

**ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN
PENANGGULANGANNYA DI JALAN LINTAS SUMATERA OKU**

(Studi Kasus Simpang UNBARA-Kodim Kemelak)



SKRIPSI

Dibuat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja
Universitas Baturaja

Disusun oleh:

REDHO PAMUNGKAS Y.P

17 31 014

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
2021**

**ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN
PENANGGULANGANNYA DI JALAN LINTAS SUMATERA OKU**

(Studi Kasus Simpang UNBARA-Kodim Kemelak)



SKRIPSI

Dibuat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja
Universitas Baturaja

Disusun oleh:

REDHO PAMUNGKAS Y.P

17 31 014

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
2021**

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : REDHO PAMUNGKAS Y.P

NPM : 17 31 014

Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Baturaja

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : **ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS DAN PENANGGULANGANNYA DI
JALAN LINTAS SUMATERA OKU**

Menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul sebagaimana diatas benar-benar karya yang bersangkutan, dan apabila pada suatu saat nanti ditemukan skripsi dengan judul serupa yang ada sebelumnya, maka yang bersangkutan menerima sanksi pencabutan gelar kesarjanaannya saya..

Demikian surat pernyataan keaslian ini kami buat dengan sebenar-benarnya.

Baturaja, OKTOBER 2021
Yang Membuat Pernyataan

REDHO PAMUNGKAS Y.P





UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL. 32115
Telepon / Fax: (0735) 326122. Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : **ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN PENANGGULANGANNYA DI JALAN LINTAS SUMATERA OKU**
Nama : **REDHO PAMUNGKAS Y.P**
NPM : **17 31 014**
Program Studi : **TEKNIK SIPIL**
Bidang Kajian Utama : **ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS**

Menyetujui,

Pembimbing I

Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T
NIDN: 02-0007-7301

**Ketua Program Studi,
Teknik Sipil**

Azwar, S.T., M.T
NIDN: 02-0112-7101

Pembimbing II

Enda Kartika Sari, S.P., M.Si
NIDN: 0205087701

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja**

H. Fery Desromi, S.T., M.T
NIDN: 02-0007-7301

Tanggal Persetujuan: OKTOBER 2021



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel
E-Mail : Faperta.unbara@yahoo.com
Website : www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL:
**ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN
PENANGGULANGANNYA DI JALAN LINTAS SUMATERA OKU**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Nama : **REDHO PAMUNGKAS Y.P**
NPM : **17 31 014**

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal Agustus 2021

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T
NIDN: 02-0007-7301

Penguji II

ENDA KARTIKA SARI, M.Si
NIDN: 02-0508-7701

Penguji III

Lindawati MZ, M.T
NIDN: 02-1311-6401

Penguji IV

Marinda Gusti Akhira, M.T
NIDN: 8911500020

Laporan Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan studi pada pada Program Studi Strata I Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja

Baturaja, **OKTOBER 2021**

H. Fery Desromi, S.T., M.T
NIDN: 02-0007-7301

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

Suatu tantangan yang harus dihadapi
Suatu perjuangan yang harus dimenangkan
Suatu tragedi yang harus dialami
Suatu resiko yang harus diambil
Suatu anugerah yang harus dipergunakan
Suatu perjalanan yang harus diselesaikan
Suatu kesempatan yang harus dipakai
Suatu impian yang harus diwujudkan.

PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur yang mendalam, dengan telah diselesaikannya Skripsi ini Penulis mempersembahkan kepada:

