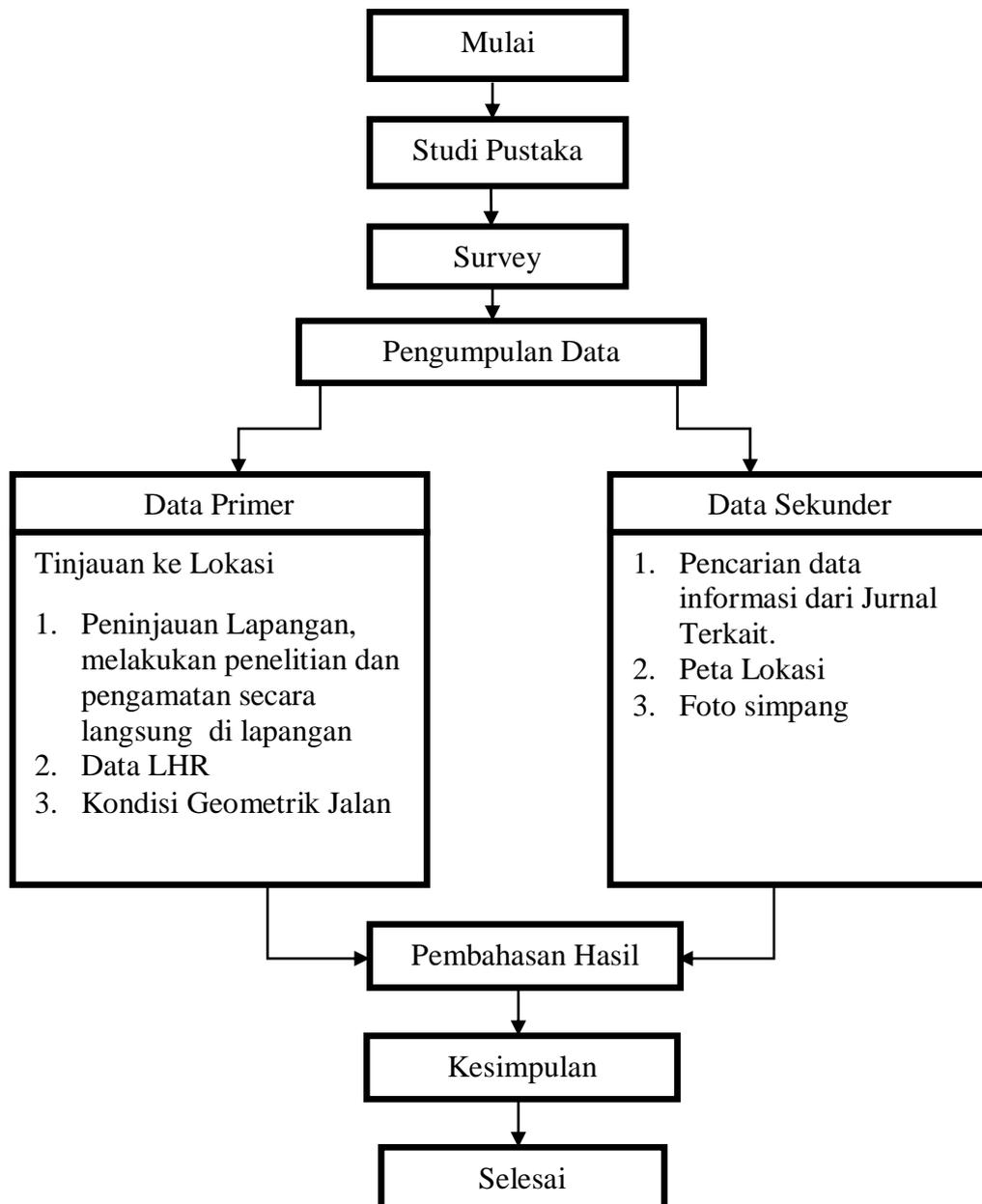


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Program Penelitian

Bagan alir atau pun prosedur penelitian dapat dilihat pada diagram alir berikut:



Gambar3.1Bagan Alir Penelitian

3.2 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dilakukan dengan survei langsung ke lokasi penelitian dan kemudian dimasukkan dalam tabel berdasarkan MKJI 1997.

Tujuan dari tahap ini adalah untuk mendapatkan seluruh data mentah yang akan digunakan dalam kajian terhadap analisis transformasi pada persimpangan jalan Slamet Riady. Adapun indikator data pendukung dalam penelitian ini dilakukan dengan pengamatan langsung dilapangan dengan menggunakan metode pengumpulan data yang dipergunakan sebagai berikut :

1. Data primer

- *Observasi* (pengamatan)

Data yang diperoleh dari pengamatan langsung dilapangan berupa: Lalu lintas Harian rata-rata (LHR), Kondisi Geometrik Jalan, Survei Lalu Lintas, Hambatan samping dan Kondisi Lalu Lintas.

- *Study literatur*

Selain itu juga digunakan buku-buku penunjang yang berhubungan dengan laporan ini, guna melengkapi penulisan laporan ini.

