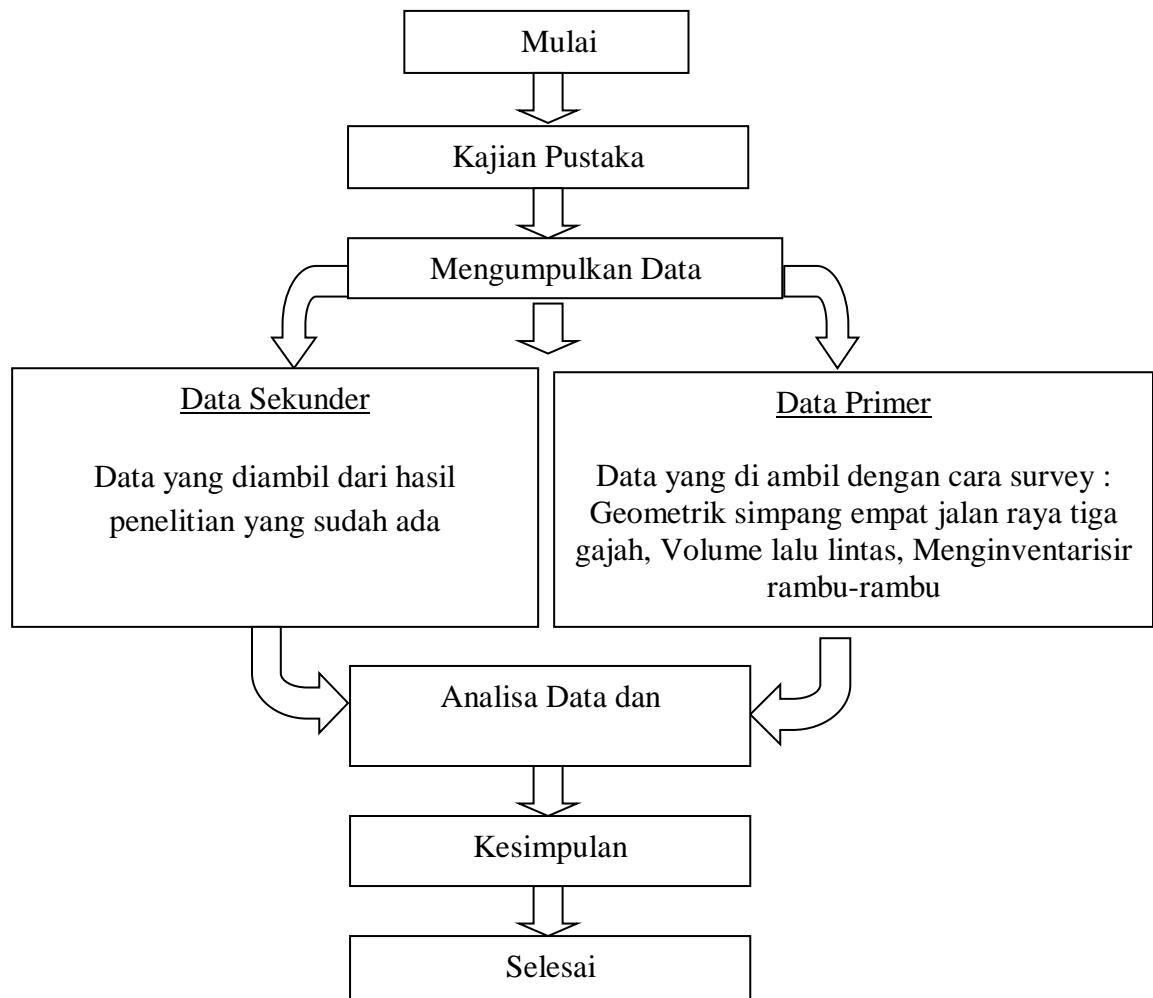


BAB III

METODELOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Program Penelitian

Proses dalam metodologi penelitian dapat digambarkan seperti diagram sebagai berikut:



Gambar 3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian

3.2 Data Penelitian

Data yang digunakan dalam penelitian ini bersumber dari data primer yaitu; Data yang diperoleh langsung dari objek penelitian. Data sekunder diambil berdasarkan penelitian sebelumnya dan instansi yang terkait dalam hal ini Badan Pusat Statistik (BPS) Baturaja.

