

BAB 1

PENDAHULUAAN

1.1 Latar Belakang

Tundaan lalu lintas merupakan waktu tambahan yang dihabiskan oleh pengendara di jalan akibat adanya beberapa faktor, seperti kemacetan, konstruksi jalan, pejalan kaki, dan peristiwa lainnya, seperti kecelakaan. Adapun dampak yang dihasilkan dari tundaan lalu lintas terdapat pada efisiensi perjalanan karena dapat meningkatkan waktu perjalanan dan mengurangi produktivitas lalu lintas. Faktor biaya juga dapat dihasilkan karena akan menambah pengeluaran, seperti biaya bahan bakar dan waktu yang hilang bagi pengendara sebagai pengguna ruas jalan tersebut. Selain itu, terdapat dampak lingkungan karena meningkatnya emisi gas rumah kaca akibat kendaraan yang terjebak dalam kemacetan pada ruas jalan tersebut. Pada jam-jam tertentu, sering terjadi kemacetan di ruas jalan ini karena beberapa hal, seperti parkir kendaraan roda empat di badan jalan, angkutan umum yang berhenti tidak pada tempatnya, jam pulang kerja, jam pulang sekolah, dan tundaan akibat lampu lalu lintas. Dengan adanya kemacetan, pengguna jalan harus mengurangi kecepatan kendaraannya atau bahkan berhenti sesekali (tersendat-sendat) untuk menunggu tundaan kendaraan yang terjadi di sekitar ruas jalan (Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh, Kec. Baturaja Timur).

Berdasarkan uraian di atas, dilakukan penelitian terhadap biaya akibat tundaan lalu lintas yang berlokasi di Kota Baturaja Timur, tepatnya di ruas jalan Simpang 4 Air Paoh, sekitar ruas jalan antara Jl. Prof. Dokter Hamka mengarah ke Jalan Imam Bonjol dan sekitar ruas Jl. Dr. M. Hatta mengarah ke jalan lintas utama

Sumatera. Kemacetan di simpang ini disebabkan oleh konflik lalu lintas yang sering muncul akibat adanya hambatan samping, seperti pejalan kaki, parkir liar, serta lalu lintas truk berat yang beroperasi karena kegiatan industri di sekitarnya. Hal ini membuat situasi lalu lintas menjadi tidak teratur dan berdampak pada biaya operasional kendaraan (BOK). Biaya operasional kendaraan adalah pengeluaran yang diperlukan untuk menjalankan kendaraan dan dipengaruhi oleh berbagai faktor, termasuk kondisi fisik jalan, geometrik, jenis perkerasan, dan kecepatan operasi dari berbagai jenis kendaraan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penyebab tundaan lalu lintas di ruas jalan Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh, Kec. Baturaja Timur, termasuk faktor-faktor seperti parkir liar, pejalan kaki, dan truk berat yang menyebabkan kemacetan. Selain itu, penelitian ini akan menilai dampak tundaan lalu lintas terhadap efisiensi perjalanan, biaya operasional kendaraan, serta dampak lingkungan, khususnya emisi gas rumah kaca. Selanjutnya, penelitian ini juga akan memberikan rekomendasi untuk mengurangi kemacetan dan tundaan lalu lintas demi meningkatkan kualitas dan produktivitas transportasi di area tersebut. Akhirnya, penelitian ini akan mengeksplorasi biaya operasional kendaraan yang berkaitan dengan tundaan lalu lintas untuk memberikan pemahaman yang lebih jelas mengenai dampak dari tundaan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana kinerja ruas jalan dan berapakah biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas untuk ruas jalan yang di maksud baik biaya terduga dan biaya tak terduga seperti BBM, Waktu, dll di, Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh Kec.Baturaja Timur?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini di lakukan yaitu untuk menganalisis kinerja dari ruas jalan dan biaya perjalanan yang di akibatkan dari tundaan lalu lintas pada ruas jalan tersebut, (Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh Kec.Baturaja Timur).

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah untuk menganalisis biaya perjalanan yang di akibatkan dari tundaan lalu lintas pada sekitar ruas jalan yang di maksud,yaitu (Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh Kec.Baturaja Timur).

1.5 Manfaat Penelitian

- Manfaat dari penelitian ini ialah dapat di jadikan sebagai referensi untuk bahan evaluasi kinerja jalan tersebut.
- Untuk estimasi biaya sosial, menghitung dampak ekonomi dari tundaan, termasuk biaya waktu, bahan bakar, emisi, dll.

1.6 Sistematika Penulisan

I. PENDAHULUAN

Penjelasan tentang latar belakang dari objek penelitian, perumusan masalah, tujuan, manfaat di lakukannya peneltian dan sistematika penulisannya.

II. LANDASAN TEORI

Menjelaskan tentang teori yang berhubungan dengan proses penulisan skripsi yang berdasarkan sumber literature.

III. METODE PENELITIAN

Penjelasan tentang metode yang di pakai pada penelitian termasuk teknik pengumpulan data.

IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

Penyajian dari hasil penelitian dan analisisnya, serta temuan-temuan berdasarkan teori yang ada.

V. KESIMPULAN DAN SARAN

Menyimpulkan hasil penelitian dan memberikan saran untuk penelitian.