

**ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA ANGKUTAN
UMUM KERETA API DAN MINIBUS (PO BHW TRAVEL)**

(Study Kasus : Baturaja Palembang)



SKRIPSI

Laporan ini disusun untuk memenuhi persyaratan mendapatkan gelar Sarjana
Teknik Pada program studi Teknik Sipil Universitas Baturaja

DISUSUN OLEH :
YANDRI YANSYAH
17 31 035

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2021

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : YANDRI YANSYAH

NPM : 17 31 035

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Judul Skripsi : ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA
ANGKUTAN UMUM KERETA API DAN MINIBUS
(PO BHW TRAVEL) STUDY KASUS: BATURAJA -
PALEMBANG

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah skripsi maupun kegiatan programming yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Juli 2021


Pernyataan,

NPM : 17 31 035



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Rato Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/Fax : (0735) 326122 Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA
ANGKUTAN UMUM KERETA API DAN
MINIBUS (PO BHW TRAVEL) STUDY KASUS
RUTE: BATURAJA - PALEMBANG

Nama : YANDRI YANSYAH
NPM : 17 31 035
Program Studi : TEKNIK SIPIL

Pembimbing I

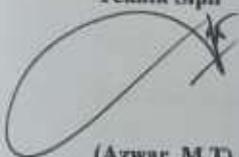

(H. Ferry Desromi, M.T)
NIDN : 0206127101

Menyetujui,

Pembimbing II


(Lucyana, M.T)
NIDN : 0205087701

Ketua Program Studi
Teknik Sipil


(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja


(H. Ferry Desromi, M.T)
NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan : 2021



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL. 32115
Telp/Fax : (0735) 326122 Website : www.unbaca.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA ANGKUTAN UMUM
KERETA API DAN MINIBUS (PO BHW TRAVEL)
(STUDY KASUS: RUTE BATURAJA – PALEMBANG)**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Yandri Yansyah

Npm : 17 31 035

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 27 Juli 2021

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(H. Ferry Desromi, M.T)
NIDN : 0206127101

Penguji II

(Lucyana, M.T)
NIDN : 0225028401

Penguji III

(Hj. Yuliantini Eka Putri, M.T)
NIDN : 0206077301

Penguji IV

(Enda Kartika Sari, M.Si)
NIDN : 0205087701

Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi pada Program Studi
Strata I Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Baturaja.

Baturaja, 2021

Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

MOTTO

MAN JADDA WAJADA

“siapa bersungguh-sungguh pasti berhasil”

MAN SHABARA ZHAFIRA

“siapa yang bersabar pasti beruntung”

MAN SARA ALA DARBI WHASALA

“siapa menapaki jalanya akan sampai ke tujuan”

KUPERSEMBAHKAN KEPADA

“Allah subhanahu wa ta’ala yang telah memberikan rahmat, karunia dan
hidayahnya

“Kedua orang tua yang selalu memberikan nasihat dan selalu mendo’akanku
agar selalu semangat dalam menghadapi hidup dan pantang menyerah”

“Untuk saudara – saudaraku semoga kita kompak selalu didalam kehidupan
beradik kakak dan dapat menjadi kebanggaan orang tua”

“Dosen pembimbing skripsiku Bapak Ferry Desromy, M.T sebagai
pembimbing 1 dan Ibu Lucyana, M.T sebagai pembimbing 11”

“Dosen Fakultas Teknik Universitas Baturaja yang telah memberikan ilmu
yang sangat bermanfaat”

“Sahabat-sahabatku, teman-temanku yang selalu mensupportku”

“TEMANTRA’17 yang selalu mendukung dan memberikan semangat”

“Almamaterku”

“...UNIVERSITAS BATURAJA”

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah kata yang pertama patut penulis ucapkan dan dengan mengucapkan puji syukur kepada Allah SWT, serta sholawat dan salam bagi junjungan nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya. Yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Adapun judul dari skripsi ini adalah “**Analisis Pemilihan Penumpang Moda Angkutan Umum Kereta Api dan MiniBus (PO BHW Travel)**” (study kasus: rute **Baturaja - Palembang**), yang disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana pada Program Study Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Baturaja.

Keberhasilan dalam menyelesaikan Skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, atas terselesainya Skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada:

- a. Allah SWT yang telah memberikan kekuatan dan petunjuk untuk terus berusaha menyelesaikan semua hal yang telah dimulai dengan baik.
- b. Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T. Selaku Rektor Universitas Baturaja
- c. H. Ferry Desromi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja
- d. Azwar, M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.
- e. H. Ferry Desromi, M.T dan Lucyana, M.T Selaku Pembimbing Skripsi yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan arahan secara langsung kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- f. Orang tua dan keluarga yang selalu menjadi motivasi untuk terus berusaha yang terbaik dan memberikan semua dukungan tanpa henti.

- g. Seluruh instansi – instansi terkait yang mendukung dalam penyelesaian Skripsi ini.
- h. Rekan – rekan semua mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2017 yang telah membantu kelancaran dalam menyusun skripsi ini.

Dalam hal ini penulis menyadari naskah skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap adanya masukan berupa kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kebaikan penulis yang akan datang.

