

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A. (2022). Pengaruh Rasio Likuiditas dan Solvabilitas Terhadap Rasio Profitabilitas Pada PT Solusi Bangun Indonesia Tbk Periode 2011-2020. *Jurnal EMT KITA*, 6(2), 235–243.
- Darmawan. (2020). *Dasar-Dasar Memahami Rasio Laporan Keuangan*. Yogyakarta : UNY Press.
- Dewi, Ni Kadek Venimas Citra, Wayan Cipta, dan I Ketut Kirya. (2015). "Pengaruh LDR, LAR, DER dan CR Terhadap ROA." *e-Journal bisma Universitas Pendidikan Ganesha* 3(1):1-10.
- Dwi Nurkarimah, D. N. Y. (2023). *Penerapan Metode Fuzzy Topsis Instusionik Dalam Pemilihan Maskapai Penerbangan Terfavorit Di Bandara Juanda Surabaya*. 11(03), 391–400.
- Effendy, Aidil Amin. (2022). *STASTISTIK Teori dan Aplikasi*.
- Fahmi, I. (2019). *Pengantar Manajemen Keuangan*. Bandung : ALFABETA cv.
- Fekadu Agmas, W. (2020). Impacts of capital structure: profitability of construction companies in Ethiopia. *Journal of Financial Management of Property and Construction*, 25(3), 371–386. <https://doi.org/10.1108/JFMPC-08-2019-0072>
- Fira Ocdalina Fianti, Ine.M, Endang.H.J. (2022). Pengaruh CR dan DER Terhadap ROA Pada Perusahaan Makanan & Minuman. *Indonesia Journal of Economics and Management* Vol.2, No.2
- Ghozali, Imam. (2020). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21*.
- Hanke, J. E., dan Reitsch, Arthur G. 1998. *Business Forecasting. Sixth Edition*. New Jersey. Prentice Hall.
- Hantono. (2020). *Metode Penelitian Skripsi dengan Aplikasi SPSS*. Yogyakarta : Budi Utama.
- Hapsari, R.P., & Teguh, K. (2021). *The Relationship between service quality and customer satisfaction of the airline industry in indonesia*. *International Journal of Recent Technology and Engineering*, 7422-7427.

- Irawan, Alvin, and Taufik faturohman. (2015). A Study of Liquidity and Profitability Relationship:Evidence from Indonesian Capital Market. In The IIER International Conference, Bangkok, Thailand 2nd. pp:64-68.
- Irfan. (2023). *Sempat Anjlok, Usai Restrukturisasi Garuda Indonesia Menyebut Kondisi Keuangan Jauh Membaik*. Info Penerbangan Garuda Indonesia. <https://www.infopenerbangan.com/sempat-anjlok-usai-restrukturisasi-garuda-indonesia-menyebut-kondisi-keuangan-jauh-membaik/>
- James C. Van Horne and John M.Wachowicz, Jr., 1995. (2001). Fundamemtal of Financial management,Ninth Edition,Prentice Hall International Editions. In *Professional Housing Management Practices in Hong Kong*.
- Kasmir. (2020). *Pengantar Manajemen Keuangan* (Edisi Kedua).Jakarta Kencana.
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. PT Raja Grafindo Persada.
- Kenamon, M., & Devara, P. D. (2019). Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Pertambangan Batubara yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017. *Jurnal Akuntansi & Keuangan*, 10(1), 79–98.
- Kuncoro, Mudrajad. (2009). *Metode Riset untuk Bisnis dan Ekonomi*. 3 ed. Jakarta:Erlangga.
- Lartey, V.C., Antwi, S., dan Boadi, E. K. (2013). The relationship between liquidity and profitability of listed banks in Ghana. *International Journal of Business and Social Science*, 4(3).
- Meithasari Rio. (2017). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Profitabilitas*. Skripsi.
- Mukhtazar. (2020). *Prosedur Penelitian Pendidikan*. Retrieved from <https://books.google.co.id/books?id=iHHwDwAAQBAJ>
- Mustika, G., & Apriliani, I. N. (2022). Analisis Rasio Likuiditas Terhadap Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Pada Masa Pandemi (2020). *Eco-Iqtishodi: Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Keuangan Syariah*, 3(2), 95–104.
- Nanik Puji Lestari, Dian Purwandari, dan T. N. (2022). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bei Periode 2016-2018. *JMMA Jurnal Mahasiswa Manajemen Dan Akuntansi*, 1(4), 66–85.
- Nazir, Moh. (2014). *Metode Penelitian*. Bogor. Ghalia Indonesia

