

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perlindungan sebidang jalan dan jalan rel yang terletak di Ogan Komering Ulu merupakan suatu hal yang harus diperhatikan dalam transportasi karena akan mempengaruhi kinerja ruas jalan yang berpotongan dengannya. Seperti pada perlindungan sebidang di Jalan Pangeran Hajib II Baturaja Barat merupakan jalan dengan tipe jalan dua lajur dua arah terbagi dengan volume lalu lintas tinggi dan bervariasi, yang berpotongan dengan rel kereta api ganda (Double Track) yang merupakan jalur utama kereta api menuju arah selatan dengan beberapa tujuan yaitu Stasiun Stasiun Prabumulih, dan Stasiun Kertapati. Karakteristik lalu lintas yang disurvei pada penelitian ini yaitu volume lalu lintas, kecepatan sebelum dan sesudah perlindungan di jalan. Pada Jalan Pangeran Hajib II, dan Jalan Stasiun terdapat jalur kereta double track dengan perlindungan sebidang tanpa pintu yang melintas di area Rel Kereta Api.

Perlindungan sebidang adalah perpotongan sebidang antara jalur kereta api dengan jalan raya. Perlindungan sebidang antara rel kereta api dengan jalan raya merupakan suatu kasus khusus pada suatu ruas jalan raya dengan tanggung jawab untuk pengaturan dan pertimbangan keamanan yang terbagi pada kepentingan jalan raya dan rel kereta api. Pengguna jalan raya yang mendekati ke suatu perlindungan kereta api harus memiliki pandangan yang baik dan tidak terhalang ke jalur masuk yang cukup untuk memungkinkan kontrol pada kendaraan.

Tingkat pelayanan (level of service) adalah ukuran kinerja ruas jalan atau simpang jalan yang dihitung berdasarkan tingkat penggunaan jalan, kecepatan, kepadatan dan hambatan yang terjadi. Dalam bentuk matematis tingkat pelayanan jalan ditunjukkan dengan V-Cratio versus kecepatan ( $V$  = volume lalu lintas,  $C$  = kapasitas jalan). Volume lalu lintas menunjukkan jumlah kendaraan yang melintasi satu titik pengamatan dalam satu satuan waktu hari, jam, menit. Tingkat pelayanan jalur Rel Kereta Api Sendiri penting dilakukan guna menunjang kenyamanan pejalan kaki. Dari informasi yang didapatkan di atas maka dapat diambil penelitian yang berjudul. *“Analisa Tingkat Pelayanan Jalan pada Perlintasan Sebidang antara Jalan Raya dan Rel Kereta Api di jalan Pangeran Hajib II Kecamatan Baturaja Barat Kab Ogan Komering Ulu ”.*

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

- a. Bagaimana struktur jalan pada perlintasan Rel Kereta Api Pangeran Hajib II Kecamatan Baturaja Barat Kabupaten Ogan komering Ulu ?
- b. Bagaimana kinerja jalan raya pada Perlintasan Kereta Api tanpa Palang pintu di jalan Pangeran Hajib II ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

- 1 Tujuan penelitian adalah menganalisis tingkat pelayanan jalan pada perlintasan sebidang antara jalan raya dan rel kereta api di jalan Pangeran Hajib II Kecamatan Baturaja Barat Kabupaten Ogan komering Ulu.
- 2 untuk mengetahui solusi permasalahan yang terjadi di perlintasan ruas jalan Pangeran Hajib II Kecamatan Baturaja Barat Kabupaten Ogan komering Ulu.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar, antrian dan tundaan yang disebabkan oleh perlintasan sebidang rel kereta api tanpa palang pintu dengan jalan raya pada ruas jalan Pangeran Hajib II Baturaja Barat.

#### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

Penelitian terhadap Ruang Lingkup Perlintasan sebidang Jalan Raya dan Rel Kereta Api dengan mendapatkan data – data dari Instansi PT. Kereta Api Indonesia selaku sebagai pihak terkait di instansi Pemerintahan Kabupaten Ogan Komering Ulu.