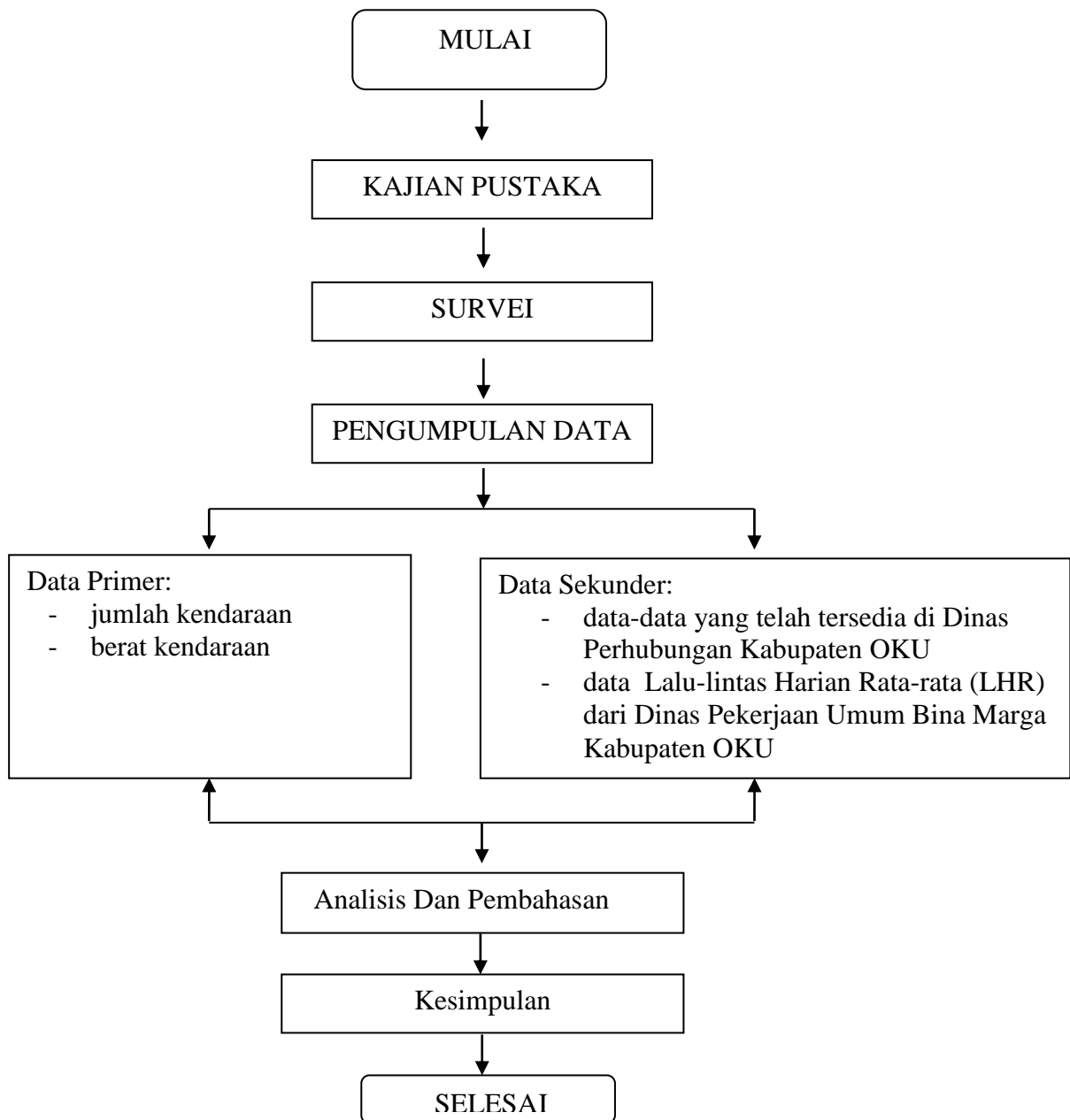


BAB 3
METODE PENELITIAN

3.1. Diagram Alir Penelitian

Alur penelitian ini dapat dilihat padabagan berikut:



Gambar: Bagan Alir Penelitian

3.2. Metode Penentuan Populasi dan Sampel

Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan *diambil secara sengaja* dengan jumlah propulasi sebanyak 959 jiwa di desa Padang Bindu Kecamatan Kisam Tinggi Kabupaten OKU Selatan. Rumus lain yang digunakan adalah “Rumus Krejcie-Morgan”, yaitu:

$$n = \frac{\chi^2 \cdot N \cdot P(1-P)}{(N-1) \cdot d^2 + \chi^2 \cdot P(1-P)}$$

Dimana:

1. n adalah jumlah sampel
2. N adalah jumlah populasi
3. Adalah nilai Chi kuadrat, asumsi digunakan $\alpha=0,05$ pada derajat bebas 1, maka nilai Chi kuadrat = 3.841.
4. d adalah persentase toleransi ketidaktelitian karena kesalahan pengambilan sampel yang masih dapat ditolerir adalah 5% ($d = 0.05$)
5. P adalah proporsi populasi, asumsi keragaman populasi yang dimasukkan dalam perhitungan adalah $P(1-P)$, dimana $P = 0,5$

$$n = \frac{3,841 \times 959 (0,5 \times 0,5)}{(959-1) 0,05^2 + 3,841 (0,25)}$$

$$n = \frac{3,841 \times 912 (0,5 \times 0,5)}{(959-1) 0,05^2 + 3,841 (0,25)}$$

$$n = \frac{3,841 \times 959 (0,25)}{(959-1) 0,0025 + 3,841 (0,25)}$$

$$n = \frac{3,841 \times 959 (0,25)}{(959-1) 0,0025 + 3,841 (0,25)}$$

$$n = \frac{875.748}{3.23775}$$
$$= 270$$

3.3. Metode Pengumpulan Data

Lokasi peningkatan jalan ke objek wisata Kubang Nage ini dilakukan di desa Puser Kecamatan Baturaja Barat. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Data Primer

