

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H WARDOYO (PASAR BARU)
DENGAN METODE MKJI
DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**



SKRIPSI

Dibuat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja

DISUSUN OLEH :

GENTA FEBRIAN

NPM : 1931016P

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2023

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : GENTA FEBRIAN

NPM : 1931016P

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE MKJI
DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan programming yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 10 Januari 2024

Saya membuat pernyataan,


GENTA FEBRIAN

NIM : 1931016P



UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : **ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

Nama : GENTA FEBRIAN

NPM : 1931016P

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Menyetujui,
Pembimbing 1

(Azwar, M.T)

NIDN : 0201127101

Menyetujui
Pembimbing 2

(Lucyana, M.T)

NIDN : 0225028401

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

(Azwar, M.T)

NIDN : 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

(Ir. H. Herry Desromi, M.T)

NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan : 10 Januari 2024



UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN SUHARYO H WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN
METODE MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Genta Febrian

Npm : 1931016P

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 06 Desember 2023

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Penguji II

(Lucyana, M.T)
NIDN : 0225028401

Penguji III

(Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T)
NIDN : 0213116401

Penguji IV

(Ir. H. Ferry Desromi, M.T)
NIDN : 0206127101

Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi pada Program Studi
Strata I Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Baturaja.

Baturaja, 10 Januari 2024
Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Azwar, M.T)
NIDN: 0201127101

MOTTO

“ Dengan ilmu orang bisa maju, Dengan iman orang bisa aman “

*“Katakan apa yang kamu anggap benar,
namun tidak semua yang benar harus kamu katakan”*

KUPERSEMBAHKAN KEPADA

*“Allah SWT Pencipta Semesta Alam Yang Telah Memberiku Hidup Dan Berkah
Rezeki Nya”*

*“Nabi **Muhammad SAW** Beserta Para Sahabat”*

*“Ayahanda (**M. Syahrizal ST, Alm**) dan Ibunda (**Yunida Asni**) yang sangat
kucintai dan kuhormati, yang selalu memberikan bimbingan dan motivasi untuk
selalu berusaha dan sifat pantang menyerah”*

*“Istriku tercinta **Lerryana Ranjani** dan anak-anak ku **Desriani Gloria Putri**,
Danish Ghani Putra dan **Doha Ghaisan Putra** yang telah menjadi motivasi dan
penyemangat ku untuk menyelesaikan kuliah dan skripsi ini”*

*“Khusus terima kasih kepada Bapak **Azwar, MT** selaku Pembimbing I dan Ibu
Lucyana, MT selaku Pembimbing II yang tak pernah lelah dan sabar dalam
memberikan bimbingan serta arahan kepada ku”*

“Dosen dan Pengajar yang kuhormati”

*“Dan terima kasih kepada Adik ku **Fery Koruna**, Oma ku **HJ. Mariana**, serta
terima kasih ku kepada **Ir. Chandra Dewana, ST, MM., Ahmad Yamin, ST, MM.,**
Ardiansyah Danial, ST., Ujang Mardianto, ST, MM., Ir. AK Fajarudin, MT.,
Febriyanto Takas, S.Kom, ST, M.Si., Subhan Haris Affandy, ST. M.Si., Rulan
Rulyaman, ST, MT., Ir. Sigit Sulisty, ST., A. Badi Kusuma, ST, MM., Ahmad
Syafri, ST, MM., Didi Niswan, ST., Iswan Hadi, ST., M. Noviansyah, ST, M.Si.,
Trisilia Devana, M.Pd., Rexa Finishca, ST., Ir. Nico Ardiatma Oktavio, ST., dan
M. Rizka Fadli Wibowo, ST, MT., yang telah banyak memberikan dukungan moril
maupun materil selama perkuliahan ”*

*“Almamaterku dan Temanku **Teknik Sipil Angkatan 2019**”*

“...UNIVERSITAS BATURAJA...”

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi guna memenuhi satu syarat untuk menyelesaikan program S1 pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Baturaja, dengan judul “ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU .”

Penulis sangat menyadari dengan keterbatasan kemampuan, pengetahuan dan juga pengalaman yang dimiliki, permasalahan serta analisis dari masalah yang dikemukakan jauh dari pada kata sempurna. Untuk itu penulis mohon maaf atas segala kekurangan. Selain itu saran dan kritik yang bersifat membangun dari segala pihak sangatlah diharapkan.

