB I PENDAHULUAN

1.....	1. Latar Belakang	1
1.....	2. Rumusan Masalah	2
1. 3. Tujuan Penelitian.....		3
1. 4. Manfaat Penelitian.....		3
1. 5. Batas Masalah.....		3
1. 6. Sistematika Penulisan.....		4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2. 1. Penelitian Terdahulu.....		11
2. 2. Definisi Parkir.....		19
2.3. Fasilitas Parkir.....		23
2.3.1 Jenis - Jenis Parkir		23
2. 4. Satuan Ruang Parkir (SRP).....		11
2. 5. Karakteristik Parkir.....		13
2.5.1 Akumulasi Parkir.....		14
2.5.2 Volume Parker.....		15

2.5.3	Indeks parker.....	15
2.5.4	Durasi Parkir.....	16
2.5.5	Kapasitas Parkir.....	17
2.5.6	Tingkat Pergantian Parkir.....	18
2.5.7	Penyediaan Parkir.....	19
2.5.8	Kebutuhan Ruang Parkir.....	19
2.6.	Posisi Parkir.....	20
2.6.1	Posisi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	21
2.6.2	Posisi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	22
2.7.	Tata Guna Lahan Parkir.....	23

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1	Bagan Alir Penelitian.....	25
3.2	Motode Pengumpulan Data.....	26
3.3	Metode Pengelolaan Dan Analisis Data.....	28
3.4	Jadwal Dan Waktu Penelitian.....	28

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Data-data Umum.....	30
4.1.1	Data Umum.....	30
4.1.2	Lokasi Titik Parkir.....	30
4.2	Karakteristik Parkir.....	31
4.2.1	Akumulasi Parkir.....	31
4.2.2	Volume Parker.....	39
4.2.3	Indeks parker.....	40

4.2.4	Durasi Parkir.....	41
4.2.5	Kapasitas Parkir.....	42
4.2.6	Tingkat Pergantian Parkir.....	43
4.2.7	Kebutuhan Ruang Parkir.....	44
4.2.8	Kebutuhan parker terhadap kapasitas parker.....	43

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.2	Kesimpulan.....	48
4.3	Saran.....	48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.2 Lebar Buka an Pintu.....	13
Tabel 2.3 Penempatan Suatu Tabel	13
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	28
Tabel 4.1 Akumulasi parkir hari sabtu tanggal 10 Desember 2022 titik 1.....	32
Tabel 4.2 Akumulasi parkir hari minggu tanggal 11 Desember 2022 titik 1	32
Tabel 4.3 Akumulasi parkir hari senin tanggal 12 Desember 2022 titik 1.....	33
Tabel 4.4 Akumulasi parkir hari sabtu tanggal 10 Desember 2022 titik 2.....	33
Tabel 4.5 Akumulasi parkir hari minggu tanggal 11 Desember 2022 titik 2	34
Tabel 4.6 Akumulasi parkir hari senin tanggal 12 Desember 2022 titik 2.....	34
Tabel 4.7 Akumulasi parkir hari sabtu tanggal 10 Desember 2022 titik 3.....	35
Tabel 4.8 Akumulasi parkir hari minggu tanggal 11 Desember 2022 titik 3	35
Tabel 4.9 Akumulasi parkir hari senin tanggal 12 Desember 2022 titik 3.....	36
Tabel 4.10 Akumulasi parkir hari sabtu tanggal 10 Desember 2022 titik 4.....	36
Tabel 4.11 Akumulasi parkir hari minggu tanggal 11 Desember 2022 titik 4	37
Tabel 4.12 Akumulasi parkir hari senin tanggal 12 Desember 2022 titik 4.....	37
Tabel 4.13 Akumulasi parkir hari sabtu tanggal 10 Desember 2022 titik 5.....	38
Tabel 4.14 Akumulasi parkir hari minggu tanggal 11 Desember 2022 titik 5	38
Tabel 4.15 Akumulasi parkir hari senin tanggal 12 Desember 2022 titik 5.....	39

