

**ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN
PARKIR PASAR
BK 10 BELITANG KABUPATEN OKU TIMUR**



SKRIPSI

**Dibuat untuk persyaratan mendapatkan gelar Sarjana
Teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Baturaja**

OLEH:

YOGI ANGGARA

NPM.1731039

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS BATURAJA

2021



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/fax : (0735)326122
Website : www.Unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir
Pasar Bk 10 Belitang Kabupaten OKU TIMUR

Nama : Yogi Anggara

NPM : 1731039

Program studi : Tekni Sipil

MENYETUJUI

Baturaja, 28 Juli 2021

Pembimbing I,

(Ir. Hj. Lindawati, MZ.M.T)
NIDN. 0213116401

Pembimbing II,

(Ferry Desromi, M.T)
NIDN. 0206127101



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/fax : (0735)326122 Website : www.Unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pasar BK 10
Belitang KABUPATEN OKU TIMUR**

Nama : Yogi Anggara

Npm : 1731039

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tgl 28 juli 2021

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I,

(Ir.Hj.Lindawati, MZ.M.T)
NIDN. 0213116401

Penguji II,

(Ferry Desromi, M.T)
NIDN. 0206127101

Penguji III,

(Yuliantini Eka Putri, M.T)
NIDN. 0213116401

Penguji IV,

(Lucyana, M.T)
NIDN. 0206127101

**skripsi ini diterima sebagai salah Satu syarat untuk mendapat Gelar
Sarjana Teknik**

Baturaja, 07 September 2021

(Marinda Gusti Akhiria, M.T)
Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK

Jl.Ratu Pengulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115
Telp/fax :(0735)326122 Website :www.Unbara.ac.id

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawahini :

Nama : Yogi Anggara
NPM : 1731039
Program Studi : Teknik
Judul Skripsi : Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pasar BK 10
Belitang Kabupaten OKU Timur

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik unuk naskah maupun kegiatan survey penelitian yang tercampur sebagai bagian dari penulisan skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 08 September 2021

Yang membuat pernyataan,


Yogi Anggara

MOTTO

“Jangan Bandingkan Perosesmu Dengan Orang Lain”

“Karena Tak Semua Bunga Tumbuh Dan Mekar Bersamaan”

KUPERSEMBAHKAN KEPADA

“Kedua orang tuaku yang selalu memberikan bimbingan dan motivasi untuk selalu berusaha,dan sifat pantang menyerah”

“Dosen pengajar yang terhormat”

“Sahabat – sahabatku,yang selalu mendukung “

“UNIVERSITAS BATURAJA”

KATA PENGANTAR

Allhamdullilah Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah Swt, yang telah melimpahkan berkat,rahmat,hidayah serta karunia-Nya sehingga penulisan dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul **“Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pasar BK10 Belitang Kabupaten OKU TIMUR”**

Dalam penyelesaian skripsi ini, Penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada seluruh keluarga terutama orang tuaku serta saudara-saudaraku yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materi. Penulis secara khusus menyampaikan banyak terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat ibu Ir.Hj.Lindawati MZ,M.T dan Bpk.ferry Desromi,M.T Selaku pembimbing 1 dan 2 yang telah dengan ikhlas meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini,selain itu penulis menyadari banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak.Oleh karena itu dalam kesempatan ini ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Yuliantini Eka Putri, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja
2. Bapak Azwar, M.T. Selaku KA. Prodi Fakultas Teknik Universitas Baturaja
3. Ibu Ir.Hj.Lindawati MZ,M.T. Selaku Dosen Pembimbing 1
4. Bapak ferry Desromi M.T Selaku pembimbing 2
5. Ayahanda dan Ibunda tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan materil
6. EKA OKTA VIANI, Teruntuk orang yang spesial yang selalu mensupport saya.
7. Teruntuk Asep munandar, Rozak sukron, Dian adi saputra, agus budi pilianto, selviana Mufida, agus tri satria, Guntur akbar, M.joni, agus yormida. sahabat tercinta yang selalu memberikan dukungan dan do'a
8. Teman-teman seperjuangan yang telah membantu dalam penyusunan laporan kerja praktek ini.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan baik secara langsung maupun tidak langsung akan mendapat balasan dari-Nya. Penulis menyadari dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca demi kesempurnaan laporan ini.

