

## ABSTRAK

**Nicholas Septian Listanto (2021). Analisis Laporan Keuangan Untuk Melihat Kinerja Keuangan Perusahaan Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) periode 2015-2020.** Di bawah Bimbingan Ibu Novie Al-Muhariah, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Darman Syafe'I, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing II. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat kinerja keuangan perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero). Metode analisis yang digunakan berupa rasio profitabilitas diantaranya ada imbalan kepada pemegang saham (ROE) dan imbalan investasi (ROI). Rasio likuiditas diantaranya rasio kas dan rasio lancar. Rasio aktivitas diantaranya *collection periods*, perputaran persediaan dan perputaran total aset. Kemudian yang terakhir rasio solvabilitas diantaranya rasio modal sendiri terhadap total aktiva. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari website [www.kai.id](http://www.kai.id). Dari hasil analisis yang dilakukan terhadap penelitian ini diketahui bahwa kinerja keuangan perusahaan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) pada tahun 2015 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB, untuk tahun 2016 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B, untuk tahun 2017 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB, untuk tahun 2018 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B, untuk tahun 2019 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB dan untuk tahun 2020 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B.

**Kata Kunci : Analisis Laporan Keuangan Untuk Melihat Kinerja Keuangan Perusahaan Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2015-2020**

## ABSTRAK

**Nicholas Septian Listanto (2021). Analisis Laporan Keuangan Untuk Melihat Kinerja Keuangan Perusahaan Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) periode 2015-2020.** Di bawah Bimbingan Ibu Novie Al-Muhariah, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Darman Syafe'I, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing II. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat kinerja keuangan perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero). Metode analisis yang digunakan berupa rasio profitabilitas diantaranya ada imbalan kepada pemegang saham (ROE) dan imbalan investasi (ROI). Rasio likuiditas diantaranya rasio kas dan rasio lancar. Rasio aktivitas diantaranya *collection periods*, perputaran persediaan dan perputaran total aset. Kemudian yang terakhir rasio solvabilitas diantaranya rasio modal sendiri terhadap total aktiva. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari website [www.kai.id](http://www.kai.id). Dari hasil analisis yang dilakukan terhadap penelitian ini diketahui bahwa kinerja keuangan perusahaan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) pada tahun 2015 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB, untuk tahun 2016 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B, untuk tahun 2017 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB, untuk tahun 2018 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B, untuk tahun 2019 masuk kategori kurang sehat dengan predikat BB dan untuk tahun 2020 masuk kategori kurang sehat dengan predikat B.

**Kata Kunci : Analisis Laporan Keuangan Untuk Melihat Kinerja Keuangan Perusahaan Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2015-2020**

**DIBUAT DIKAMPUS**