3.2.1 Data Primer

Data primer yaitu data yang didapat dengan cara melakukan survey di lokasi.

- a. Menghitung LHR (*volume counting*) di lokasi penelitian selama 7 hari mulai dari jam 06.00 s/d 18.00
- b. Menginventarisir rambu-rambu lalu lintas *existing* di lokasi dengan cara mencatat dan mengidentifikasi geometrik pada simpang tiga jalan lintas Sumatera (Komplek PT Semen).
- c. Dengan cara menghitung kapasitas (C), Derajat kejenuhan (DS), dan peluang antrian (QP%) di lokasi penelitian.

3.2.2 Data Sekunder

Data sekunder yang diambil yaitu

- a. Data kependudukan dilokasi dari Badan Pusat Statistik (BPS) Baturaja.
- b. Dari penelitian sebelumnya.

3.2.3 Metode Pengolahan Data

Pengolahan data dengan Metode Deskriptif Kuantitatif, dengan pengelolaan data menggunakan rumus-rumus metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

Pengertian dari metode deskriptif menurut Sugiyono (2005:21), adalah: “Metode yang digunakan untuk menggambarkan atau menganalisis suatu hasil penelitian tetapi tidak digunakan untuk membuat kesimpulan yang lebih luas”.

Sedangkan pengertian kuantitatif menurut Sugiyono (2007:13), adalah: “Metode penelitian kuantitatif dapat diartikan sebagai metode penelitian yang berlandaskan pada filsafat positivisme, digunakan untuk meneliti pada populasi atau sampel tertentu, teknik pengambilan sampel pada umumnya dilakukan secara random, pengumpulan data menggunakan instrumen penelitian, analisis

Berdasarkan pengertian diatas, maka penelitian yang dilakukan adalah dengan metode deskriptif kuantitatif yaitu suatu bentuk penelitian yang berdasarkan data yang dikumpulkan selama penelitian secara sistematis mengenai fakta-fakta dan sifat-sifat dari obyek yang diteliti dengan menggabungkan hubungan antar variabel yang terlibat didalamnya, kemudian diinterpretasikan berdasarkan teori-teori dan literatur-literatur yang berhubungan dengan komite audit dan prinsip-prinsip GCG. Metode ini bertujuan untuk memberikan gambaran yang cukup jelas atas masalah yang diteliti. Dalam penelitian ini penulis memperoleh data dengan menggunakan kuesioner tertutup yang telah diberi skor, dimana data tersebut nantinya akan dihitung secara statistik.

3.3 Waktu Penelitian

Proses penelitian ini dilaksanakan dalam waktu 12 jam selama tujuh hari pada tanggal 28 November 2022 sampai dengan 04 Desember 2022 dengan jumlah surveyer sebanyak 4 orang. Setelah penelitian ini selesai data-data arus lalu lintas yang diambil dalam pengolahan data adalah pada waktu-waktu jam puncaknya saja, sebagai perwakilan dari data-data arus lalu lintas yang lainnya. Penelitian ini direncanakan selesai dalam waktu lima bulan, dimulai dari penyusunan proposal bulan September tahun 2022 sampai menyelesaikan laporan skripsi pada Desember tahun 2022.

Adapun jadwal penelitian dapat dilihat pada tabel 3.1 sebagai berikut :

No	Jenis Penelitian	Sept	Okto	Nov	Des
1	Survei Pendahuluan				
2	Menyusun Proposal dan Bimbingan				
3	Sidang Proposal				
4	Pengambilan Data di Lokasi				
5	Analisa dan Pengolahan Data				
6	Penulisan Laporan dan Bimbingan				
7	Sidang / Ujian Akhir				

3.4 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian bertempat pada simpang tak bersinyal di jalan Simpang Tiga Jalan Lintas Sumatera (Komplek PT Semen Baturaja) Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu.

