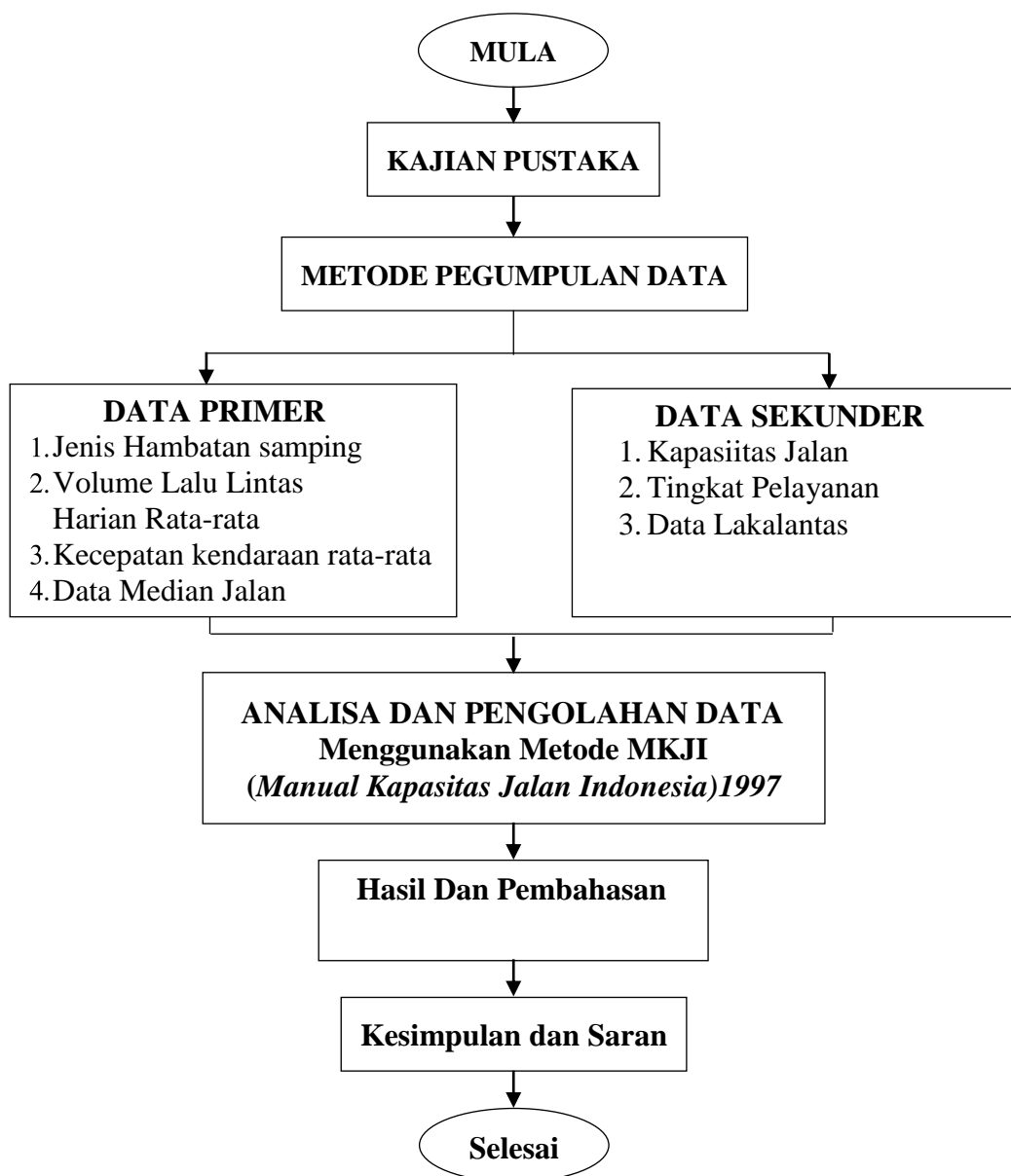


# BAB III

## METODOLOGI PENELITIAN

### 3.1. Diagram Alur Penelitian

Diagram alur digunakan agar prosedur memudahkan dan membuat penelitian ini lebih terarah, adapun diagram pada penelitian ini adalah:



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

### **3.2. Metode Pengumpulan Data Penelitian**

#### 3.2.1. Ide penelitian

Setelah terpasangnya median di ruas jalan tersebut sering terjadinya pelanggaran lalu lintas yang menyebabkan kepadatan arus dan tak jarang pula menyebabkan kecelakaan, maka dari itu penulis tertarik untuk mencari pengaruh sebelum dan setelah dibangun nya median tersebut.

#### 3.2.2. Jenis penelitian

Jenis penelitian yang dilakukan adalah studi kasus di Jalan HOS. Cokroaminoto (Samping Ramayana - Gedung Lapangan Tenis Batuaja), kecamatan Baturaja Timur, Kabupaten Ogan Komering Ulu. Metode yang dipakai adalah deskriptif kuantitatif, yaitu metode yang menjelaskan kondisi obyektif (sebenarnya) pada suatu keadaan yang menjadi objek studi.

