

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia semakin meningkat dari waktu ke waktu sejalan dengan pertumbuhan populasi penduduk, pesatnya tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan dan kepemilikan kendaraan mengakibatkan penumpukan kendaraan sehingga menimbulkan masalah pada sistem pergerakan transportasi, seperti tundaan dan kemacetan. Kota Martapura merupakan salah satu kota yang terbesar di wilayah Ogan Komering Ulu Timur, maka tak heran jika kendaraan di kota tersebut sangat ramai dan padat. Ruas Jalan Merdeka di Kota Martapura, merupakan type jalan dua arah dan terbagi (menggunakan median). Dari masing-masing ruas jalan tersebut di lengkapi bukaan median tak bersinyal untuk mengakomodasi Gerakan *U-Turn*. Ruas jalan ini merupakan salah satu ruas jalan yang menghubungkan masyarakat dari pusat kota menuju pasar martapura. Selain itu ruas jalan ini menjadi akses untuk pusat perbelanjaan, perkantoran, perhotelan dan juga sekolah tertentu sehingga memiliki volume lalu lintas yang relatif tinggi terutama pada saat jam-jam sibuk sehingga sehingga mengakibatkan tingginya titik rawan kemacetan belum lagi di jalan Merdeka yang berdekatan langsung dengan palang kereta api dan persimpangan jalan. Usaha untuk meminimalisir permasalahan pergerakan Lalu lintas, khususnya terhadap keamanan dan kenyamanan pada ruas jalan dapat dilakukan dengan pembuatan median. Dalam perencanaan median disediakan pula bukaan

median yang memungkinkan kendaraan merubah arah perjalanan berupa gerakan 2 putar balik arah atau diistilahkan sebagai gerakan *U-Turn*. Gerakan *U-Turn* Jauh lebih rumit dengan gerakan belok kanan atau belok kiri, karena kemampuan manuver kendaraan umumnya dibatasi oleh lebar badan jalur, lebar median dan bukaannya, serta arus lalu lintas yang ada pada jalur yang searah maupun jalur berlawanan arah yang menjadi tujuan dari kendaraan *U-Turn*. Salah satu pengaruh ketika melakukan gerak *U-Turn* yaitu terhadap kecepatan kendaraan dimana kendaraan akan melambat atau berhenti. Perlambatan ini akan mempengaruhi arus lalu lintas pada arah yang sama maupun dari arah yang berlawanan. Untuk melakukan gerak *U-Turn* tidak bisa secara langsung melakukan perputaran dikarenakan kondisi kendaraan yang tidak memiliki radius perputaran yang cukup, sehingga akan menyebabkan kendaraan lain akan terganggu bahkan berhenti baik dari arah yang sama maupun dari arah yang berlawanan yang akan dilalui. Oleh karena itu penulis mengambil judul “Analisa *U-Turn* di jalan Merdeka Kecamatan Martapura” untuk mengetahui volume lalulintas dan untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan pada lokasi studi.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang di atas, maka rumusan masalah yang akan di angkat pada penelitian ini ialah bagaimana Analisa *U-Turn* di jalan Merdeka Kecamatan Martapura Ogan Komering Ulu Timur.

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas berikut tujuan dari penelitin ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk menghitung waktu tempuh rata-rata yang dibutuhkan pada saat kendaraan melakukan *U-Turn*.
2. Untuk menghitung panjang antrian kendaraan pada saat melakukan *U-Turn*.
3. Untuk menganalisis *U-Turn* di jalan Merdeka Kecamatan Martapura.

1.4 Batasan Masalah Penelitian

Menganalisa kemacetan *U-Turn* di jalan Merdeka dengan batasan masalah :

1. Menghitung LHR pada jam sibuk (06.00-08.00 WIB, 11.00-13.00 WIB dan 16.00-18.00) di ruas jalan Merdeka.
2. Menghitung Jumlah Kendaraan yang melakukan *U-turn* (Putar balik arah) di jalan Merdeka.
3. Penelitian di lakukan pada titik *U-Turn* di jalan Merdeka sepanjang 100M.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai uraian latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, manfaat penelitian, pembatasan masalah, dansistematika penulisan penelitian.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini membahas teori-teori atau penjelasan tentang beberapa hal yang berkaitan dan mendukung dalam penyusunan penelitian.

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini mencakup mengenai metodologi penelitian, sumber data, teknik pengumpulan data, dan data teknik analisis data yang akan disajikan pada penelitian ini.

BAB IV : HASIL DAN ANALISIS

Bab ini adalah inti dari penelitian dimana akan membahas penelitian secara detail dari sumber data dan menganalisisnya sehingga menghasilkan penelitian yang relevan dan dapat digunakan sebagai referensi kepada pihak lain.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi simpulan dan saran dari hasil dan analisis data yang telah diolah, sehingga mengetahui hasil dari pengolahan data tersebut.
