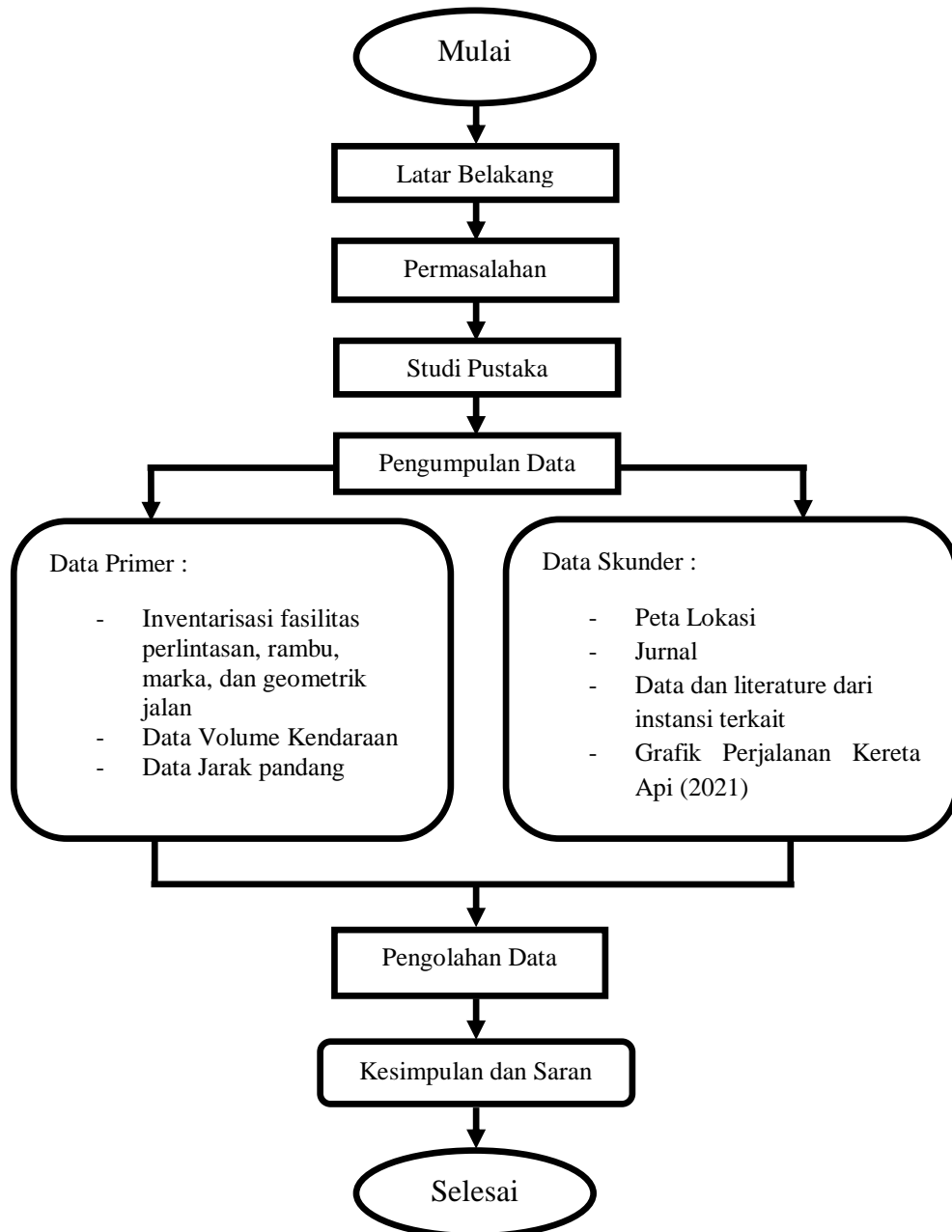


BAB III

METODELOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Metode Penelitian



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

Agar dapat melakukan pengkajian yang baik memerlukan data-data serta informasi yang lengkap dan akurat dengan disertai teori dasar yang relevan. Berdasarkan sumbernya, data penelitian dapat dikelompokkan menjadi dua jenis yaitu data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan atau pencatatan secara langsung di lokasi, meliputi :

- a. Inventarisasi fasilitas perlintasan, rambu, marka, dan geometrik jalan
- b. Data volume kendaraan
- c. Data jarak pandang

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data pendukung untuk memenuhi kebutuhan data dalam penelitian. Adapun data sekunder yang dibutuhkan sebagai berikut :

- a. Peta Lokasi
- b. Jurnal
- c. Data dan literature dari instansi terkait
- d. GAPEKA (Grafik Perjalanan Kereta Api) tahun 2021

3.3 Prosedur Pengambilan Data

Survey awal di lapangan, Data primer diambil dengan cara pengamatan, mencatat, dan interview dengan sumber yang terkait. Narasumber interview antara lain petugas jaga pintu perlintasan. Seluruh data dan komponen penelitian di perlintasan dan jalan raya diinventarisasi kemudian dicatat

secara detail baik kelengkapan, penempatan dan fungsinya. Untuk mendukung dokumentasi penelitian, di lokasi survei dilakukan pengambilan gambar seluruh komponen perlintasan, rambu dan marka jalan, pintu perlintasan, kondisi lingkungan, kondisi lalu lintas di jalan raya. Pada penelitian ini dilakukan pula pengamatan terhadap perilaku pemakaian jalan raya yang melintas di perlintasan serta melakukan pengamatan terhadap kondisi perlintasan kereta api untuk mengidentifikasi problem atau permasalahan yang timbul. Sedangkan data sekunder di ambil dengan cara melakukan survei instansional ke instansi terkait.

