

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan aspek penting dalam perencanaan wilayah dan kota guna menunjang aktivitas serta memacu pertumbuhan kota. Beberapa permasalahan transportasi yang terjadi saat ini dapat menghambat laju pertumbuhan suatu kota salah satunya adalah kemacetan. Kota Baturaja merupakan salah satu kota kecil yang sedang melakukan pembangunan di segala bidang, Menurut ketersediaan sarana dan transportasi yang baik. Melihat kondisi tersebut dan memperhatikan tingkat perkembangan kota dan pertumbuhan lalu lintas, diharapkan mampu melayani arus lalu lintas yang lewat. Namun kemacetan masih saja merupakan yang wajib pada setiap harinya.

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat penting untuk menjamin agar jalan dapat memberikan pelayanan sebagaimana yang diharapkan, Maka diusahakan peningkatan-peningkatan jalan itu. Dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor, Hal ini menyebabkan peningkatan jumlah arus lalu lintas dengan kemampuan jalan yang terbatas.

Hal ini disebabkan banyaknya volume kendaraan yang melewati arus jalan tersebut, dan kendaraan yang parkir di bahu jalan tersebut. Karena pengguna jalan yang memilih melewati jalan pasar atas sehingga volume kendaraan yang melintas di jalan tersebut semakin hari semakin bertambah, menyebabkan tingkat kepadatannya pun semakin tinggi dan kemacetan yang terjadi di jam-jam sibuk.

Oleh karena itu, salah satu upaya untuk mengurangi kemacetan yang terjadi dikawasan tersebut perlu dilakukan studi dan analisa untuk mengetahui kondisi dari ruas jalannya, apakah ruas jalan tersebut telah berfungsi optimal dalam melayani kendaraan dan juga penyebab terjadinya kemacetan di ruas jalan Jend. A. Yani Baturaja.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui karekerisktik jaringan jalan, Menganalisis seberapa besar bangkitan perjalanan baru yang memerlukan rekayasa lalu lintas dan manajemen lalu lintas untuk mengatasi dampaknya dan

untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi mampu melayani lalu lintas yang ada, ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pusat kegiatan baru. Jika prasarana yang ada tidak dapat mendukung lalu lintas tersebut maka harus dilakukan penelitian penanganan prasarana dan pengaturan manajemen lalu lintas

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka rumusan masalah permasalahan adalah bagaimana kondisi jalan dan kondisi lalu lintas akibat adanya kegiatan sekolah diruas jalan Jend. A. Yani dilokasi kantor pos – simpang tiga RM siang malam.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kondisi jalan dan kondisi lalu lintas akibat adanya kegiatan sekolah diruas jalan Jend. A. Yani dilokasi kantor pos – simpang tiga RM siang malam.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah yang dibahas ini yaitu penelitian dilakukan di diruas jalan Jend. A. Yani dilokasi kantor pos – simpang tiga RM siang malam, sepanjang 300 meter.

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistem penulisan tersebut yaitu :

Bab I Pendahuluan

Didalamnya berisi antara lain latar belakang rumusan masalah tujuan penelitian manfaat penelitian batasan penelitian dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Didalamnya berisi tentang gambaran umum tentang apa saja yang berhubungan dengan penelitian terdahulu bertujuan sebagai contoh untuk

penulisan membuat penelitian.

Bab III Metodologi penelitian

Didalamnya berisi tentang hal–hal yang berhubungan dengan permasalahan yang dibahas.

Bab IV Analisis pembahasan

Pada Bab ini di jelaskan tentang cara mengelolah data dan isi dari penelitian.

Bab V Penutup

Didalamnya berisi tentang kesimpulan dan saran.