

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Pengembangan teknologi selama periode ini sangat cepat dan mempengaruhi semua bidang kehidupan, termasuk pertumbuhan populasi, terutama di daerah perkotaan. Ini akan merangsang peningkatan aktivitas populasi dan jumlah kendaraan pribadi. Meningkatkan jumlah kendaraan pribadi memiliki efek negatif yang tak terhindarkan, tergantung pada kapasitas jalan, seperti meningkatkan kualitas hidup, terutama di daerah transportasi perkotaan. Jika kapasitas jalan tidak dapat menyerap jumlah yang ingin Anda tempuh, akan ada kemacetan lalu lintas dan penundaan di jaringan jalan.

Sistem transportasi adalah fondasi penting untuk mobilitas dan produk manusia setempat. Pengembangan infrastruktur transportasi yang efektif dan efisien adalah kunci untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, sosial dan budaya suatu negara. Sehubungan dengan Indonesia, sistem transportasi menjadi lebih rumit dengan urbanisasi dan pertumbuhan populasi, dan membutuhkan lebih banyak perhatian dalam manajemen mereka.

Persimpangan, termasuk simpang tiga, adalah titik di mana dua atau lebih jalan bertemu dan terjadi pertemuan arus lalu lintas. Persimpangan merupakan titik kritis dalam sistem transportasi karena mempengaruhi kelancaran dan keamanan arus lalu lintas. Oleh karena itu, analisis kinerja lalu lintas pada persimpangan, termasuk simpang tiga tak bersinyal, menjadi sangat penting untuk memahami

dinamika lalu lintas serta merancang solusi yang tepat untuk meningkatkan kinerja dan keselamatan lalu lintas.

Simpang tiga Air Paoh merupakan salah satu persimpangan jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan sektor perdagangan, perkantoran, pendidikan, dan berbagai bidang jasa di Kabupaten OKU. Pada simpang ini sering terjadi konflik antar pengendara dengan adanya aktivitas perdagangan di sekitar persimpangan menjadikan persimpangan tersebut sering terjadi kemacetan yang tidak dapat dihindarkan, sehingga menghambat pergerakan pengendara melintasi jalan tersebut.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, penulis ingin “Menganalisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal Studi Kasus Simpang Tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu”.

1.2.Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah

- a. Bagaimana kinerja arus lalu lintas pada Simpang tiga tak bersinyal Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu?
- b. Bagaimana tingkat pelayanan jalan pada Simpang tiga tak bersinyal Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu?

1.3.Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

- a. Untuk mengetahui kinerja simpang tak bersinyal pada Simpang tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu.

- b. Untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan pada Simpang tiga tak bersinyal Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu.

1.4. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah :

- a. Penelitian ini dilaksanakan di Simpang tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu
- b. Pengambilan data dilaksanakan kondisi arus lalu lintas diambil pada pukul 07.00 – 18.00 wib selama 7 hari.
- c. Analisis kinerja simpang di Jalan Simpang tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

- a. Memberikan masukan kepada instansi terkait tentang kinerja lalu lintas yang terjadi di Simpang tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu, dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk mengoptimalkan kinerja di Simpang tiga tak bersinyal.
- b. Sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian–penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah persimpangan tak bersinyal.