Penelitian ini dapat diselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, pada kesempatan ini penulis ingin meyampaikan ucapan terimakasih yang tidak terhingga kepada yang terhormat :

1. Azwar, MT Selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil dan Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam menyelesaikan penelitian ini.
2. Lucyana, M.T Selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil dan Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan fasilitas dan kemudahan dalam pengurusan administrasi penelitian ini serta telah memberikan bimbingan dan arahan dalam menyelesaikan penelitian ini.

Demikianlah semoga skripsi penelitian ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi para pembaca pada umumnya.

Baturaja, 10 Januari 2024

Penulis

Genta Febrian
NPM. 19 31 016P

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|----------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI | iv |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | v |
| ABSTRAK | vi |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 2 |
| 1.5 Batasan Penelitian | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Penelitian Terdahulu..... | 5 |
| 2.2 Hambatan Samping | 10 |
| 2.3 Kinerja Ruas Jalan | 11 |

| | | |
|-------|---|----|
| 2.3.1 | Kapasitas jalan | 11 |
| 2.3.2 | Volume Lalu Lintas..... | 12 |
| 2.3.3 | Kecepatan | 12 |
| 2.3.4 | Parkir | 12 |
| 2.4 | Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan | 13 |
| 2.4.1 | Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan | 13 |
| 2.4.2 | Pengaruh parkir pada kinerja jalan..... | 13 |
| 2.4.3 | Pengaruh akses keluar masuk kendaraan terhadap kinerja jalan..... | 14 |
| 2.4.4 | Pengaruh kendaraan lambat terhadap kinerja jalan..... | 14 |
| 2.5 | Pasar Tradisional | 14 |
| 2.6 | Komposisi lalu lintas | 14 |
| 2.7 | Kecepatan arus bebas | 14 |
| 2.8 | Volume Lalu Lintas | 15 |
| 2.8.1 | Volume harian (daily volumes) | 16 |
| 2.8.2 | Volume jam-an (hourly volumes) | 16 |
| 2.9 | Kecepatan Tempuh | 17 |
| 2.10 | Hambatan Samping | 17 |
| 2.11 | Kapasitas Jalan | 19 |
| 2.12 | Kemacetan Lalu Lintas | 21 |
| 2.13 | Karakteristik Arus Lalu Lintas | 22 |
| 2.14 | Kinerja Ruas Jalan | 22 |
| 2.15 | Kapasitas Ruas Jalan | 23 |
| 2.16 | Derajat Kejenuhan | 24 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 2.17 | Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar | 24 |
| 2.18 | Ketentuan Secara Umum | 25 |
| 2.19 | Fasilitas Pejalan Kaki | 26 |
| 2.20 | Kriteria Fasilitas Pejalan Kaki | 26 |
| 2.20.1 | Jalur Pejalan Kaki | 26 |
| 2.20.2 | Halte | 26 |
| 2.20.3. | Lampu Penerangan..... | 27 |
| 2.20.4. | Perambuan | 27 |
| 2.20.5. | Pagar Pembatas | 27 |
| 2.20.6. | Marka | 27 |
| 2.20.7. | Peneduh / Pelindung | 28 |
| 2.21 | Aspek lokasi | 28 |
| 2.21.1 | Trotoar | 28 |
| 2.21.2. | Penyeberangan | 28 |
| 2.22 | Tingkat Pelayanan Jalan | 29 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | | 30 |
| 3.1 | Diagram Alir Penelitian | 30 |
| 3.2 | Pengumpulan Data | 31 |
| 3.2.1 | Data Primer | 31 |
| 3.2.2 | Data Sekunder | 31 |
| 3.3 | Analisa Data | 31 |
| 3.4 | Jadwal Penelitian | 32 |

