

**ANALISA KINERJA JALUR PEDESTRIAN PADA PASAR BK 10
GUMAWANG KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR**

SKRIPSI



Oleh:

TEDY SUHENDRA

2031038

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
2025**

**ANALISA KINERJA JALUR PEDESTRIAN PADA PASAR BK 10
GUMAWANG KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR**

SKRIPSI



Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
SARJANA TEKNIK

Oleh:
TEDY SUHENDRA
2031038

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
2025

LEMBAR KENYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : TEDY SUHENDRA
Npm : 2031038
Program Studi : TEKNIK SIPIL
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA JALUR PEDESTRIAN PADA
PASAR GUMAWANG BK 10 KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU TIMUR

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, Pemikiran dan pemaparan asli saya sendiri , baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi lain akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karna tulisan ini dan sanksi lain dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Januari 2025

Yang membuat pernyataan,



TEDY SUHENDRA



**UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

Terakreditasi Institusi BAN-PT No. 088/SK/BN-PT/Akred/PT/V/2018
Ki Ratu Penghulu Karang Sari No. 0231 Telepon (0735) 326122 Fax. 321822
Baturaja – 32155 OKU Sumatera Selatan
Website : www.unbara.ac.id E-mail : info@unbara.ac.id

PERNYATAAN KARYA TULIS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, menyatakan bahwa skripsi dengan judul : “Analisa Kinerja Jalur Pedestrian Pada Pasar BK 10 Gumawang Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur”. Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini benar adalah buatan saya sendiri tidak dibuat oleh orang lain ataupun hasil plagiat dari skripsi orang lain yang dilindungi hak ciptanya secara konstitusional.

Demikian pernyataan saya buat dengan sesungguhnya dan apabila kemudian hari ternyata skripsi saya dengan judul tersebut tidak benar atau terbukti hasil plagiat dari hasil karya orang lain maka, saya bersedia menerima sanksi yang berlaku ataupun saya bersedia untuk dianulir atau dibatalkan segala hak atas gelar sarjana saya.

Baturaja, Januari 2025
Yang membuat pernyataan,

Tedy Suhendra
NPM: 20 31 038



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL, 32115
Tlpn/Fax: (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISA KINERJA JALUR PENDESTRIAN PADA
PASAR GUMAWANG BK 10 KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU TIMUR

Nama : TEDY SUHENDRA

NPM : 2031038

Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui

Pembimbing I

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rander".

(Ir. Hj. Lindawati MZ, S.T.,M.T.)
NIDN : 0201127101

Pembimbing II

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ferry".

(Ir. Ferry Desromi, S.T.,M.T.)
NIDN : 0206127101

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Yuliantini".

(Ir. Yuliantini Eka Putri, ST.,M.T.)
NIDN : 0206077301

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ferry".

(Ir. Ferry Desromi, S.T.,M.T.)
NIDN : 0206127101

Tanggal Pengesahan : Januari 2025



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL, 32115
Tlpn/Fax: (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISA KINERJA JALUR PENDESTRIAN PADA PASAR GUMAWANG
BK 10 KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : TEDY SUHENDRA

Npm : 2031038

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal 11 Januari 2025

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(Ir. Hj. Lindawati MZ, S.T.,M.T.)
NIDN : 0201127101

Penguji II

(Ir. Ferry Desromi, S.T.,M.T.)
NIDN : 0206127101

Penguji III

(Azwar, S.T.,M.T.)
NIDN : 0201127101

Penguji IV

(Lucyana, S.T.,M.T.)
NIDN : 0225028401

Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi pada Program Studi Strata 1 Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja.

Baturaja, Januari 2025
Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil

(Ir. Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T.)
NIDN : 0206077301

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Melangkah kedepan, jngan kau lihat kesamping, karna disitulah penggagalann pada dirimu”

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Penulis Persembahkan Kepada Keluarga Tercinta:

1. Suyadi (Ayah)
2. Rawaty (Ibu)
3. Jaka suhendro (Kakak)
4. Yeti okta Melina (kakak perempuan)
5. Seluruh teman-teman penulis yang telah mendukung dan menyemangati selama proses penggeraan laporan ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan keberkahan serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: “Analisa Kinerja Jalur Pedestrian Pada Pasar BK 10 Gumawang Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur” sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Komputer Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer.

Penulis banyak mendapatkan dukungan, bantuan, dan bimbingan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga pada akhirnya penulis mampu menyelesaikan penyusunan skripsi ini tepat waktu. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus kepada:

1. Bapak Ferry Desromi, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer dan selaku pembimbing II yang telah memfasilitasi dan memberikan dukungan guna menyelesaikan skripsi ini tepat waktu.
2. Bapak Ir. Yuliantini Eka Putri, S.T.,M.T. selaku ketua program studi teknik sipil yang telah menyediakan waktu dengan penuh kesabaran dalam membimbing, mengarahkan, memberikan saran serta masukan yang sangat berguna dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Ibu Ir. Hj. Lindawati, MZ.,M.T. selaku pembimbing I yang telah bersedia membimbing dan mengarahkan sehingga terselesainya skripsi ini.
4. Seluruh Dosen dan Staf/Pegawai Fakultas Teknik dan Komputer yang juga turut memberikan bantuan dan kemudahan kepada penulis baik secara langsung maupun tidak langsung.