Data primer digunakan untuk mendapatkan data yang berasal dari pengamatan atau responden secara langsung dengan petugas di area Pos Pemeriksaan Terpadu. Pengumpulan data primer menggunakan metode wawancara dan pengumpulan foto-foto. Wawancara yang dilakukan di wilayah studi ditujukan untuk petugas yang bekerja di sekitar PPT dengan tujuan mendapatkan informasi berupa jumlah kendaraan, berat kendaraan dan sanksi yang dilakukan apabila kendaraan tersebut apabila melebihi batas yang telah diizinkan. Selain metode wawancara, metode lain yang dilakukan dalam pengumpulan data adalah pengumpulan foto. Pengumpulan foto yang diambil langsung di PPT terdiri dari foto keadaan kendaraan yang sedang ditimbang, Foto jembatan timbang dalam keadaan kosong, foto keadaan lapangan jembatan timbang, dll.

2. Data Sekunder.

Data sekunder yang dilakukan dalam penelitian ini dengan cara mencari data-data yang telah tersedia di lembaga atau instansi yang terkait, dalam penelitian ini didapat data berat kendaraan masing-masing dari Pos Pemeriksaan Terpadu (PPT) oleh Dinas Perhubungan Kabupaten OKU dan Lalu-lintas Harian Rata-rata (LHR) dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten OKU, serta kajian pustaka sebagai referensi dalam penulisan tugas akhir.

3.4. Metode Analisis

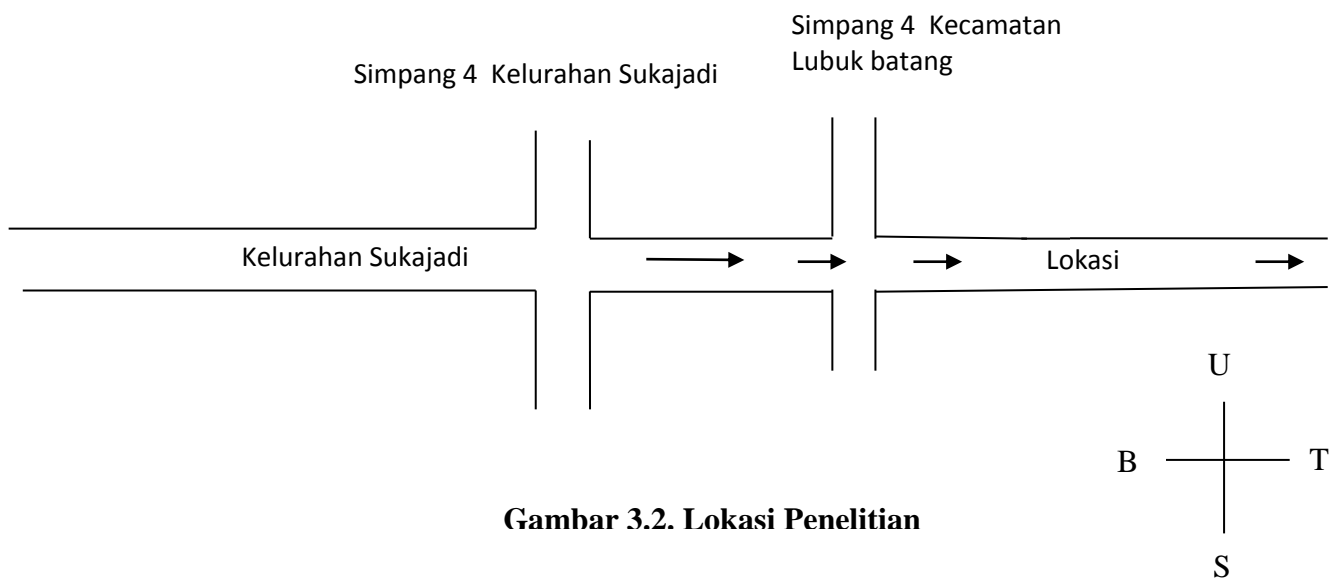
Berikut ini adalah prosedur perhitungan nilai derajat kerusakan jalan dari beban *overloading* pada jalan :

1. Mencari nilai lintas harian rata-rata kendaraan
2. Menghitung kerusakan jalan
3. Menghitung beban kendaraan (ESA)
4. Menghitung pengaruh beban kendaraan (X) terhadap kerusakan jalan (Y)

digunakan uji regresi sederhana yang dihitung dengan bantuan SPSS Version 16.0 .

3.5. Lokasi Penelitian

Tempat penelitian ini dilakukan di jalan utama di Kecamatan Peninjauan Kabupaten Ogan Komering Ulu.



Gambar 3.2. Lokasi Penelitian

3.6. Rencana Jadwal Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan Juni 2021 jam 10.00 WIB – 14.00 WIB.

Tabel 3.1. Rencana Jadwal Penelitian

No	Nama Kegiatan	Bulan Tahun 2021				
		5	6	7	8	9
1	Pengajuan judul	√				
2	Persiapan penyusunan proposal		√			
3	Bimbingan proposal		√	√		
4	Seminar proposal			√		
5	Penyusunan Instrumen				√	
6	Pengumpulan data				√	
7	Pengolahan data					√
8	Penyusunan laporan					√
9	Ujian Skripsi					√

