

ABSTRAK

Untuk mengetahui faktor – faktor yang dapat mempengaruhi pelaku perjalanan dalam pemilihan suatu moda transportasi umum berbasis online dengan transportasi umum konvensional dan memperoleh suatu model pemilihan moda transportasi online (maxim) dan transportasi konvensional di tinjau dari segi tarif, kemudahan mendapat moda, kualitas pelayanan, dan ketersediaan moda, di Kota Baturaja dengan output model regresi linier berganda. Pada penelitian ini penarikan sampel minimum untuk menghitung kuota sampel secara sistematis besarnya sampel dari suatu populasi yang terdapat pada suatu kawasan dapat menggunakan rumus krecjie dan morgan. Metode analisa data menggunakan model regresi liner berganda dan dalam validasi data digunakan uji data statistik dengan bantuan aplikasi SPSS. Pada penentuan sampel wawancara menggunakan perhitungan sampel dengan metode krecjie dan morgan dengan populasi Transportasi konvensional: 147.006 dan Transportasi Online: 9.707. Berdasarkan populasi diperoleh hasil dengan 191 responden, dengan 13 sampel pengguna jasa transportasi online dan 178 sampel pengguna transportasi konvensional, dengan data – data yang dapat dari kriteria yang sudah ditentukan.

Berdasarkan hasil penelitian, diperoleh hasil pengujian bahwa yang berpengaruh dalam pemilihan moda transportasi online yaitu variabel karakteristik tarif, kemudahan mendapatkan moda dan ketersediaan moda transportasi, dan untuk transportasi konvensional yang berpengaruh yaitu variabel tarif dan ketersediaan moda. Pemilihan moda transportasi di Kota Baturaja pada tahun 2023 masih banyak menggunakan transportasi konvensional.

Kata Kunci : Transportasi Online, Transportasi Konvensional, Metode Krecjie dan Morgan, SPSS,

ABSTRACT

To find out the factors that can influence travelers in choosing an online-based public transportation mode versus conventional public transportation and to obtain a model for selecting online transportation modes (maxim) and conventional transportation in terms of fares, ease of getting the mode, service quality, and mode availability, in Baturaja City with multiple linear regression model output. In this study, the minimum sampling to systematically calculate the sample quota for the sample size from a population in an area can be used using the Krecjie and Morgan formula. The data analysis method uses a multiple linear regression model and in data validation a statistical data test is used with the help of the SPSS application. In determining the interview sample using sample calculation using the Krecjie and Morgan method with a population of conventional transportation: 147,006 and online transportation: 9,707. Based on the population, results were obtained with 191 respondents, with 13 samples of online transportation service users and 178 samples of conventional transportation users, with data obtained from predetermined criteria.

Based on the research results, the test results showed that the factors that influence the choice of online transportation modes are the tariff characteristic variables, ease of obtaining the mode and availability of transportation modes, and for conventional transportation the influences are the tariff and mode availability variables. The choice of transportation modes in Baturaja City in 2023 will still mostly use conventional transportation.

Keywords: Online Transportation, Conventional Transportation, Krecjie and Morgan Method, SPSS,