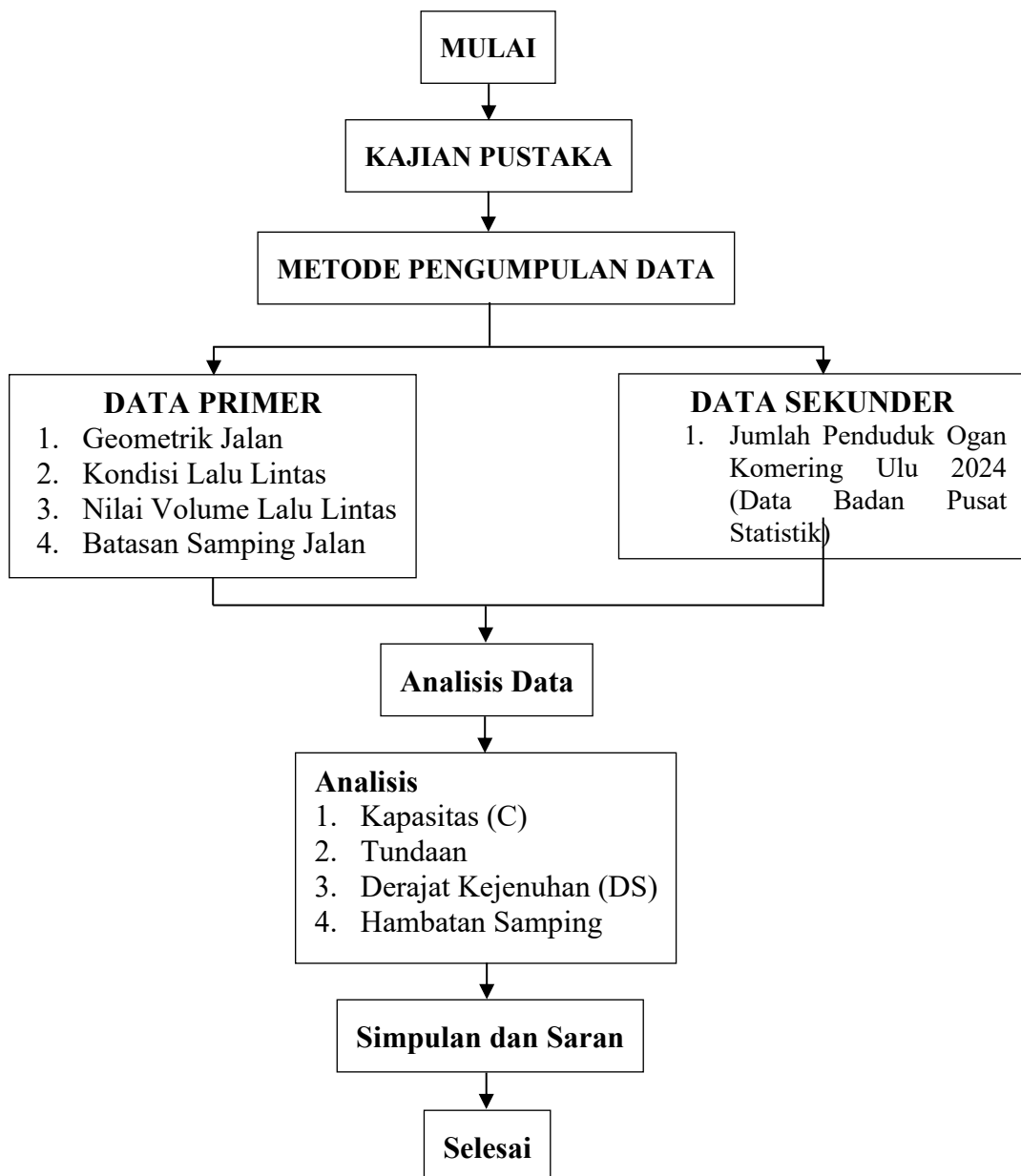


BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alur Penelitian

Diagram alur digunakan agar prosedur memudahkan dan membuat penelitian ini lebih terarah, adapun diagram pada penelitian ini adalah :



