

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting bagi masyarakat untuk menghubungkan antara daerah yang satu ke daerah yang lain, selain itu juga untuk memperlancar kegiatan perekonomian, dan aktivitas sehari-hari masyarakat. Dengan berkembangnya dunia transportasi dan banyaknya jumlah kendaraan maka diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang menunjang dengan kebutuhan masyarakat dan untuk memajukan pertumbuhan pembangunan daerah tersebut.

Upaya untuk menjamin agar jalan dapat memberikan pelayanan yang optimal maka pemerintah selalu mengusahakan peningkatan-peningkatan jalan itu, salah satunya dengan membuat pemisah arah permanen (median) jalan. Pembuatan median jalan tersebut dapat mengurangi persoalan yang ada sehingga jalan dapat memberikan pelayanan yang optimal bagi masyarakat.

Median jalan merupakan bagian jalan yang secara fisik memisahkan dua jalur lalu lintas yang berlawanan arah, guna untuk memungkinkan kendaraan bergerak cepat dan aman (Soadang, 2004). Sedangkan median jalan itu sendiri berfungsi untuk memisahkan dua aliran lalu lintas yang berlawanan, ruang lapak tunggu penyeberang jalan, penempatan fasilitas jalan, tempat prasarana pekerjaan sementara, penghijauan, pemberhentian darurat, cadangan lajur dan mengurangi silau dari lampu kendaraan pada malam hari dari arah berlawanan.

Jalan HOS. Cokroaminoto Kota Baturaja memiliki tipe 2 lajur 2 arah yang menggunakan pemisah jalan permanen dengan kondisi jalan yang termasuk kawasan pemukiman, menghubungkan beberapa Fasilitas Publik dan juga Bangunan Pemerintahan seperti Rumah Kabupaten, Gedung SKB, Sarana Olahraga, Bangunan Sekolah DLL . Hal ini menyebabkan lalu lintas mengalami perkembangan sesuai dengan keadaan sekitar jalan tersebut. Oleh sebab itu perlu dilakukan tinjauan pengaruh sebelum dan sesudah diadakannya median jalan.

Penelitian ini dilakukan dengan cara mensimulasikan kajian tentang pengaruh ada dan tidak adanya median jalan untuk mengetahui kinerja volume lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan HOS. Cokroaminoto (samping Ramayana – Gedung Lapangan Tenis Baturaja) Kabupaten Ogan Komering Ulu.

Berdasarkan kondisi diatas, penelitian yang akan dilakukan bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan tersebut. Sehingga dapat membandingkan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah pembangunan median terhadap kinerja ruas jalan tersebut. Untuk itulah perlu diadakan tinjauan pengaruh terhadap jalan sebelum dan sesudah dibuatnya pemisah arah jalan.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka permasalahan pada penelitian ini adalah:

1. Apakah pemasangan median di Jalan HOS. Cokroaminoto Khususnya dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Batuaja berpengaruh pada kecepatan pengguna jalan yang melalui ruas jalan tersebut.
2. Bagaimana kinerja lalu lintas ruas jalan tersebut setelah dipasangnya median.

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin didapatkan dalam penelitian ini adalah :

1. Menganalisa pengaruh arus lalu lintas setelah dibangunnya median di Jalan HOS. Cokroaminoto Khususnya dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Batuaja.
2. Menganalisa kinerja dan kapasitas jalan di Jalan HOS. Cokroaminoto Khususnya dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Baturaja sebelum dibangun median.

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah memberikan gambaran mengenai dampak pemasangan median pada arus Jalan HOS. Cokroaminoto (Samping Ramayana - Gedung Lapangan Tenis Batuaja), sehingga pengguna jalan dapat mengetahui perbedaan yang terjadi sebelum dan sesudah pemasangan median tersebut.

1.5. Batasan Masalah

Dengan cukup luasnya lingkup kajian, maka penelitian ini mempunyai batasan masalah sebagai berikut :

1. Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada lokasi studi yaitu pada ruas Jalan HOS. Cokroaminoto Khususnya dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Baturaja.
2. Parameter-parameter yang dianalisa antara lain : Volume Kendaraan, kecepatan kendaraan, hambatan samping, kapasitas jalan.

1.6. Sistematika Penulis

Laporan tugas akhir ini berisi lima bab yang secara sistematis dijabarkan sebagai berikut:

1. Bab I Pendahuluan

Bab ini membahas latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian dan sistematika penulis.

2. Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi uraian mengenai teori yang berhubungan dengan penulisan tugas akhir yang di peroleh dari sumber kepustakaan lain.

3. Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini membahas tentang metode pelaksanaan penelitian yang meliputi pengumpulan data, pelaksanaan penelitian, lokasi dan waktu penelitian.

4. Bab IV Pembahasan

Bab ini membahas tentang data hasil penelitian serta analisa tentang efektivitas median terhadap kinerja lalu lintas di Jalan HOS. Cokroaminoto Khususnya dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Batuaja.

5. Bab V Kesimpulan dan Saran

Bab ini membahas tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan pengelolaan data yang didapat, serta menuliskan saran-saran yang dapat bermanfaat untuk kesempurnaan penelitian berikutnya.