| | |
|--|-----------|
| 3.4.1 Jadwal Penelitian | 32 |
| 3.4.2 Lokasi Penelitian..... | 32 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 34 |
| 4.1 Gambaran Umum | 34 |
| 4.2 Identifikasi Segmen | 35 |
| 4.3 Data Geometrik | 36 |
| 4.4 Analisis Lalu Lintas Jalan Suharyo H Wardoyo | 39 |
| 4.4.1 Analisis Volume Lalu Lintas di Jalan Suharyo H Wardoyo.. | 39 |
| 4.4.2 Analisis Kecepatan Arus Bebas | 45 |
| 4.4.3 Analisis Kapasitas Ruas Jalan | 46 |
| 4.4.4 Analisa Derajat Kejenuhan..... | 47 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 51 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 51 |
| 5.2 Saran | 51 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 52 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|----------------|
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu | 5 |
| Tabel 2.2 Tabel Bobot Hambatan Samping..... | 18 |
| Tabel 2.3 penentuan kelas hambatan samping | 19 |
| Tabel 2.4 Kapasitas Dasar Jalan luar Perkotaan (Co)..... | 20 |
| Tabel 2.5. Standar derajat kejenuhan (DS) Tingkat Derajat Kejenuhan (DS) | 24 |
| Tabel 2.6 Klasifikasi Tingkat Pelayanan..... | 29 |
| Tabel 3.1 Rencana Jadwal Kegiatan Penelitian..... | 32 |
| Tabel 4.1 Identifikasi Segmen Jalan Suharyo H Wardoyo | 36 |
| Tabel 4.2 Kondisi geometrik segmen Jalan..... | 36 |
| Tabel 4.3 Kondisi Pasar Baru | 36 |
| Tabel 4.4 Data Harian Survey | 40 |
| Tabel 4.5 Total Volume kendaraan..... | 43 |
| Tabel 4.6 Jam Puncak kendaraan | 44 |
| Tabel 4.7 Tabel Keterangan Nilai SMP Jenis Kendaraan Nilai Satuan Mobil Penumpang (smp/jam) | 45 |
| Tabel 4.8 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan..... | 46 |
| Tabel 4.9 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan..... | 47 |
| Tabel 4.10. Standar derajat kejenuhan (DS) Tingkat Derajat Kejenuhan (DS)..... | 47 |
| Tabel 4.11 Survei Hambatan Samping Titik 1 | 48 |
| Tabel 4.12 Survei Hambatan Samping Titik 2 | 49 |
| Tabel 4.13 Hambatan Samping..... | 49 |
| Tabel 4.14 Perhitungan Bobot Hambatan Samping | 50 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|----------------|
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitin..... | 30 |
| Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian..... | 32 |
| Gambar 4.1 Lokasi Jalan Depan Pasar..... | 34 |
| Gambar 4.2 Denah Pasar..... | 34 |
| Gambar 4.3 Lokasi Panjang Jalan yang diteliti..... | 35 |
| Gambar 4.4 Titik Lokasi Penelitian Jalan Suharyo H Wardoyo..... | 37 |
| Gambar 4.5 Titik 1 (0-100 Meter)..... | 37 |
| Gambar 4.6 Titik 2 (100-200Meter)..... | 38 |
| Gambar 4.7 Peta Lokasi Jalan..... | 39 |
| Gambar 4.8 Gafik Volume Kendaaan Lokasi..... | 43 |

LAMPIRAN

DOKUMENTASI

Kondisi Pasar Baru Baturaja



Perhitungan kendaraan





**PEMERINTAH KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Lampiran II :
Nomor :
Tanggal : 2023

PETA CITRA SATELIT

Proyeksi : Transverse Mercator
System Grid : Grid Geografis and Grid UTM Zone 48S
Datum Horizontal : WGS 1984 UTM Zone 48S
Datum Vertikal : Geoid EGM 2008

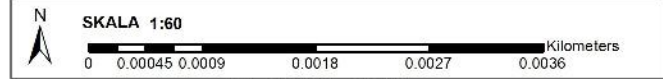
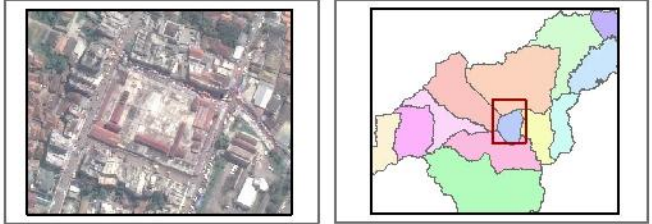