Gambar 3. 1 Diagram Alur Penelitian

3.2 Metode Pengumpulan Data Penelitian

Metode Pengumpulan pada penelitian pada analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal Studi Kasus Simpang Tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu adalah data primer dan data sekunder

a. Data Primer

Data primer adalah data yang di ambil langsung dari lapangan, adapun data primer pada penelitian ini sebagai berikut:

- 1) Geometrik Jalan
- 2) Kondisi Lalu Lintas
- 3) Nilai Volume Lalu Lintas
- 4) Batasan Samping Jalan
- 5) Menghitung Tundaan
- 6) Menghitung Kecepatan
- 7) Mengukur Lebar Jalan

b. Data Sekunder

- 1) Data sekunder penelitian ini adalah data kependudukan Kabupaten Ogan Komering Ulu dari Badan Pusat Statistik (BPS) Indonesia tahun 2024.

3.3 Peralatan dan Perlengkapan Penelitian

Peralatan dan perlengkapan yang digunakan pada penelitian ini adalah

- a. Rol Meter
- b. Alat Tulis Kantor

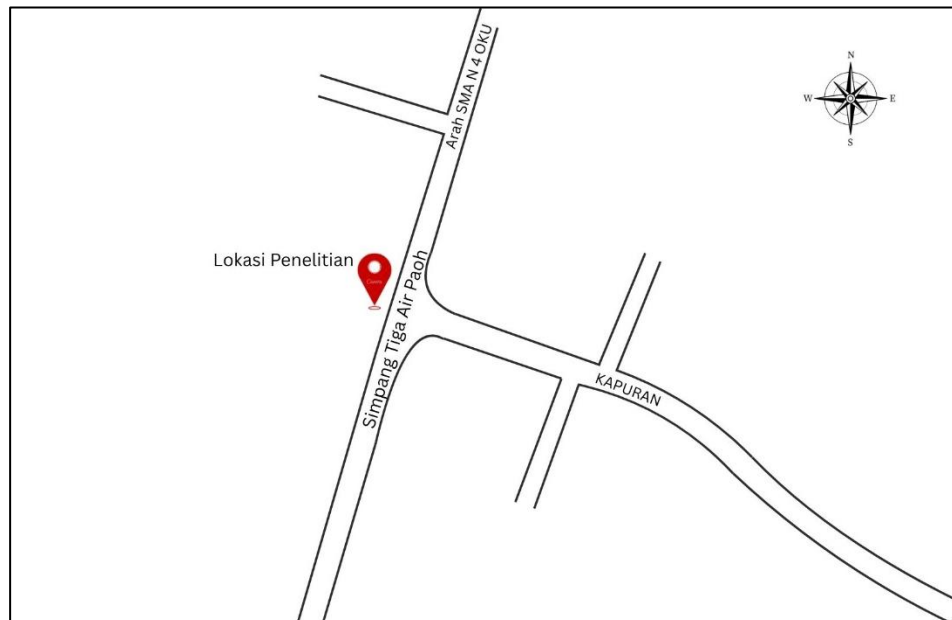
- c. Handphone
- d. Aplikasi *Traffic Counter*

3.4 Teknik Analisa Data Penelitian

Pada penelitian pada analisa kinerja persimpangan tak bersinyal pada Simpang Tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu dengan cara memadukan data-data yang diperoleh dan dengan menggunakan formula rumus yang terdapat pada pedoman standart dari (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) MKJI 1997.

3.5 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan di persimpangan tak bersinyal pada Simpang Tiga Air Paoh Kecamatan Baturaja Timur Kab. Ogan Komering Ulu.



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

3.6 Jadwal Penelitian

Rencana jadwal penelitian pada skripsi ini adalah

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian Skripsi

Kegiatan	Bulan			
	Maret	April	Mei	Juni
Survei Pendahuluan				
Seminar Proposal				
Pengambilan data				
Pengolahan data				
Sidang Skripsi				