Tabel 4.16 Volume Parker.....	39
Tabel 4.17 Indeks parker.....	40
Tabel 4.18 Durasi Parkir.....	41
Tabel 4.19 Kapasitas Parkir.....	42
Tabel 4.20 Tingkat Pergantian Parkir.....	43
Tabel 4.21 Kebutuhan Ruang Parkir.....	45
Tabel 4.22 Kebutuhan parker terhadap kapasitas parker.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk mobil Penumpang.....	12
Gambar 2.2 Pola menyudut dengan Sudut 45°	21
Gambar 2.3 Pola Parkir Menyudut 60°	21
Gambar 2.4 Pola Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	22
Gambar 2.5 Pola Parkir Satu Sisi.....	22
Gambar 2.6 Pola Parkir Dua Sisi.....	23
Gambar 2.7 Pola Parkir Pulau.....	23
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	25
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	29
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	30

DAFTAR LAMPIRAN

1. Gambar lokasi sebelum melakukan penataan
2. Gambar desain setelah penataan
3. Gambar desain parkir titik pertama
4. Gambar desain parkir titik kedua
5. Gambar desain parkir titik ketiga
6. Gambar desain parkir titik keempat
7. Gambar desain parkir titik kelima
8. Dokumentasi penelitian

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR SAKA SELABUNG MUARADUA OKU SELATAN

Riski Sapta Perdana¹, H. Ferry Desromi, MT², Enda Kartika Sari, M. Si³
Universitas Baturaja Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Sumsel 32115

ABSTRAK

Pasar Saka Selabung merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di Muaradua Ogan Komering Ulu Selatan yang memiliki luas wilayah 12.000 M², Pada Pasar Saka Selabunghanya memiliki *off street parking* yang berada di dalam pasar tersebut. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir. Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir adalah Karakter permasalahan parkir Pasar Saka Selabung Muaradua OKU Selatan adalah kurang tertata dengan baik dan kurangnya kebutuhan parkir sehingga sehingga masyarakat parkir kendaraan tidak beraturan, hal ini dapat menimbulkan ketidak nyamanan pada pengunjung ataupun masyarkat yang lewat. disimpulkan utuk penataan parkir pasar saka selabung muara dua sebanyak pada titik 1 sebanyak 33 petak untuk kendaraan roda dua, titik 2 sebanyak 26 petak untuk kendaraan roda dua, titik 3 sebanyak 13 petak untuk kendaraan roda dua, titik 4 sebanyak 20 petak untuk kendaraan roda dua dan titik 5 sebanyak 7 untuk kendaraan roda empat

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Penataan Desain, Kebutuhan Parkir,

**ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS AND NEEDS IN SAKA
SELAUNG MARKET, MUARADUA OKU SELATAN**

**Riski Sapta Perdana¹, H. Ferry Desromi, MT², Enda Kartika Sari, M.Si³
Baturaja University Jl. Queen Penghulu No. 02301 Sumsel 32115**

ABSTRACT

Saka Selabung Market is one of the traditional markets in Muaradua Ogan Komering Ulu Selatan which has an area of 12,000 M². Saka Selabung Market only has off street parking inside the market. The purpose of this study was to analyze the characteristics and needs of parking spaces. From the results of the analysis, it was obtained that the characteristics of parking were the characteristics of the parking problems at Pasar Saka Selabung Muaradua OKU Selatan which were not well organized and lacked parking needs so that people parked their vehicles irregularly, this could cause discomfort to visitors or people passing by. It can be concluded that for parking arrangements at the Saka Sebung Muara Dua market, at point 1 there are 33 plots for two-wheeled vehicles, point 2 is 26 plots for two-wheeled vehicles, point 3 is 13 plots for two-wheeled vehicles, point 4 is 20 plots for two-wheeled vehicles and point 5 as many as 7 for four-wheeled vehicles

Keywords: Parking Characteristics, Design Arrangement, Parking Needs,