DIAGRAM LOKASI



Keterangan

| | | |
|--|------------------|--|
| | Pendidikan Dasar | RGB |
| | Kantor Polisi | Red: Band_1 Green: Band_2 Blue: Band_3 |
| | Rumah Sakit | 1011-4442A.tif |
| | Perdagangan | RGB |
| | Taman Kota | Red: Band_1 Green: Band_2 Blue: Band_3 |
| | Rencana Ruko | 1011-5342A.tif |
| | | RGB |
| | | Red: Band_1 Green: Band_2 Blue: Band_3 |

Sumber Data :
1. Peta dasar dan Peta Tematik terkoreksi dari Badan Informasi Geospasial (BIG)
2. Lampiran RTRW Kabupaten Ogan Komering Ulu Tahun 2012-2032 Peta Skala 1:50.000

Catatan : Batas Administrasi merupakan Batas Indikatif



375018 000000 375020 000000 375022 000000 375024 000000 375026 000000 375028 000000

375018 000000 375020 000000 375022 000000 375024 000000 375026 000000 375028 000000

-14838
-14840
-14842
-14844
-14846

-14838
-14840
-14842
-14844
-14846



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke dari

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)**

Nomor Propinsi

Nama Propinsi

Nomor Pos

Lokasi Pos

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Tanggal

Tgl Bln Thn

Arah Lalu Lintas

Kelompok Hitungan

Dari

Periode

Ke

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|--|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opelet, Pick-up-opelet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 546 | 87 | 92 | 13 | 11 | | 8 | | | | | 10 |
| | | | 132 | | | | 19 | | | | | |
| 08.00-10.00 | 311 | 142 | 46 | 21 | 10 | | 12 | | | | | 5 |
| | | | 269 | | | | 22 | | | | | |
| 10.00-12.00 | 262 | 166 | 12 | 7 | 8 | | 8 | | | | | 7 |
| | | | 185 | | | | 141 | | | | | |
| 12.00-14.00 | 257 | 48 | 5 | 16 | 9 | | 3 | | | | | 9 |
| | | | 69 | | | | 12 | | | | | |
| 14.00-16.00 | 148 | 73 | 11 | 19 | 11 | | 7 | | | | | 3 |
| | | | 103 | | | | 18 | | | | | |
| 16.00-18.00 | 196 | 61 | 2 | 24 | | | 2 | | | | | 3 |
| | | | 82 | | | | 2 | | | | | |
| Jumlah | 1723 | 577 | 108 | 100 | 49 | | 30 | | | | | 37 |
| Catatan | | | | | | | Pengawas : () | | | | | |



Minggu

Lembar ke dari

Form fields for administrative data including Nomor Propinsi, Nama Propinsi, Nomor Pos, and Lokasi Pos.

Form fields for survey details including Kelompok Hitung, Periode, Tanggal/Bulan/Tahun, and Wilayah Pengaruh.

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Main table for traffic observation with columns for vehicle type (1-8), direction (Dari: to Ke:), and observation time (Waktu). Includes a grid for recording vehicle counts and a section for 'Arah Lalu Lintas, Dari:'. The table is filled with handwritten data for various vehicle categories like motorcycles, buses, and trucks.



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke dari

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|-------------------------------|--|--|-----------|-----------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|--|--|
| Nomor Propinsi | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Nama Propinsi | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Nomor Pos | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Lokasi Pos | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km..... | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanggal | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tgl | | | Bln | | | Thn | | | Arah Lalu Lintas | | | | | |
| Kelompok Hitungan | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Periode | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Golongan | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 | | | |
| Waktu | | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opelet, Pick-up-opelet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor | | | |
| 06.00-08.00 | | 314 | 102 | 17 | 8 | 9 | | 4 | | | | | 6 | | | |
| 08.00-10.00 | | 248 | 42 | 29 | 16 | 12 | | 8 | | | | | 9 | | | |
| 10.00-12.00 | | 173 | 96 | 13 | 3 | 7 | | 1 | | | | | 4 | | | |
| 12.00-14.00 | | 302 | 31 | 2 | 11 | 2 | | 7 | | | | | 7 | | | |
| 14.00-16.00 | | 251 | 67 | 22 | 14 | 3 | | 2 | | | | | 3 | | | |
| 16.00-18.00 | | 174 | 42 | 13 | 3 | 11 | | 1 | | | | | 4 | | | |
| Jumlah | | 1462 | 300 | 96 | 55 | 44 | | 23 | | | | | 33 | | | |
| Catatan | | | | | | | 67 | | | | | | | Pengawas : () | | |