- Peranginangin, A. F., Wicakono, A. W., Sonhaji, I., & Belakang, L. (2022). *Penerbangan Setelah Pandemi Implikasi dan Peluang Pemulihan*.
- Prastowo, D. (2014). *Analisis Laporan Keuangan : Konsep dan Aplikasi* (Edisi Ketiga). UPP STIM YKPN.
- Pratiwi, D. C., Dani, I., Murfat, M. Z., & Basalamah, A. (2021). Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas PT ASDP (Angkutan Sungai Danau dan Penyebrangan) Indonesia Ferry (Persero) Cabang Baubau. *Center of Economic Student Journal*, 4(3), 248–258.
- Priyatno, D. (2016). *Belajar Alat Analisis Data Dan Cara Pengolahannya Dengan SPSS*. Gava Media.
- Putra Rahman Arif, R. J. (2020). Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas dan Solvabilitas terhadap Profitabilitas pada PT. Garuda Indonesia. *Bussiness Law Binus*, 7(2), 33–48.
- Ramadan, R. R. (2022). *Pengaruh Likuiditas dan Solvabilitas terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2018-2020*. Skripsi.
- Samo, A. H., & Murad, H. (2019). Impact of liquidity and financial leverage on firm's profitability – an empirical analysis of the textile industry of Pakistan. *Research Journal of Textile and Apparel*, 23(4), 291–305. <https://doi.org/10.1108/RJTA-09-2018-0055>
- Sandi, F. (2020). *Jutaan Orang Tak Naik Pesawat Terbang, Ini Biang Keroknya!* CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200209195338-4-136484/jutaan-orang-tak-naik-pesawat-terbang-ini-biang-keroknya>
- Sari, P. R. P., & Dwirandra, A. A. N. B. (2019). Pengaruh *Current Ratio* Dan *Debt To Equity Ratio* Terhadap Profitabilitas Dengan *Intellectual Capital* Sebagai Pemoderasi. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana Fakultas Ekonomi dan Bisnis*, 26, 851.
- Setiawan, A. F., & Suwaidi, R. A. (2022). Pengaruh Rasio Likuiditas, Aktivitas, dan Leverage Terhadap Profitabilitas dengan Firm Size Sebagai Variabel Moderasi. *Briliant: Jurnal Riset Dan Konseptual*, 7(3), 750.
- Sri Wahyuni. (2018). Pengaruh Current Ratio dan Debt To Equity Ratio Terhadap Return On Assets Pada Perusahaan Makan dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2013-2017. *Jurnal Sekuritas*, 3(1), 289-299. Retrieved from ISSN (online) 2581-2777 & ISSN (print) 2581-2696

- Sugiarti. (2015). *Pengaruh Leverage Keuangan terhadap Profitabilitas pada PT. Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Hasanuddin Makasar Periode 2010-2014*. Skripsi.
- Sugiyono (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabet.
- Tanidi, A. (2018). *Analisis Pengaruh Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), Net Profit Margin (NPM) Total Asset Turnover (TATO) terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Perode 2014-2016*. Skripsi.
- Wareza, M. (2019). *Saat Tiket Pesawat Naik, penumpang GARUDA anjlok 20%*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20191227150835-17-126072/saat-tiket-pesawat-naik-penumpang-garuda-anjlok-20%>
- Wartono, T. (2018). *Pengaruh Current Ratio (CR) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Return on Asset (ROA) (Studi pada Pt Astra Internasional, Tbk)*. *Jurnal kreatif*, 6(2)
- Wedyaningsih, N., Nurlaela, S., & Titisari, K. H. (2017). *Earning Per Share, Debt to equity Ratio dan Current Ratio Terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub-Sektor Barang Konsumsi Di Bursa efek Indonesia*. 1–14.
- Weston, J Fred and Thomas. E. Copeland. (1986). *Manajemen Keuangan*, Edisi kedelapan , jilid 2, Binarupa Aksara, jakarta (terjemahan).
- Yuniarto Topan. (2021). *PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk*. Kompas Pedia.