

ABSTRAK

ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PASAR BANDING AGUNG DI KABUPATEN OKU SELATAN DENGAN MERODE MKJI

Oleh :

Ambar Liliyanti

19 31 016

Hambatan samping adalah kegiatan di tepi jalan yang mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Lajur harus digunakan untuk arus lalu lintas yang tidak padat untuk kendaraan berhenti. Serta banyaknya akses keluar masuk kendaraan dari darat menambah kepadatan jalan. Ruas jalan yang dibutuhkan harus sesuai dengan ruas jalan yang ada tanpa terganggu oleh penghalang samping. Padahal, jalan tersebut terkadang cukup padat dengan tempat parkir mobil dan angkutan umum yang menurunkan penumpang di sepanjang jalan. Selain itu, jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyeberang jalan, dan jumlah kendaraan bermotor yang keluar dari sisi jalan serta lalu lintas yang bergerak lambat.

Penelitian dilakukan selama 7 hari yaitu pada hari Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat, Sabtu dan Minggu. Pendataan langsung di lapangan, untuk volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan data gesekan samping dibagi setiap 2 jam. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume, kapasitas, dan tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut serta seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan Pasar Bending Agung. Dari hasil analisis data diperoleh rata-rata arus puncak selama 7 hari pengamatan sebesar 1.262,45 smp/jam, hambatan samping pada arus puncak sebesar 253,9 smp/jam, kapasitas jalan sebesar 1.512,268 smp/jam, derajat rata-rata saturasi adalah 0,834.

Kata Kunci: Hambatan Samping, *Volume*, Kapasitas

ABSTRACT
ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF SIDE BARRIERS ON THE
PERFORMANCE OF PASAR BANDING AGUNG ROAD IN OKU
SELATAN DISTRICT USING THE MKJI METHOD

By :
Ambar Liliyanti

19 31 016

Side barriers are activities on the side of the road that interfere with the smooth flow of traffic. The lane must be used for the flow of traffic that is not congested for vehicles to stop. As well as the many accesses in and out of vehicles from the ground, it adds to the density of the road. The required road segment must match the existing segment without being disturbed by side obstructions. Though, the road is quite congested at times with car parks and public transport dropping off passengers along the way. In addition, the number of pedestrians running or crossing the road, and the number of motorized vehicles leaving the side of the road and the slow moving traffic.

The study was conducted for 7 days, namely on Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday and Sunday. Data collection directly in the field, for traffic volume, vehicle speed and side friction data is divided every 2 hours. This study aims to determine the volume, capacity, and level of service on this road section and how much influence the side barriers have on traffic performance on the Pasar Bending Agung road section. From the results of data analysis, it was obtained that the average peak flow for 7 days of observation was 1,262.45 pcu/hour, the side resistance at peak flow was 253.9 pcu/hour, the road capacity was 1,512.268 pcu/hour, the average degree of saturation was 0.834.

Keywords: Side Resistance, Volume, Capacity