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke dari

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)**

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---------|
| Nomor Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nama Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nomor Pos | | <input type="text"/> | |
| Lokasi Pos | | <input type="text"/> | |
| Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km..... | | | |
| Tanggal | | <input type="text"/> | |
| | | Tgl | Bln Thn |
| Kelompok Hitungan | | <input type="text"/> | |
| Periode | | <input type="text"/> | |
| Arah Lalu Lintas | | Dari <input type="text"/> | |
| | | Ke <input type="text"/> | |

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|--|--|-----------|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opelet, Pick-up-opelet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 321 | 88 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | 5 |
| 08.00-10.00 | 303 | 73 | 7 | 9 | | 1 | 3 | | | | | 3 |
| 10.00-12.00 | 167 | 68 | 2 | 13 | 2 | 3 | 8 | 1 | | | | 9 |
| 12.00-14.00 | 336 | 91 | | 3 | 5 | 11 | 5 | | | | | 13 |
| 14.00-16.00 | 151 | 58 | 1 | 7 | 8 | 10 | 2 | 1 | | | | 1 |
| 16.00-18.00 | 123 | 65 | | 12 | 3 | 10 | 7 | | | | | 8 |
| Jumlah | 1401 | 443 | 14 | 50 | 22 | | 25 | 2 | | | | 39 |
| Catatan | 507 | | | | | 49 Pengawas : () | | | | | | |



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke dari

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)**

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------------------|-----|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Nomor Propinsi | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| Nama Propinsi | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| Nomor Pos | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| Lokasi Pos | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| Wilayah Pengaruh : | | Km..... ke Km..... | | | | | | | | | | |
| Tanggal | | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| | | Tgl | Bln | Thn | Arah Lalu Lintas | | | | | | | |
| Kelompok Hitungan | | <input type="checkbox"/> | | | Dari <input type="text"/> | | | | | | | |
| Periode | | <input type="checkbox"/> | | | Ke <input type="text"/> | | | | | | | |

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|--|--|-----------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opeliet, Pick-up-opeliet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 393 | 95 | | 13 | 8 | | 2 | | | | | 7 |
| 08.00-10.00 | 315 | 127 | 108 | 19 | 10 | 10 | | 2 | | | | 3 |
| 10.00-12.00 | 204 | 68 | 101 | 11 | 6 | 12 | 6 | | | | | 1 |
| 12.00-14.00 | 117 | 56 | 92 | 23 | 11 | 12 | 1 | | | | | 5 |
| 14.00-16.00 | 96 | 67 | 96 | 22 | 12 | 12 | 4 | | | | | 12 |
| 16.00-18.00 | 149 | 58 | 96 | 7 | 7 | 12 | | | | | | 19 |
| Jumlah | 1274 | 471 | 62 | 95 | 54 | 2 | 13 | 2 | | | | 47 |
| Catatan | 503 | | | | | Pengawas : () | | | | | | |

Rabu LHR

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke ... dari ...

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)

Nomor Propinsi

Nama Propinsi

Nomor Pos

Lokasi Pos

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Tanggal

Tgl Bln Thn

Arah Lalu Lintas

Kelompok Hitungan Dari

Periode Ke

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|--|--|-----------|-----------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opelet, Pick-up-opelet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 371 | 65 | 12 | 24 | 5 | | 3 | | | | | 9 |
| 08.00-10.00 | 126 | 96 | 13 | 31 | 2 | | | | | | | 2 |
| 10.00-12.00 | 63 | 44 | 1 | 5 | 6 | | | | | | | 5 |
| 12.00-14.00 | 194 | 13 | 18 | | 15 | | 6 | | | | | 3 |
| 14.00-16.00 | 101 | 5 | 7 | 8 | 12 | | 4 | | | | | 16 |
| 16.00-18.00 | 298 | 76 | 23 | 17 | 4 | | | | | | | 4 |
| Jumlah | 1153 | 299 | 69 | 85 | 44 | | 13 | | | | | 39 |
| Catatan | | | | | | | Pengawas : () | | | | | |



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke ... dari ...

