

ABSTARCK
ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA ANGKUTAN UMUM
KERETA API DAN MINIBUS (PO BHW TRAVEL)
(STUDY KASUS: RUTE BATURAJA - PALEMBANG)

OLEH:

YANDRI YANSYAH (1731035)

Mobilitas pergerakan antara kota Baturaja – Palembang kini semakin padat, disebabkan oleh meningkatnya aktivitas masyarakat Baturaja bepergian ke kota Palembang dengan berbagai tujuan perjalanan yaitu melanjutkan pendidikan, berbisnis/bekerja, liburan dll. Angkutan umum yang dapat digunakan dari Baturaja ke Palembang adalah kereta api dan minibus (travel). Dengan adanya kedua transportasi umum tersebut, maka diperlukan penelitian terkait pemilihan moda angkutan umum antara kereta api dan bus dengan metode *stated preference* yaitu dengan kuisioner 20 item pertanyaan, pemodelan dilakukan menggunakan model regresi linier berganda menggunakan SPSS 21.

Hasil analisa diketahui dari jumlah keeluruhan sampel 185 untuk kereta api dan 250 sampel minibus (Po BHW Travel) diketahui variabel yang berpengaruh terhadap pemilihan moda angkutan umum untuk kereta api adalah variabel biaya perjalanan (X_1) dan variabel pelayanan (X_2) dengan persamaan regresi linier berganda $Y = 8,288 + 0,015X_1 + 0,006X_2 + 0,162X_3 + 0,217X_4$, sedangkan variabel yang berpengaruh terhadap pemilihan moda angkutan umum minibus (Po BHW Travel) adalah variabel waktu perjalanan (X_2) dan variabel pelayanan (X_4) dengan persamaan regresi linier berganda $Y = 12,870 + 0,002X_1 + 0,056X_2 + 0,143X_3 + 0,136X_4$. Dari data survey dan hasil penelitian disimpulkan bahwa minibus (Po BHW Travel) lebih diminati dengan rata – rata keberangkatan 700 orang perbulan.

Kata kunci: Pemilihan Moda, *Stated Preference*, Regresi Linier Berganda, Kereta Api dan bus

ABSTARCK
ANALISIS PEMILIHAN PENUMPANG MODA ANGKUTAN UMUM
KERETA API DAN MINIBUS (PO BHW TRAVEL)
(STUDY KASUS: RUTE BATURAJA - PALEMBANG)

OLEH:

YANDRI YANSYAH (1731035)

The mobility of movement between the cities of Baturaja - Palembang is now increasingly dense, due to the increasing activity of the people of Baturaja traveling to the city of Palembang with various travel purposes, namely continuing education, doing business/work, vacations etc. Public transportation that can be used from Baturaja to Palembang are trains and minibuses (travel). With the existence of these two public transportations, research is needed regarding the selection of public transportation modes between trains and buses with methods, *stated preference* namely with a questionnaire of 20 questions, modeling is carried out using multiple linear regression models using SPSS 21.

The results of the analysis are known from the total sample of 185 for trains and 250 samples of minibuses (Po BHW Travel) it is known that the variables that affect the choice of public transportation modes for trains are the travel cost variable (X1) and the service variable (X2) with multiple linear regression equation $Y = 8,288 + 0,015X_1 + 0.006X_2 + 0.162X_3 + 0.217X_4$, while the variables that affect the selection of minibus public transportation modes (Po BHW Travel) are travel time variables (X2) and service variables (X4) with multiple linear regression equation $Y = 12.870 + 0.002 X_1 + 0.056X_2 + 0.143X_3 + 0.136X_4$. From survey data and research results, it is concluded that minibuses (Po BHW Travel) are more in demand with an average departure of 700 people per month.

Keywords: Mode Selection, *Stated Preference*, Multiple Linear Regression, Train and Bus