

**KAJIAN TRANSPORTASI PADA JALAN SIMPANG TIGA KOTA BARU
JL. PERTANIAN KECAMATAN MARTAPURA KAB OKU TIMUR**



Dibuat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Program Studi Teknik Sipil

Universitas Baturaja

Disusun oleh:

YOSI SURYA ANDIKA

2031010

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER**

UNIVERSITAS BATURAJA

2024

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI :

**KAJIAN TRANSPORTASI PADA JALAN SIMPANG TIGA KOTABARU
JL.PERTANIAN MARTAPURA KAB.OKU TIMUR**

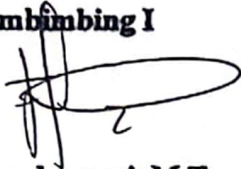
NAMA : YOSI SURYA ANDIKA

NPM : 2031010

PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL

Menyetujui,

Pembimbing I



Ir. Ferry desromi, M.T.

NIDN : 0206127101

Pembimbing II

Ir. Marinda Gusti Akhiria, M.T

NIDN : 9902000952

Ketua program Studi

Teknik Sipil



Ir. Yuliantini Eka Putri, M.T.

NIDN :0206077301

Dekan Fakultas Teknik dan Komputer

Universitas Baturaja



Ir. Ferry Desromi, M.T

NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan: 22 Juni 2024

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN

JUDUL SKRIPSI :

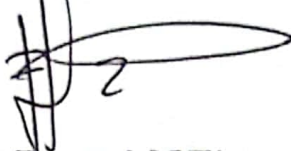
**KAJIAN TRANSPORTASI PADA JALAN SIMPANG TIGA KOTABARU
JL.PERTANIAN MARTAPURA KAB.OKU TIMUR**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Nama : Yosi Surya Andika

NPM : 2031010

Penguji I



**(Ir. Ferry Desromi, M.T.)
NIDN : 0206127101**

Penguji II

**(Ir. Marinda Gusti Akhiria, M.T.)
NIDN : 990200952**

Penguji III



**(Ir. Lindawati MZ. ST., M.T.)
NIDN : 0213116401**

Penguji IV



**(Ir. Hj. Yulianti Eka Putri, S.T., M.T.)
NIDN : 0206077301**

Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi dan meraih gelar sarjana pada Program Studi Strata 1 Teknik Sipil Universitas Baturaja.

Baturaja, 22 Juni 2024

Ketua Program Studi Teknik Sipil



**(Hj. Yuliantini Eka Putri, M.T.)
NIDN : 0206077301**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

“Allah tidak mengatakan hidup ini mudah. Tetapi Allah berjanji, bahwa sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan”

(Qs. Al Insyirah : 5-6)

“Pendidikan merupakan senjata paling ampuh yang bisa kamu gunakan untuk merubah dunia”

Persembahan

Puji syukur kepada Allah SWT sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Teknik (S. T.). skripsi ini dipersembahkan sebagai ungkapan rasa hormat dan cinta kepada:

1. Kedua orang tuaku, Bapak Yudi Susanto, S.E. dan Ibu Siti Kumayanah, S.E. yang selalu mencintai ananda
2. Istriku tercinta Shelfa Maretta, S.E dan buah hatiku yang baru saja lahir ke dunia sebagai hadiah dari Allah yang begitu indah kepada kami.
3. Adik-adikku tersayang, Yosan Andiki Prajawijaya dan Chika Talita Yusel Humaira.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberi penulis kemudahan sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“Kajian Transportasi pada Jalan Simpang Tiga Kotabaru Jl. Pertanian Kecamatan Martapura Kab. OKU Timur”**. Shalawat berangkaikan salam semoga tetap tercurahkan kepada baginda tercinta Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat dan pengikutnya hingga akhir.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya atas bantuan, motivasi, dan bimbingan yang telah diberikan kepada penulis selama menempuh pendidikan strata satu (S1) ini, diantaranya kepada:

1. Ibu Ir. Hj. Lindawati Mz, M.T. selaku Rektor Universitas Baturaja
2. Bapak Ir. Ferry Desromi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja.
3. Ibu Ir. Hj. Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.
4. Bapak Ir. Ferry Desromi, M.T. dan Ibu Ir. Marinda Gusti Akhiria, M.T. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing dan memberikan arahan secara langsung kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
5. Kedua orang tuaku, Bapak Yudi Susanto, S.E. dan Ibu Siti Kumayanah, S.E. Terima kasih untuk setiap do'a yang selalu dipanjatkan kepada Allah SWT untuk kemudahan ananda.
6. Istriku tercinta Shelfa Mareta, S.E dan buah hatiku yang baru saja lahir ke dunia sebagai hadiah dari Allah yang begitu indah kepada kami.
7. Adik-adikku tersayang, Yosan Andiki Prajawijaya dan Chika Talita Yusel Humaira. Seluruh keluarga besar ayah dan Ibu, Fuad Hidayat, Farista Intan Saputri, S.Ag., Fina Fitriani, terima kasih telah menjadi teman diskusi bagi penulis, pendengar setia, dan penghibur disaat penat. Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan kalian.

8. Rekan-rekan seperjuangan yang telah ikut andil dalam proses perkuliahan, semoga selalu dalam lindungan Allah SWT dan dimudahkan segala urusannya.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap adanya kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kebaikan penulis yang akan datang. Besar harapan penulis agar skripsi ini dapat bermanfaat bukan hanya bagi penulis tetapi juga bagi pembaca.

Martapura, 22 Juni 2024

Penulis



Yosi Surya Andika

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR ISTILAH.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Pustaka.....	4
2.2 Pengertian Transportasi Jalan	6
2.3 Kemacetan Lalu Lintas	7
2.4 Karakteristik Jalan	8
2.5 Aspek Jaringan dan Klasifikasi Fungsi Jalan	13
2.6 Parameter Arus Lalu Lintas	22
2.7 Kinerja jalan Berdasarkan MKJ 1997	24

BAB II METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Alur Penelitian	38
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	38
3.3 Teknik Analisis Data	40
3.4 Lokasi Penelitian	42
BAB IV ANALISIS PENGOLAHAN DATA	
4.1 Hasil Pengamatan Kondisi Ruas Jalan	43
4.2 Volume Lalu Lintas	44
4.3 Kecepatan Arus Lalu Lintas	53
4.4 Tundaan dan Parkir Kendaraan di Badan Jalan Area POM Bensin	58
4.5 Model Greenshield MKJI	59
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi	9
Gambar 2.2 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	10
Gambar 2.3 Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi	10
Gambar 2.4 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi	10
Gambar 2.5 Jalan Satu Arah	10
Gambar 2.6 Kecepatan Sebagai Fungsi DS Untuk Jalan Banyak Lajur Dan Satu Lajur	34
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	42
Gambar 4.1 Grafik Flaktuasi Arus Lalu Lintas smp/jam	51
Gambar 4.2 Grafik Hubungan Kecepatan – Kerapatan Model Greenshields	62
Gambar 4.3 Grafik Hubungan Volume – Kerapatan Model Greenshields	63
Gambar 4.4 Grafik Hubungan Volume – Kerapatan Model Greenshields	64

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1.** Surat Izin Penelitian dari Dinas Perhubungan OKUT
- Lampiran 2.** Surat Keputusan Dekan Pengangkatan Dosen Pembimbing Skripsi
- Lampiran 3.** Surat Keputusan Dekan Pengangkatan Dosen Penguji Skripsi
- Lampiran 4.** Formulir Pengajuan Judul Skripsi
- Lampiran 5.** Formulir Pengesahan Judul Skripsi
- Lampiran 6.** Lembar Asistensi Dosen Pembimbing I
- Lampiran 7.** Lembar Asistensi Dosen Pembimbing II
- Lampiran 8.** Lembar Penilaian Dosen Penguji I
- Lampiran 9.** Lembar Penilaian Dosen Penguji II
- Lampiran 10.** Lembar Penilaian Dosen Penguji III
- Lampiran 11.** Lembar Penilaian Dosen Penguji IV
- Lampiran 12.** Dokumentasi dilokasi penelitian