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---------|
| Nomor Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nama Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nomor Pos | | <input type="text"/> | |
| Lokasi Pos | | <input type="text"/> | |
| Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km..... | | | |
| Tanggal | | <input type="text"/> | |
| | | Tgl | Bln Thn |
| Kelompok Hitungan | | <input type="text"/> | |
| Periode | | <input type="text"/> | |
| | | Arah Lalu Lintas | |
| | | Dari <input type="text"/> | |
| | | Ke <input type="text"/> | |

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|---|--|-----------|-----------|-------------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opetet, Pick-up-opetlet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 374 | 46 | 7 20 | 17 | 8 | | 4 | | | | | 17 |
| 08.00-10.00 | 205 | 123 | 15 12 | 39 | 12 | | | | | | | 12 |
| 10.00-12.00 | 155 | 33 | 16 63 | 14 | 11 | | | 1 | | | | 4 |
| 12.00-14.00 | 196 | 97 | 18 12 | 27 | 8 | | 8 | | | | | 6 |
| 14.00-16.00 | 108 | 87 | 21 15 | 31 | 9 | | 11 | | | | | 13 |
| 16.00-18.00 | 223 | 32 | 3 2 | 4 | 8 | | 4 | | | | | 11 |
| Jumlah | 1261 | 418 | 80 650 | 132 | 56 | | 27 | 1 | | | | 63 |
| Catatan | | | | | | | Pengawas : (_____) | | | | | |



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke dari

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN)**

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---------|
| Nomor Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nama Propinsi | | <input type="text"/> | |
| Nomor Pos | | <input type="text"/> | |
| Lokasi Pos | | <input type="text"/> | |
| Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km..... | | | |
| Tanggal | | <input type="text"/> | |
| | | Tgl | Bln Thn |
| Kelompok Hitungan | | <input type="text"/> | |
| Periode | | <input type="text"/> | |
| | | Arah Lalu Lintas | |
| | | Dari <input type="text"/> | |
| | | Ke <input type="text"/> | |

| Golongan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5a | 6a | 6b | 7a | 7b | 7c | 8 |
|-------------|---|-------------------------------|--|--|-----------|-----------|-----------------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| Waktu | Sepeda Motor, Sekuter dan Kendaraan Roda Tiga | Sedan, Jeep dan Station Wagon | Opelet, Pick-up-opelet, Suburban, Combi dan Mini bus | Pick-up, Micro Truk dan Mobil Hantaran | Bus Kecil | Bus Besar | Truk 2 Sumbu 4 Roda | Truk 2 Sumbu 6 Roda | Truk 3 Sumbu | Truk Gandengan | Truk Semi Trailer | Kendaraan Tidak Bermotor |
| 06.00-08.00 | 422 | 92 | 11 | 13 | 6 | | | | | | | 3 |
| 08.00-10.00 | 214 | 136 | 27 | 19 | 3 | | 4 | | | | | 7 |
| 10.00-12.00 | 104 | 53 | 17 | 11 | | | 1 | | | | | 13 |
| 12.00-14.00 | 117 | 27 | 14 | 9 | 8 | | 2 | | | | | 5 |
| 14.00-16.00 | 53 | 56 | 8 | 3 | 7 | | | | | | | 9 |
| 16.00-18.00 | 146 | 81 | 12 | 6 | 11 | | 7 | | | | | 4 |
| Jumlah | 1061 | 445 | 89 | 60 | 35 | | 14 | | | | | 41 |
| Catatan | | | | | | | Pengawas : (_____) | | | | | |