Akhir kata penulis mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT. atas terselesainya Skripsi ini. Semoga naskah skripsi ini bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Baturaja, Mei 2021

Yandri Yansyah

Npm. 1731035

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	4
Tabel 2.2 Analisa Karakteristik Penumpang Moda Angkutan Umum Kereta Api dan Bus	21
Tabel 3.1 Tabel Sampel Krejcie-Morgan	29
Tabel 3.6 Tabel Rencana Jadwal Waktu Penelitian	31
Tabel 4.1 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan jenis kelamin	34
Tabel 4.2 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan pendidikan terakhir	35
Tabel 4.3 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan usia	35
Tabel 4.4 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan pekerjaan	36
Tabel 4.5 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan pendapatan	37
Tabel 4.6 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan pilihan KA/BUS	37
Tabel 4.7 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan alasan memilih kereta api	38
Tabel 4.8 Identitas responden penumpang moda angkutan umum kereta api berdasarkan tujuan perjalanan/kunjungan	39
Tabel 4.9 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan Jenis kelamin	39
Tabel 4.10 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan pendidikan terakhir	40
Tabel 4.11 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan usia	41
Tabel 4.12 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan pekerjaan	41
Tabel 4.13 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan pendapatan	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2 Struktur Tarif Kereta api.....	16
Gambar 2.3 Struktur tarif berdasarkan kilometer.....	20
Gambar 3.1 Diagram Alir Pelaksanaan Study.....	26
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Locket Bus BHW Travel.....	32
Gambar 3.3 Lokasi Penelitian Stasiun Kereta Api Baturaja.....	32

<u>5.1 Kesimpulan</u>	57
<u>5.2 Saran</u>	58
<u>DAFTAR PUSTAKA</u>	59
LAMPIRAN	

2.5.1 Jenis – Jenis Kereta Api	17
2.6 Angkutan Umum Bus.....	19
2.6.1 Kualitas Kinerja Operasi bus	22
2.7 Uji Validitas dan Reabilitas	23
2.7.1 Uji Validitas	23
2.7.2 Uji Reliabilitas	24
2.7 Uji Regresi Linier Berganda	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Diagram Alir Pelaksanaan Study	26
3.2 Pengumpulan Data	27
3.3 Populasi dan Sampel	28
3.4 Metode Analisa Data.....	30
3.5 Variabel Penelitian	30
3.6 Waktu dan Tempat Penelitian	31
3.6.2 Tempat Penelitian	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Gambaran Umum	33
4.2. Pengambilan Sampel.....	33
4.3 Karakteristik Umum Responden	34
4.4 Hasil Uji Validitas dan Reabilitas	44
4.4.1 Hasil Uji Validitas.....	45
4.4.2 Hasil Uji Reliabilitas	47
A. Hasil Uji Reliabilitas Kereta Api	47
B. Hasil Uji reliabilitas minibus (Po BHW Travel)	48
4.5 Analisis Regresi Berganda	48
4.6 Hasil Uji t (parsial).....	51
4.7 Pengujian Secara Simultan (uji F)	54
4.8 Koefisien Determinasi (R^2)	55
BAB V PENUTUP.....	57
PENUTUP.....	57

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SUSUNAN TIM PENGUJI.....	iii
MOTTO dan PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xi
LAMPIRAN.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Tujuan penelitian.....	2
1.5 Manfaat penelitian.....	3
1.6 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Transportasi.....	6
2.3 Pemilihan Moda Transportasi	7
2.3.1 Macam-macam Model Pemilihan Moda.....	7
2.3.2 Model Perilaku Penumpang	8
2.3.3 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	9
2.4 Angkutan Umum	12
2.4.1 Jenis Angkutan umum.....	12
2.4.2 Pelayanan Trayek Angkutan Umum	13
2.4.3 Faktor Kualitas Pelayanan	14
2.5 Angkutan Umum Kereta Api.....	15

Tabel 4.14 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan transportasi yang paling sering digunakan.....	42
Tabel 4.15 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan alasan memilih moda.	43
Tabel 4.16 Identitas responden penumpang moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) berdasarkan tujuan perjalanan.	44
Tabel 4.17 Tabel hasil uji validitas kereta api.....	45
Tabel 4.18 Tabel hasil uji validitas minibus Po BHW Travel.....	46
Tabel 4.19 Tabel hasil uji reliabilitas kereta api.....	47
Tabel 4.20 Tabel hasil uji reliabilitas minibus Po BHW Travel.....	48
Tabel 4.21 Hasil analisis regresi kuisisioner kerete api.....	49
Tabel 4.22 Hasil analisis regresi kuisisioner minibus Po BHW Travel.....	50
Tabel 4.23 Hasil uji t kereta api.....	51
Tabel 4.24 Hasil uji t minibus Po BHW Travel.....	53
Tabel 4.25 Hasil uji F kereta api.....	54
Tabel 4.26 Hasil uji F minibus Po BHW Travel.....	55
Tabel 4.27 Koefisien determinasi kereta api.....	55
Tabel 4.28 Koefisien determinasi minibus Po BHW Travel.....	56

Email : Yandriyansyah99@gmail.com