Pengambilan data dilakukan selama tujuh hari pada jam, pagi jam 07.00 – 09.00 wib, siang jam 12.00 – 14.00 wib, sore jam 16.00 – 18.00 wib.

Kendaraan yang dicatat dibedakan menjadi beberapa jenis, yaitu kendaraan ringan (mobil penumpang, *pick up* dan angkutan kota), kendaraan berat (*truck*), dan sepeda motor.

3.4 Jenis Data dan Peralatan Survey

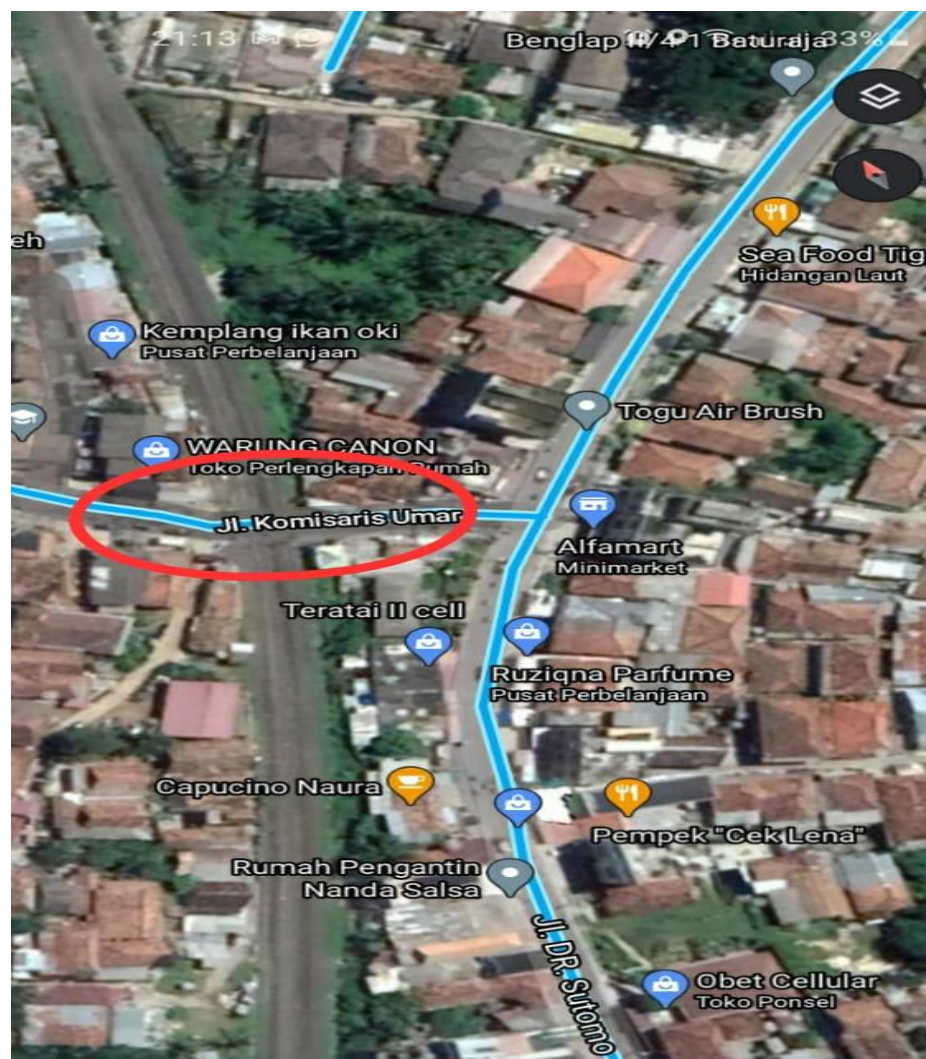
Data-data yang diperlukan adalah fasilitas perlintasan, rambu, marka dan geometrik jalan, data volume kendaraan, dan data jarak pandang.

Peralatan survey yang digunakan adalah meteran, *stopwatch*, aplikasi *multi counter* dan kamera.

3.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian

3.5.1 Lokasi Penelitian

Lokasi Penelitian yaitu pada perlintasan sebidang Jalan Komisaris Umar, Kelurahan Air Gading, Kecamatan Baturaja Barat, Kabupaten Ogan Komering Ulu. Untuk Melihat Lokasi Penelitian Dapat dilihat pada gambar 3.1 berikut :



Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian

3.5.2 Jadwal Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan Mei tahun 2021. Jadwal penelitian dapat dilihat pada table 3.1

Table 3.1 Jadwal Penelitian

Kegiatan	Bulan			
	April	Juni	Juli	Agustus
Survey Pendahuluan				
Menyusun Proposal				
Seminar Proposal				
Pengambilan Data				
Pengelolaan Data				
Sidang / Ujian Akhir				

3.6 Analisis Data

Setelah dikumpulkan, dari data-data tersebut akan dianalisa dengan cara :

- a) Melihat hasil pengamatan di lapangan apakah sudah sesuai terhadap standar fasilitas perlintasan sebidang yang ditetapkan oleh instansi pemerintah.
- b) Menghitung volume lalu lintas harian rata-rata agar dapat dilihat sesuai tidaknya dengan standar teknis perlintasan kereta api sebidang dengan jalan raya.
- c) Menghitung jarak pandang yang aman untuk melakukan pengereman saat melintasi perlintasan kereta api sebidang.