Sabtu LHR

| Waktu | 08.00-10.00 | 10.00-12.00 |
|-------|-------------|-------------|
| 4 | | 4 |
| 5 | | 5 |
| 6 | | 6 |
| 7 | | 7 |
| 8 | | 8 |
| 9 | | 9 |
| 10 | | 10 |
| 11 | | 11 |
| 12 | | 12 |
| 13 | | 13 |
| 14 | | 14 |
| 15 | | 15 |
| 16 | | 16 |
| 17 | | 17 |
| 18 | | 18 |
| 19 | | 19 |
| 20 | | 20 |
| 21 | | 21 |
| 22 | | 22 |
| 23 | | 23 |
| 24 | | 24 |
| 25 | | 25 |
| 26 | | 26 |
| 27 | | 27 |
| 28 | | 28 |
| 29 | | 29 |
| 30 | | 30 |
| 31 | | 31 |
| 32 | | 32 |
| 33 | | 33 |
| 34 | | 34 |
| 35 | | 35 |
| 36 | | 36 |
| 37 | | 37 |
| 38 | | 38 |
| 39 | | 39 |
| 40 | | 40 |
| 41 | | 41 |
| 42 | | 42 |
| 43 | | 43 |
| 44 | | 44 |
| 45 | | 45 |
| 46 | | 46 |
| 47 | | 47 |
| 48 | | 48 |
| 49 | | 49 |
| 50 | | 50 |
| 51 | | 51 |
| 52 | | 52 |
| 53 | | 53 |
| 54 | | 54 |
| 55 | | 55 |
| 56 | | 56 |
| 57 | | 57 |
| 58 | | 58 |
| 59 | | 59 |
| 60 | | 60 |
| 61 | | 61 |
| 62 | | 62 |
| 63 | | 63 |
| 64 | | 64 |
| 65 | | 65 |
| 66 | | 66 |
| 67 | | 67 |
| 68 | | 68 |
| 69 | | 69 |
| 70 | | 70 |
| 71 | | 71 |
| 72 | | 72 |
| 73 | | 73 |
| 74 | | 74 |
| 75 | | 75 |
| 76 | | 76 |
| 77 | | 77 |
| 78 | | 78 |
| 79 | | 79 |
| 80 | | 80 |
| 81 | | 81 |
| 82 | | 82 |
| 83 | | 83 |
| 84 | | 84 |
| 85 | | 85 |
| 86 | | 86 |
| 87 | | 87 |
| 88 | | 88 |
| 89 | | 89 |
| 90 | | 90 |
| 91 | | 91 |
| 92 | | 92 |
| 93 | | 93 |
| 94 | | 94 |
| 95 | | 95 |
| 96 | | 96 |
| 97 | | 97 |
| 98 | | 98 |
| 99 | | 99 |
| 100 | | 100 |

Sabtu LHR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 16.00-18.00 | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |
| | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 18.00 | |

Petugas : _____
 Pengawas : _____

Penelitian dilakukan pada hari Minggu Tanggal 29 September 2023

SURVEI HAMBATAN SAMPING

| Waktu | Kendaraan masuk + keluar + memutar | Pedagang Kaki Lima/Atas Trotoar |
|-------------|------------------------------------|---------------------------------|
| | (unit) | (unit) |
| 06.00-08.00 | 100 11 | 1 |
| 08.00-10.00 | 110 11 | 111 |
| 10.00-12.00 | 110 1 | 111 |
| 12.00-14.00 | 111 111 | 111 |
| 14.00-16.00 | 111 11 | 1111 |
| 16.00-18.00 | 111 11 | 11 |

Penelitian dilakukan pada hari Minggu Tanggal, 24 September 2023

SURVEI HAMBATAN SAMPING

| Waktu | Kendaraan masuk + keluar + memutar | Pedagang Kaki Lima/Atas Trotoar |
|-------------|--|--|
| | (unit) | (unit) |
| 06.00-08.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |
| 08.00-10.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |
| 10.00-12.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |
| 12.00-14.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |
| 14.00-16.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |
| 16.00-18.00 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 |

Penelitian dilakukan pada hari Minggu..... Tanggal, 24 September 2023

SURVEI HAMBATAN SAMPING

| Waktu | Kendaraan Lambat | Kendaraan Berhenti | Pejalan Kaki |
|-------------|---|---|--|
| | (unit) | (unit) | (unit) |
| 06.00-08.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 49 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 63 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 88 |
| 08.00-10.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 57 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 52 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 65 |
| 10.00-12.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 64 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 62 | KKK 190 |
| 12.00-14.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 50 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK I 61 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 52 |
| 14.00-16.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 32 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK IIII 62 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK () 51 |
| 16.00-18.00 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK 60 | KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK KKK II 62 | KKK II 97 |

