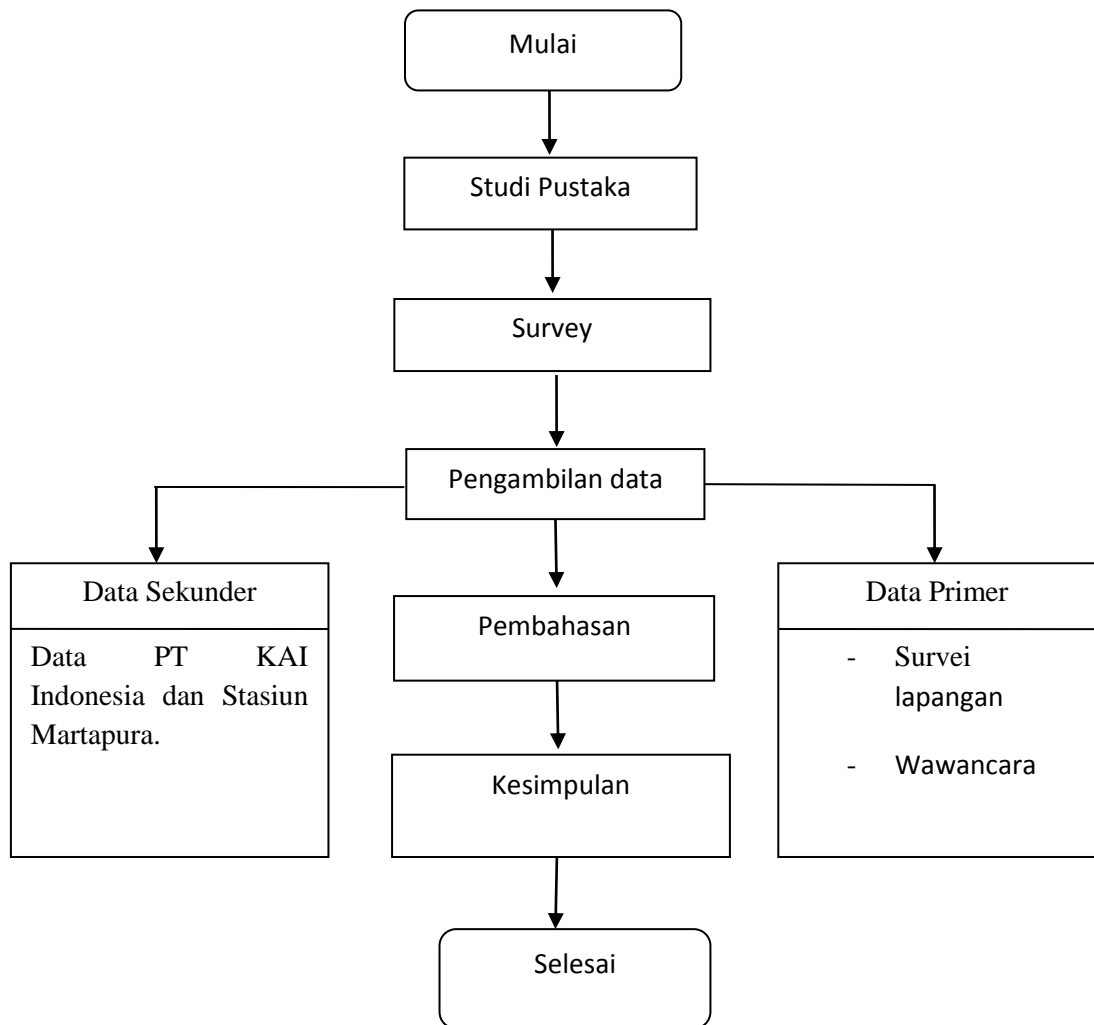


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Bagan Prosedur Penelitian



Gambar 3.1 Alir Metodologi Penelitian

3.2. Data Penelitian

Data yang di gunakan dalam penelitian ini bersumber dari data primer yaitu data yang di peroleh langsung dari objek penelitian. Data sekunder di ambil dari instansi yang terkait dalam hal ini kantor PT.KAI Indonesia dan Martapura.

3.2.1. Data Primer

Data primer yaitu data yang di dapat dengan cara melakukan survey kelokasi penelitian untuk mengidentifikasi terjadinya kerusakan pada jembatan kereta api di Desa Binjai Martapura dan melakukan wawancara dengan pihak terkait di lapangan.

3.2.2. Data Sekunder

Data sekunder yaitu data yang di dapat dari instansi terkait yakni PT.KAI Indonesia dan Martapura. Data tersebut berupa:

- a. Data pemeliharaan, daftar alat kerja regu, Peta Wilayah Kerja PT.KAI Indonesia ,pulau Sumatra dan Martapura.
- b. Data dari penelitian sebelumnya

3.3. Metode Pengolahan Dan Analisis Data

Semua data yang ada tersebut di olah dengan cara metode deskriptif, kuantitatif, dengan pengolahan data dengan rumus PKJR PD 10 yaitu dengan memperhitungkan presentase kerusakan yang terjadi pada jembatan Kereta Api di Desa Sungai Binjai Martapura Kabupaten Ogan Komerling Ulu Timur.

3.4. Tempat dan Waktu Penelitian

3.4.1. Tempat Penelitian

Tempat penelitian ini akan di laksanakan di Desa Sungai Binjai Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Lokasi penelitian dapat dilihat pada gambar 3.2



Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian

3.4.2. Waktu Penelitian

Waktu penelitian akan di laksanakan pada Maret 2021. Jadwal penelitian dapat di lihat pada tabel 3.1

Tabel 3.1 Waktu Penelitian

No	Kegiatan	Tahun 2021			
		Februari	Maret	April	Mei
1	Suevei Pendahuluan				
2	Bimbingan				
3	Tinjauan Lapangan				
4	Penyusunan Laporan				
5	Seminar Proposal				
6	Bimbingan hasil penelitian				
7	Ujian akhir Sekrispi				