5. Sahabatku terima kasih telah memberikan motivasi dan dorongan serta terima kasih atas kebersamaan yang telah kita lalui bersama semoga kita dapat meraih kesuksesan dimasa yang akan datang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan tentu memiliki kekurangan karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan dalam diri penulis. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari pembaca demi penyempurnaan kualitas skripsi ini sangat diharapkan. Akhir kata, dengan kerendahan hati, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat semua pihak, baik bagi diri penulis sendiri, almamater penulis, peneliti selanjutnya, maupun pihak Dinas/Perusahaan, sehingga membawa kebaikan bagi kita semua.

Aamiin.

Baturaja, Januari 2025
Yang membuat pernyataan,



TEDY SUHENDRA
NPM: 20 31 038

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DEPAN (COVER)	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN KARYA TULIS SKRIPSI	v
MOTTO & PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Manfaat	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Jalur Pedestrian (Jalur Pejalan Kaki)	7
2.3 <i>Walkability</i>	10

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian	22
3.2 Sumber Data.....	23
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	23
3.4 Teknik Analisis Data	24
3.5 Rencana Jadwal Penelitian dan Lokasi Penelitian	29

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	31
4.1.1 Deskripsi Lokasi Penelitian.....	31
4.1.2 Kondisi Jalur Pedestrian.....	32
4.2 Pembahasan.....	40
4.2.1 Data Diri Responden.....	40
4.2.2 Keamanan.....	44
4.2.3 Kenyamanan	46
4.2.4 Keindahan (Estetika)	48
4.2.5 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	49
4.2.6 Uji Regresi Linier Berganda.....	51
4.2.7 Uji Hipotesis Parsial.....	52
4.2.8 Uji Hipotesis Simultan	53
4.2.9 Uji Determinasi.....	54

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.2 Indikator Walkability.....	20
Tabel 3.1 Rencana Jadwal penelitian.....	30
Tabel 4.1 Tabel Hasil Analisis Uji Validitas.....	49
Tabel 4.2 Hasil Uji Reliabilitas	40
Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda	51
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Secara Parsial (t-test)	52
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Secara Bersama – Sama	53
Tabel 4.6 Uji Koefisien Determinasi	54

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	22
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	30
Gambar 4.1 Pasar Gumawang BK 10	31
Gambar 4.2 Eksisting Pedestrian Pada Pagi Hari.....	32
Gambar 4.3 Eksisting Pedestrian Pada Siang Hari.....	32
Gambar 4.4 Eksisting Pedestrian Pada Malam Hari.....	33
Gambar 4.5 Eksisting Jalan Pada Pasar Gumawang.....	34
Gambar 4.6 Parkir di Bahu Jalan Pagi Hari	35
Gambar 4.7 Parkir di Bahu Jalan Siang Hari	35
Gambar 4.8 Parkir di Bahu Jalan Malam Hari	35
Gambar 4.9 Kondisi Tempat Sampah Malam Hari Pada Jalur Pedestrian Pasar Gumawang	36
Gambar 4.10 Kondisi Tempat Sampah Siang Hari Pada Jalur Pedestrian Pasar Gumawang	36
Gambar 4.11 Kondisi Lantai Pada Jalur Pedestrian Pasar Gumawang	37
Gambar 4.12 kondisi lantai jalur pedestrian Pasar Gumawang.....	38
Gambar 4.13 Wahana Permainan di Sekitar Jalur Pedestrian	39
Gambar 4.14 Kondisi Keindahan Lampu di Sekitar Jalur Pedestrian Pasar Gumawang	39
Gambar 4.15 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	40
Gambar 4.16 Responden Berdasarkan Usia	41
Gambar 4.17 Responden Berdasarkan Pendidikan.....	42
Gambar 4.18 Responden Berdasarkan Pendidikan.....	43
Gambar 4.19 Keamanan Pedestrian.....	44
Gambar 4.20 Kenyamanan Pedestrian	45
Gambar 4.21 Keindahan (Estetika).....	46

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Kinerja Jalur Pejalan Kaki di Pasar BK 10 Gumawang Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah Regresi Linier Berganda. Hasil penelitian diperoleh regresi linier berganda diperoleh $Y = 0,723 + 0,811X_1 + 0,284X_2 + 1,333X_3$. Hasil uji hipotesis parsial dan simultan menunjukkan Pengaruh Keamanan, Kenyamanan dan Estetika terhadap Kinerja Jalur Pejalan Kaki di Pasar BK 10 Gumawang Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Kontribusi Keamanan, Kenyamanan dan Estetika terhadap Kinerja Jalur Pejalan Kaki di Pasar BK 10 Gumawang Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur sebesar 70,4% sedangkan sisanya sebesar 29,6% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam model penelitian ini.

Kata Kunci: Kinerja dan Jalur Pejalan Kaki

ABSTRACT

This study aims to analyze the Performance of Pedestrian Paths at BK 10 Gumawang Market, East Ogan Komering Ulu Regency. The method used in this study is Multiple Linear Regression. The results of the study obtained multiple linear regression obtained $Y = 0.723 + 0.811X1 + 0.284X2 + 1.333X3$. The results of partial and simultaneous hypothesis tests show the Influence of Security, Comfort and Aesthetics on the Performance of Pedestrian Paths at BK 10 Gumawang Market, East Ogan Komering Ulu Regency. The contribution of Security, Comfort and Aesthetics to the Performance of Pedestrian Paths at BK 10 Gumawang Market, East Ogan Komering Ulu Regency is 70.4% while the remaining 29.6% is influenced by other variables not included in this research model.

Keywords: *Performance and Pedestrian Paths*