

## **ABSTRAK**

**RIKI JULIUS A.R (2021), Analisa Keselamatan Dan Kemanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Rel Dengan Jalan Raya (Studi Kasus : Pada Ruas Jalan Komisaris Umar, Kota Baturaja), dibawah bimbingan H. Ferry Desromi, M.T sebagai pembimbing I dan Enda Kartika Sari, M.Si sebagai pembimbing II.** Perkembangan sarana transportasi jalan raya sering sekali membentuk pertemuan dengan sarana transportasi jalan rel. Pada perlintasan kecelakaan antara kendaraan bermotor dan kereta api sering terjadi. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui perlengkapan perlintasan, tingkat keselamatan dan keamanan dari jumlah volume lalu lintas dan mengetahui jarak pandang yang aman bagi pengguna jalan dan masinis di perlintasan sebidang menurut pedoman teknis perlintasan sebidang antara jalan rel dengan jalan raya yang di keluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dengan apa yang ada di perlintasan sebidang Air Gading Jalan Komisaris Umar, Kota Baturaja. Perlengkapan perlintasan sebidang dapat ditinjau dari fasilitas perlintasan, geometri jalan, marka dan rambu. Dari hasil survey di lapangan volume lalu lintas harian rata-rata sebesar 628 kend/hari, sedangkan frekuensi kereta api yang melintas sebanyak 40 kereta api pada jam sibuk Pagi, Siang, Sore dan hasil perkalian antara LHR dengan frekuensi kereta api yang melintas sebesar 25.120 smpk. Menjadikan tingkat keselamatan dan keamanan perlintasan Air Gading termasuk kedalam perlintasan yang memenuhi standar perlintasan sebidang, walaupun tingginya volume harian rata lalu lintas dan frekuensi kereta yang melintas tidak melebihi standar Direktorat Jendral Perhubungan Darat. hasil perhitungan ini dapat dijadikan sebagai tanda untuk pengendara mengurangi kecepatannya dengan memasang rambu- rambu peringatan. Dimana jarak henti yang aman Bagi pengguna jalan raya terhadap persilangan dari jalur arah jalan Komisaris Umar maupun Jalan Dokter soetomo adalah sepanjang 140 meter pengguna bisa mengurangi kecepatannya karena kereta api telah berada pada jarak 151 meter dari persilangan kereta api.

**KATA KUNCI : Keselamatan, Rambu, LHR , Kereta Api , Jarak Pndang**

## **ABSTRACT**

**RIKI JULIUS A.R (2021), Analysis of Transportation Safety and Security at Railroad Crossings ( Case Study : On Jalan Commissioner Umar, Baturaja City) , under the guidance of H.Ferry Desromi, M.T as supervisor I and Enda Kartka Sari, M.Si as supervisor II.** The development of road transportation facilities often forms a meeting with rail transportation facilities. At crossing accidents between motor vehicles and trains often occur. The purpose of this study was to determine the crossing equipment, the level of safety and security from the total volume of traffic and to know the safe visibility for road users and engineers at level crossings according to technical guidelines for level crossings between rail roads and highways issued by the Directorate General of Land Transportation. with what is at the crossing of Air Gading Jalan Commissioner Umar, Baturaja City. Level crossing equipment can be viewed from crossing facilities, road geometry, markings and signs. From the survey results in the field, the average daily traffic volume is 628 vehicles/day, while the frequency of trains that pass is 40 trains during peak hours of Morning, Afternoon, Afternoon and the result of the multiplication between LHR and the frequency of trains passing by is 25,120 smpk. . Making the level of safety and security of the Air Gading crossing included in the crossing that meets the standard level crossing, even though the high daily volume of traffic and the frequency of the trains that pass do not exceed the standards of the Directorate General of Land Transportation. The results of this calculation can be used as a sign for motorists to reduce their speed by installing warning signs. Where is the safe stopping distance for road users to the intersection of Jalan Commissioner Umar and Jalan Dokter Soetomo is 140 meters long, users can reduce their speed because the train is at a distance of 151 meters from the train crossing.

**KeyWords : Safety, Signs, LHR, Train, Visibility**