

ABSTRAK

Jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan dalam sektor , pendidikan, perdagangan, perkantoran dan jasa di kota Baturaja. Jalan tersebut sering mengalami kemacetan, terutama di pagi hari yang disebabkan adanya aktivitas pasar yang dimana penggunaan bahu jalan di jadikan sebagai tempat berjualan dan lahan parkir yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas. Penelitian ini dilakukan pada jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku dengan menggunakan metode MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) 1997. Dimana data yang diambil adalah data primer seperti geometri jalan, volume lalu lintas, serta hambatan samping jalan tersebut dan data sekunder. Hasil Analisa volume lalu lintas bahwa volume lalu lintas tertinggi berada pada hari Jum'at di sore hari sebesar 1841 smp/jam dengan hambatan samping sebesar 1.104. $V/C = 1.847/2381,63 = 0,775$ dan didapatkan tingkat pelayanan jalan C dengan kondisi lalu lintas arus stabil, kecepatan dipengaruhi oleh lalu lintas, volume sesuai oleh jalan kota.

Kata Kunci : Kinerja, Hambatan Samping, Aktivitas Pasar

ABSTRACT

East Akmal Baturaja Road, Oku Regency is one of the roads that has an important role in supporting developments in the sectors, education, trade, offices and services in the city of Baturaja. The road is often congested, especially in the morning due to market activity where the use of the shoulder of the road is used as a place for selling and parking lots which results in traffic jams. This research was conducted on the Akmal Baturaja Timur road, Oku Regency using the MKJI (Indonesian Road Capacity Manual) 1997 method. Where the data collected was primary data such as road geometry, traffic volume, and roadside barriers and secondary data. The results of the analysis of traffic volume show that the highest traffic volume is on Friday in the afternoon at 1841 pcu/hour with side barriers of 1104. $V/C = 1.847/2381.63 = 0.775$ and the service level for road C is obtained with stable traffic conditions, speed is influenced by traffic, volume is appropriate for city roads.

Keywords : Permormance, Side Barriers, Market Activity