

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jembatan merupakan vasilitas infrastruktur bagi kelangsungan perkembangan kegiatan sosial dan ekonomi suatu wilayah terutama di transportasi darat, jembatan memiliki nilai yang tidak kalah pentingnya dalam kehidupan baik dalam segi transportasi orang, maupun jasa angkut barang yang di kelola dalam BUMN. Demikian juga dengan kondisi pelayanan sistem jaringan lintasan kereta api yang mendekati umur rencananya, semakin tinggi juga kebutuhan akan pemeliharaan rutin, rehabilitas dan penggantian.

Jembatan yang dimaksud ini di gunakan masyarakat setempat sebagai jalur menangkut hasil pertanian, disana kita bisa melihat banyak bantalan rel yang rusak, baut penahan rel yang hilang dan rel yang bergelombang. Dalam hal ini perlu di tinjau kembali apabila jembatan ini mengalami kerusakan yang menyebabkan ambruknya jembatan ini, pengaruh negatif bagi perekonomian daerah. Sistem pemeliharaan jembatan kereta api dipengaruhi oleh anggaran dana pemeliharaan jembatan, apabila anggaran dana perbaikan jembatan kereta api ini di alokasikan secara efisien dan terkendali, jembatan kereta api ini akan kuat dan layak pakai dalam kehidupan sehari-hari.

Jembatan yang berlokasi di desa Binjai martapura sudah berdiri pada tahun 1930 yang menghubungkan perlintasan kereta api di Baturaja-Tanjung Karang. Keadaan jembatan kereta api di desa Binjai Martapura yang telah berusia-83 tahun, kini terdapat bantalan yang rusak, plat tutup baja yang patah/berkarat, baut yang hilang pada jembatan perlintasan kereta api. Oleh itu pemeliharaan perlu di lakukan untuk mengetahui secara dini kerusakan agar tidak bertambah parah di kemudian harinya.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Faktor- faktor apa saja yang dapat menyebabkan kerusakan jembatan kereta api di Desa Binjai Martapura.
2. Bagaimana cara pemeliharaan jembatan kereta api yang sesuai dengan SNI PD.No.10 PJKA 1986 Tentang Perkeretapian Indonesia .

1.3 Tujuan Penelitian

- 1.Mengidentifikasi faktor-faktor serta jenis kerusakan jembatan kereta api di Desa Binjai Martapura.
2. Mengetahuiteknik sistem pemeliharaan jembatan kereta api yang sesuai dengan SNI PD.No.10 PJKA 1986 Tentang Perkeretaapian Indonesia di Desa Binjai Martapura.

1.4 Batasan Masalah

Studi ini dilakukan pada jembatan kereta api di kota Matapura khususnya di desa Binjai Provinsi Sumatra Selatan.Studi ini lebih mengkhususkan pada pemeliharaan jembatan kereta api yang telah berumur-83 tahun sepanjang 30 meter.

1.5 Sistematiks Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan latar belakang,tujuan manfaat penelitian,kerangka konsep penelitian,ruang lingkup penelitian serta garis besar penulisan.

BAB II Kajian Pustaka

Mengenai teori-teori yang berkaitan dengan judul penelitian.

BAB III Metodologi Penelitian dan Pengumpulan Data

Dalam bab ini diuraikan tentang jenis penelitian,tempat dan waktu penelitian,jadwal penelitian,tentang metode pengumpulan data,cara pengumpulan data.

BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan

Dalam bab ini di uraikan tentang hasil penelitian,pembahasan,serta alternatif pemecahan masalah yang di kaitkan dengan teori-teori yang dapat membantu alternatif pemecahan masalah.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Dalam bab ini di uraikan tentang kesimpulan tentang hasil keseluruhan penelitian yang dapat dan saran-saran untuk memecahkan masalah yang ada.