Ahir kata penulis mengucapkan puji dan syukur kehadirat ALLAH.SWT. Atas selesainya Laporan ini.

Baturaja, April 2021

Penulis

YOGI ANGGARA

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	3
1.3.Tujuan Penelitian	3
1.4.Batasan Masalah.....	4
1.5.Sistematiks Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.Penelitian Terdahulu	5
2.Tabel Peenelitian Terdahulu	5
2.1.1 Fasilitas Parkir.....	6
2.1.1.1. Berdasarkan Penepatanya	6
2.1.1.2 Berdasarkan Setatus.....	7
2.1.1.3. Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	8
2.1.1.4. Menurut Jenis-Jenis Prkir	8
2.1.1.5. Menurut jenis Pemiilikan Dan Pengoperasian.....	8
2.1.1.6. Menurut pengelolaan	8
2.1.2 Karakteristik Parkir	9
2.1.2.1 Akumulasi Parkir.....	9

2.1.2.2 Durasi Parkir.....	10
2.1.2.3 Volume parkir.....	10
2.1.2.4. Tingkat pergantian Parkir	10
2.1.2.5. Indeks Parkir.....	10
2.1.2.6. Jam Masuk.....	11
2.1.2.7. Kapasitas Parkir Harian	11
2.1.2.8. Faktor Kebutuhan Parkir	11
2.1.3Sistem Perparkiran.....	11
2.1.3.1.Satuan Ruang Parkir	11
2.1.3.2.Ruang Bebas Kendaraan Parkir.....	12
2.1.3.3.Lebat bukakan Pintu Kendaraan.....	12
2.1.3.4.Tabel Jenis-Jenis Bukaan Pintu	12
2.1.4.Pemilihan Sudut Parkir	13
2.1.4.1.Pola Parkir Sudut 30 ⁰	14
2.1.4.2.Pola Parkir Sudut 45 ⁰	14
2.1.4.3.Pola Parkir Sudut 60 ⁰	14
2.1.4.4.Pola Parkir Sudut 90 ⁰	15
2.1.5.Desain Parkir.....	15
2.1.5.1.Taman Parkir	15
2.1.5.2.Pola Prkir Sepeda Motor	16
2.1.5.3.Kriteria Tata Letak Parkir	16
2.1.6.Tata Letak Pelataran Parkir.....	16
2.1.6.1.Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan.....	16
2.1.6.2.Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Dan Tidak Terletak Pada SatuRuas	17
2.1.6.3.Pintu Masuk Dan Keluar Menjadi Satu Dan Terletak Pada Satu RuasJalan.....	17
2.1.6.4.Pintu Masuk Dan Keluar Yang Menjadi Satu Terletak Pada Satu RuasBerbeda.....	17

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian	18
3.2 Metodologi Penelitian	19
3.2.1 Data Perimer	19
3.2.2 Data Sekunder	19
3.3 Rencana Kerja	19
3.3.1.Peninjauan Lokasi	19
3.3.2.Pelaksanaan Survy Sekunder	20
3.3.3.Susunan Strategi Pelaksanaan Survey Perimer	20
3.3.4.Tempat Dan Waktu Pelaksanaan	21
3.4.Lokasi Penelitian	21
3.5.Waktu Penelitian	21

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1.Analisa karakteristik parkir.....	28
4.2.Analisa luas ruang parkir.....	28
4.3.Luas ruang parkir.....	28
4.3.1.Tabel.luas ruang parkir direkomendasikan	29
4.4.Analisa jumlah satuan ruang parkir (SRP).....	28
4.4.1.Tabel jumlah satuan ruang oarkir (SRP) untuk kendaraan roda empat pada area parkir A	30
4.4.2.Tabel jumlah satuan ruang oarkir (SRP) untuk kendaraan roda empat pada area parkir B.....	31
4.4.3.Tabel. jumlah satuan ruang oarkir (SRP) untuk kendaraan roda empat pada area parkir C.....	31
4.5.Analisa kapasitas ruang parkir.....	32
4.6.Data volume parkir kendaraan diarea parkir.....	34
4.6.1.Tabel. data volume kendaraan maksimum yang masuk dan keluar pada area parkir motor per 60 menit.....	34
4.6.2.Tabel. data volume kendaraan maksimum yang masuk dan keluar pada area parkir roda empat per 60 menit	35