2. Data sekunder

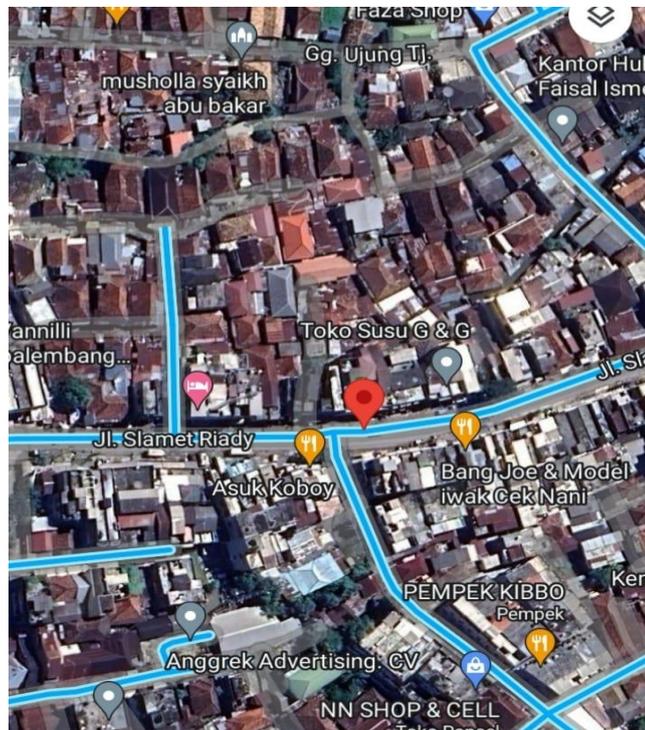
- Pencarian data-data dan informasi diperoleh dari instansi yang terkait.

3.3 Analisa Data

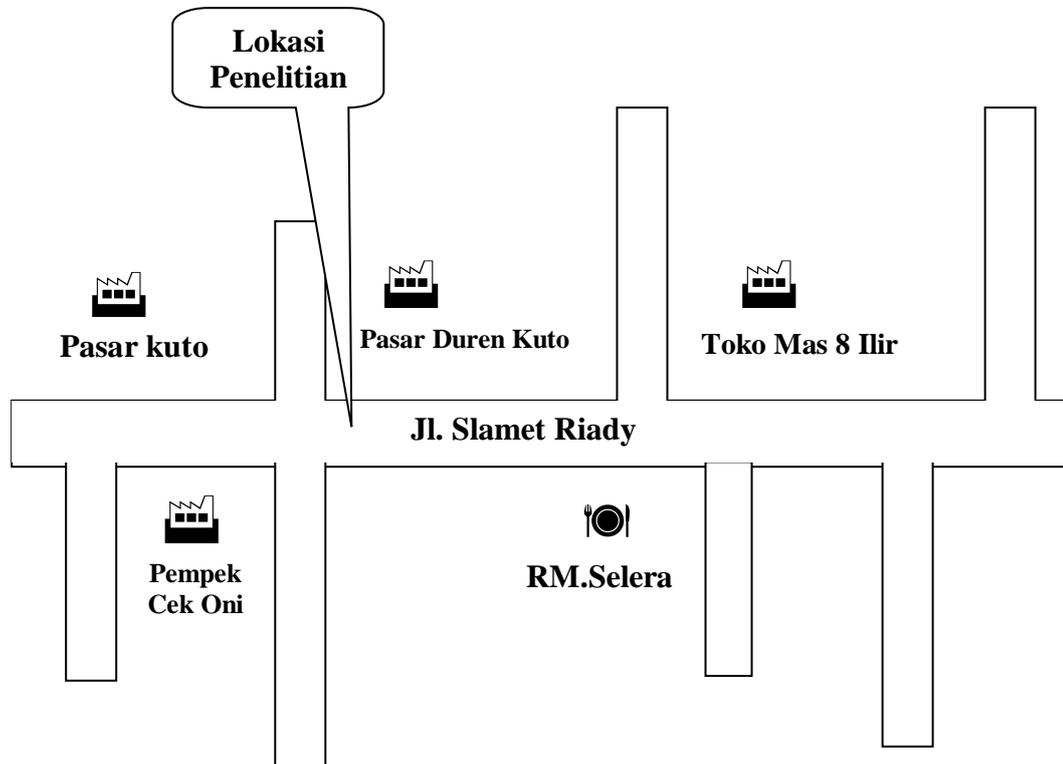
Analisa data lapangan menggunakan metode MKJI 1997, Penelitian ini dimulai dengan melaksanakan pengumpulan data survei lalu lintas melalui Traffic counter, kemudian dilakukan analisis perhitungan volume lalu lintas, kapasitas, kecepatan, derajat kejenuhan dan hambatan samping setelah itu dilakukan identifikasi penyebab kemacetan di ruas jalan slamet riady, kemudian memberikan solusi manajemen lalu lintas yang sesuai dengan kondisi lalu lintas di kawasan jalan slamet riady.

3.4 Lokasi Pelaksanaan

Lokasi pelaksanaan penelitian Studi Penerapan Manajemen Sistem Transportasi Untuk Menanggulangi Kemacetan Lalu Lintas ini terletak Di Kawasan Jl. Slamet Riady 11 Ilir Kecamatan Ilir Timur II Kota Palembang.



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian



Gambar 3.3 Denah Lokasi Penelitian