Penelitian dilakukan pada hari Minggu Tanggal, 24 September 2023

SURVEI HAMBATAN SAMPING

| Waktu | Kendaraan Lambat | Kendaraan Berhenti | Pejalan Kaki |
|-------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | (unit) | (unit) | (unit) |
| 06.00-08.00 | <p> </p> <p> </p> <p>58</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>64</p> | <p> </p> <p> </p> <p>52</p> |
| 08.00-10.00 | <p> </p> <p> </p> <p>57</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>67</p> | <p> </p> <p> </p> <p>63</p> |
| 10.00-12.00 | <p> </p> <p> </p> <p>46</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>64</p> | <p> </p> <p> </p> <p>61</p> |
| 12.00-14.00 | <p> </p> <p> </p> <p>59</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>71</p> | <p> </p> <p> </p> <p>67</p> |
| 14.00-16.00 | <p> </p> <p> </p> <p>68</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>62</p> | <p> </p> <p> </p> <p>42</p> |
| 16.00-18.00 | <p> </p> <p> </p> <p>52</p> | <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p>67</p> | <p> </p> <p> </p> <p>66</p> |





UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR ASISTENSI

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing II : Lucyana, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PASAR BARU
DI KABUPATEN OGAN KOMERIN ULU DENGAN
METODE MKJI

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|--|-------|
| | 3/8 | Perbaiki batasan masalah. lengkapi jurnal penelitian terdahulu | f. |
| | 7/8. | Perbaiki format penulisan Acc bab I s/d II | f. |
| | 25/8 | Acc. bab III. Silahkan ke pbb I. | f. |
| | 30/8 | Acc Seminar Proposal | f. |

| NO | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------------|---|---|
| | 30 / 11-23 | <ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki format tabel. - lengkapi sumber dari output. - Buat daftar pustaka dgn Man delay |  |
| | 4 / 12-23 | Acc Seminar kompre |  |



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR ASISTENSI





Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing I : Azwar, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PASAR BARU
DI KABUPATEN OGAN KOMERIN ULU DENGAN
METODE MKJI

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|---|-------|
| | 2/8 | Revisi judul | |
| | 2/8 | - Perbaikan kata belakang - typon perbaiki. Lampiran Bar 7 | |

Lembar Asistensi

| NO | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|-------------------------------|-------|
| | 6/8 | Ase Gab II layat Gab III | A |
| | 30/8 | Ase Gilda Seminar proposal | A |

Lembar Asistensi

| NO | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|--|---|
| | 29/9. | Merobah metodologi Cagut |  |
| | 19/10 | - perbaiki peta Lokasi penelitian - Cara pengisian data dan primer |  |
| | 18/11 | - pertajam penulisan tentang hauler - Survey |  |
| | 4/12. | Sudah ^{up} selesai pelaporan  | |




UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI SEMINAR PROPOSAL

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing I : Azwar, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|---|-------|
| | |  | |



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI SEMINAR PROPOSAL

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing II : Lucyana, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|------------|-------|
| | | Langut | |



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI SEMINAR PROPOSAL

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Penguji I : Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|----------|--|---------|
| 1 | 5-9-2023 | <ul style="list-style-type: none">- Perbaiki tata tulis penulisan.- Jurnal di tambahkan. 2 judul. | } Rinda |




UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI SEMINAR PROPOSAL

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Penguji II : FERRY DESROMI, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDoyo (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|-------|---------|---------------------------------|--|
| | 5/9-25 | lanjut. Audi Data Survey. |  |
| <hr/> | | | |





UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 [Website : www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id)

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing I : Azwar, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|---|--|
| | |  |  |



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Pembimbing II : Lucyana, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|------------|-------|
| | | Ace Gud. | f. |





UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Pengulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Penguji I : Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|-----------|---|--|
| 1 | 6-12-2023 | Aee Jilid.  |  |



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : Genta Febrian
Npm : 19 31 016P
Penguji II : H. FERRY DESROMI, M.T
Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUHARYO H
WARDOYO (PASAR BARU) DENGAN METODE
MKJI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

| No | Tanggal | Keterangan | Paraf |
|----|---------|------------|-------|
| | 6/12-23 | lengkap | |