4.6.3.Tabel. rekapitulasi volume kendaraan parkir pada area parkir selama 7 hari	36
4.6.2.Tabel. volume tertinggi kendaraan sepeda motor dan mobil	37
4.7.analisa volume ruang parkir kendaraan yang tersedia dengan volume kendaraan yang parkir diarea parkir A.....	37
4.7.1.Tabel.Analisa volume parkir maksimum pada araea parkir A....	38
4.7.2.Tabel Analisa volume parkir maksimum pada araea parkir B....	39
4.7.3.Tabel Analisa volume parkir maksimum pada araea parkir C....	40
4.8.analisa volume parkir kendaraan maksimum.....	40
4.8.1.Tabel.Area parkir A	41
4.8.1.Tabel.Area parkir B DAN C	41
4.9.analisa kebutuhan ruang parkir.....	42
4.10.Kebutuhan ruang parkir dalam waktu 1(satu) jam.....	42
4.11.kebutuhan ruang parkir dalam waktu 1 (satu) hari.....	43
4.12.analisa overload volume kendaraan.....	44
4.13.overload volume parkir kendaraan dalam 1 (satu) jam.....	44
4.14.overload volume kendaraan dalam 1 (satu)hari.....	45
4.15.Analisa penambahan luas ruang parkir	46
4.16.penambahan luas ruang parkir berdasarkan volume maksimum parkir kendaraan dalam 1 (satu) jam.....	46
4.17.penambahan luas ruang parkir berdasarkan volume maksimum parkir kendaraan dalam 1 (satu) hari.....	47
4.17.1.Tabel, jumlah petak parkir setiap lokasi	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.Kesimpulan.....	50
5.2.Saran.....	51

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1.4.1.Pola Parkir Sudut 30 ⁰	14
2.1.4.2.Pola Parkir Sudut 45 ⁰	14
2.1.4.3.Pola Parkir Sudut 60 ⁰	14
2.1.4.4.Pola Parkir Sudut 90 ⁰	15
2.1.5.1.Pola Prkir Sepeda Motor	16
2.1.6.1.Pola Tata Letak Parkir	16
2.1.6.2.Pola Pintu Masuk Dan Keluar Tidak Terletak Satu Ruas	17
2.1.6.3.Pola Pintu Masuk Dan Kelar Stu Ruas	17
2.1.6.4.Pola Pintu Masuk Dan Keluar Satu Ruas Berbeda	17
3.4.1.Lokasi Penelitian	21
4.2. Kondisi existing parkir pasar Gumawang BK 10 Belitang	28
4.3.Desain Area Parkir	38
4.4.Desain Area Parkir	39
4.4.Desain Area Parkir C	40
4.5.Pola Parkir mobil Sudut 30 ⁰	48
4.6.Pola Parkir mobil Sudut 45 ⁰	49
4.7.Pola Parkir mobil Sudut 60 ⁰	49
4.8.Pola Parkir mobil Sudut 90 ⁰	50

DAFTAR TABEL

	Halaman
2. Penelitian Terdahulu	5
2..1.3.4. Jenis-Jenis Bukakan Pintu	12
3.1. Waktu Penelitian	22
4.3. Luas Ruang Parkir Direkomendasikan	29
4.4. jumlah satuan ruang parkir (SRP) Untuk Kendaraan Roda Empat A ..	30
4.5. jumlah satuan ruang parkir (SRP) Untuk Kendaraan Roda Empat B .	31
4.6. jumlah satuan ruang parkir (SRP) Untuk Kendaraan Roda Empat C ..	31
4.7. Data volume kendaraan maksimum yang masuk dan keluar roda 2	34
4.8. Data volume Kendaraan Maksimum Yang Masuk Dan Keluar Roda 4	35
4.9. Rekapitulasi Volume Kendaraan Pada Area Parkir Selama 7 Hari	36
4.10. Volume Tertinggi Kendaraan Sepeda Motor dan Mobil	37
4.11. Analisa Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir A	38
4.12. Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir B	39
4.13. Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir C	40
4.14. Area Parkir A	41
4.15. Area Parkir B dan C	41
4.16. jumlah Petak Parkir Pada Setiap Lokasi	38

Email : yogianggara894@gmail.com