1. Kedua Orang tua dan seluruh keluarga besar, yang telah memberikan semangat dan doa serta fasilitas dalam menyelesaikan Skripsi ini.
2. Almamater tercinta Universitas Baturaja khususnya Program study Teknik Sipil.
3. Dosen pembimbing Skripsi dan Penguji yang telah memberikan arahan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
4. Seluruh dosen Program Study Teknik Sipil yang telah mendidik dan melimpahkan ilmu kepadaku.
5. Penyemangatku (Mila Sari,S.Pd) yang telah memberikan dukungan dan doa.
6. Sahabat dan teman-temanku (Miki hartanto, Irfan rolansyah, Reza fino loza, Arya tri darma, Galih prayogi serta seluruh teman-teman seperjuangan) yang telah memberikan dukungan.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. atas limpahan rahmat, taufik serta hidayah-Nya. Sholawat serta salam tetap tercurah kepada Nabiullah Muhammad SAW dan semoga kita mendapatkan syafaat-Nya kelak di Yaumul Qiyamah, Aamiin.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak-pihak yang telah memberi bantuan, dorongan dan doa, sehingga penulis mampu menyelesaikan penelitian yang berjudul “Analisa Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Penanggulangannya di Jalan Lintas Sumatera (Simpang UNBARA-Kodim Kemelak) Kabupaten OKU”. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Yuliantini Eka Putri,M.T, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi masukan, koreksi, kritik dan saran pada penelitian ini.
2. Ibu Enda Kartika Sari,M.Si, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi masukan, koreksi, kritik dan saran dalam penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari sempurna, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah turut membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap atas saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca.

Akhir kata, penulis mengharapkan semoga tujuan dari pembuatan skripsi ini sesuai dengan apa yang diharapkan.

Baturaja, Oktober 2021

Redho Pamungkas Y.P

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR LAMPIRAN	iii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
BAB 11 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kajian Terdahulu.....	5
2.2 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
2.3 Jenis dan Bentuk Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
1. Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	12
2. Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	13
3. Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	13
4. Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Posisi Kecelakaan.....	14
2.4 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	14
1. Faktor Pengemudi.....	15
2. Faktor Kendaraan.....	16
3. Faktor Jalan.....	18
4. Faktor Lingkungan.....	20
2.5 Perangkat Pengaturan Lalu Lintas.....	21
1. Rambu Lalu Lintas (<i>Traffic Signs</i>).....	22
2. Marka Jalan.....	24
3. Lampu Pengatur Lalu Lintas.....	25

2.6 Geometrik Jalan.....	26
1. Jalur Lalu Lintas.....	26
2. Lajur Lalu Lintas.....	27
3. Alinyemen.....	27
2.7 Upaya-upaya Penanggulangan Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
1. Metode Preemptif.....	30
2. Metode Preventif.....	31
3. Metode Represif.....	33
BAB 111 METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1 Bagan Alir Penelitian.....	35
3.2 Metodologi Pengumpulan Data.....	36
a. Data primer.....	36
b. Data Sekunder.....	36
3.3 Metode Analisis Data.....	37
3.4 Waktu Dan Tempat Penelitian.....	38
3.5 Denah Lokasi Penelitian.....	39
3.6 Rencana dan Jadwal Penelitian.....	40
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	41
A. Karakteristik Kecelakaan.....	41
1. Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Kecelakaan.....	41
2. Faktor Penyebab Kecelakaan.....	45
3. Waktu Kejadian Kecelakaan.....	47
4. Jenis Kendaraan.....	48
5. Jenis Kecelakaan.....	49
6. Kondisi Cuaca.....	51
B. Pembahasan.....	56
BAB V PENUTUP.....	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1	Kajian Terdahulu.....5
3.6	Rencana Jadwal Penelitian.....40
4.1	Rekapitulasi Data Kecelakaan Pada Jalan Lintas Sumatera Didaerah Baturaja Tahun 2019-2021.....41
4.2	LHR Di Jalan Lintas Baturaja42
4.3	Rekapitulasi Data Tingkat Kecelakaan dan Fatalitas Pada Jalan Lintas Baturaja.....44
4.4	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Pada Jalan Lintas Baturaja.....45
4.5	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Lintas Baturaja.....46
4.6	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Pada Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lintas Baturaja.....48
4.7	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lintas Baturaja.....49
4.8	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lintas Baturaja.....50
4.9	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Pada Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lintas Baturaja.....51

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.5 Denah Lokasi Penelitian.....	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Foto perhitungan LHR arah Kota Baturaja ke Kota Martapura.....	62
2. Foto perhitungan LHR arah Kota Martapura ke Kota Baturaja.....	62
3. Foto jalan Lintas Baturaja arah dari Kota Baturaja ke Kota Martapura....	63
4. Foto jalan Lintas Baturaja arah dari Kota Martapura ke Kota Baturaja....	63

Email : ryamasaputra@gmail.com