#### 3.2.3. Pengumpulan data

Pengumpulan data-data yang mendukung dalam penelitian ini, yaitu:

a. Survey Lapangan

Peninjauan langsung kelapangan dengan tujuan mengetahui kondisi terkini sari daerah penelitian

b. Pengumpulan data primer

Data primer merupakan data yang diperoleh langsung di lapangan, data tersebut antara lain adalah :

1. Jenis Hambatan samping
2. Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata
3. Kecepatan Kendaraan Rata-rata

4. Data Median Jalan

- c. Pengumpulan data Skunder

1. Kapasiiitas Jalan

2. Tingkat Pelayanan

3. Fungsi dan Kelayakan

4. Data Lakalantas / Pelanggar Lalu Lintas

#### 3.2.4. Analisa data

Tahapan ini merupakan tahapan mengelola data yang telah dikumpulkan dari lokasi penelitian (Data Primer) guna untuk menganalisa pengaruh sebelum dan setelahnya ada median tersebut dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997).

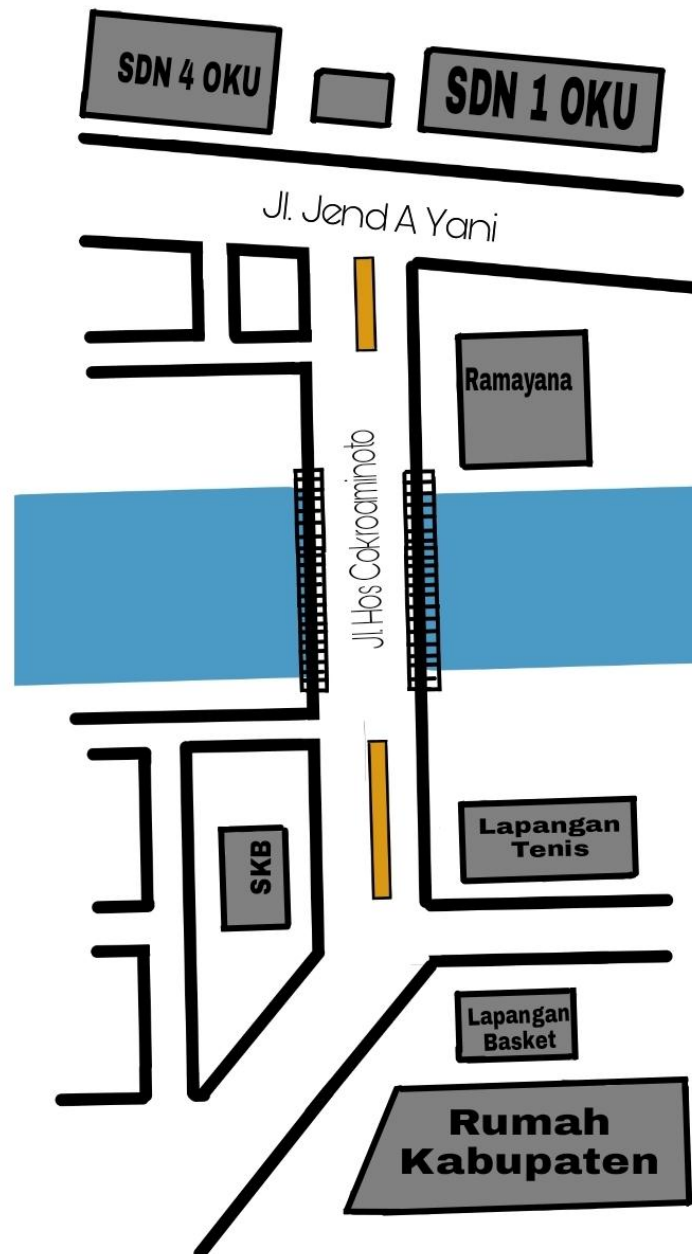
Analisis perhitungan data yang dilakukan pada peneltian ini adalah sebagai berikut: Volume Kendaraan (Q), Kapasitas Jalan, Derajat Kejenuhan (DS), Kecepatan Arus Bebas, Kecepatan Tempuh (V) dan Waktu Tempuh (WT).

#### 3.2.5. Lokasi dan jadwal penelitian

##### 3.2.5.1. Lokasi penelitian

Penelitian ini dilakukan di ruas Jalan HOS. Cokroaminoto dari Samping Ramayana sampai Gedung Lapangan Tenis Baturaja, kecamatan Baturaja Timur, kabupaten Ogan Komering Ulu. Penelitian ini dimulai dari survei, pengumpulan data-data, kemudian pelaksanaan penelitian.

## 3.2.5.2. Denah lokasi penelitian



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

### 3.2.5.3. Jadwal penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan agustus – september 2021.

Jadwal penelitian dapat dilihat pada tabel 3.1

Tabel 3.1 Jadwal penelitian

No	Kegiatan	Tahun 2021			
		Juni	Juli	Agustus	September
1	Pengujian proposal dan pengumpulan data				
2	Seminar proposal				
3	Pengumpulan data dan studi literatur				
4	Pengolahan data				
5	Sidang skripsi				