

ABSTRAK

ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

Oleh :

Genta Febrina

19 31 016P

Hambatan samping dapat dinyatakan sebagai interaksi antara arus lalu lintas dengan aktivitas dipinggir jalan yang berkaitan dengan tata guna lahan disepanjang jalan. Kelurahan Pasar Baru mengalami banyak sekali kemajuan. Hal tersebut mempengaruhi bertambahnya jumlah penduduk yang mendatangi Pasar Baru serta meningkatnya kebutuhan masyarakat terhadap transportasi, yang akhirnya meningkatkan jumlah kepemilikan kendaraan di kalangan masyarakat. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan, membuat tingkat kemacetan lalu lintas semakin meningkat pula. Adapun faktor hambatan samping yang merupakan salah satu penyebab kemacetan lalu lintas yang dapat mempengaruhi tingkat kinerja pelayanan suatu ruas jalan.

Penelitian dilakukan selama 7 hari yaitu pada hari Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat, Sabtu dan Minggu. Pendataan langsung di lapangan, untuk volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan data gesekan samping dibagi setiap 2 jam. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume, kapasitas, dan tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut serta seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Suharyo H Wardoyo. Metode yang digunakan MKJI. Dari hasil analisis data diperoleh rata-rata arus puncak selama 7 hari pengamatan sebesar 1.123,85 smp/jam, kapasitas jalan sebesar 1.136,91 smp/jam, hambatan samping pada arus puncak sebesar 304,25, dan nilai derajat kejenuhan adalah 0,98.

Kata Kunci: Hambatan Samping, *Volume*, Kapasitas

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF SIDE OBSTACLES ON THE PERFORMANCE OF THE SUHARYO H WARDOYO ROAD SECTION (PASAR BARU) USING THE MKJI METHOD IN OGAN KOMERING ULU DISTRICT

By :

Genta Febrian

19 31 016P

Side obstacles can be expressed as interactions between traffic flow and roadside activities related to land use along the road. Pasar Baru Village has experienced a lot of progress. This influences the increase in the number of people visiting Pasar Baru as well as the increase in people's need for transportation, which ultimately increases the number of vehicle owners among the community. As the number of vehicles increases, the level of traffic congestion increases as well. The side obstacle factor is one of the causes of traffic jams which can affect the level of service performance of a road section.

The research was conducted for 7 days, namely Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday and Sunday. Direct data collection in the field, for traffic volume, vehicle speed and side friction data divided every 2 hours. This research aims to determine the volume, capacity and level of service on this road section and how much influence side obstacles have on traffic performance on the Jalan Suharyo H Wardoyo section. The method used is the MKJI method. From the results of data analysis, the average peak flow during the 7 days of observation was 1,123.85 pcu/hour, the road capacity was 1,136.91 pcu/hour, the side resistance at peak flow was 304.25, and the degree of saturation was 0.98 .

Keywords: Side Resistance, Volume, Capacity