

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN  
DI JALAN SETIA BUDI BATURAJA**



**SKRIPSI**

Dibuat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
dan Komputer Universitas Baturaja

**Disusun oleh :**

**M. CALVIN AKBAR**

**1831108**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS BATURAJA**

**2022**



**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS TEKNIK & KOMPUTER**

Jl. Ratu Pengulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115  
Telp/Fax : (0735) 326122 Website : [www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id)

**SKRIPSI**

**JUDUL :**

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN DI JALAN SETIA BUDI  
BATURAJA**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : M. CALVIN AKBAR

NPM : 1831108

Telah di pertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 2 Agustus 2022

**SUSUNAN TIM PENGUJI**

Penguji I

(H. Ferry Desromi, M.T)  
NIDN : 0206127101

Penguji II

(Yuliantini Eka Putri, M.T)  
NIDN : 0206077301

Penguji III

(Ir. Lindawati MZ, M.T)  
NIDN : 0213116401

Penguji VI

(Marinda Gusti Akhiria, M.T)  
NIDN : 8911500020

Laporan Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi pada Program studi strata 1 Teknik Sipil Universitas Baturaja.

Baturaja, 2 Agustus 2022

Ketua Prodi Teknik Sipil

(Azwar, M.T)  
NIDN : 02112710



**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS TEKNIK & KOMPUTER**

Jl. Ratu Pengulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL 32115  
Telp/Fax : (0735) 326122 Website : [www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id)

---

**HALAMAN PENGESAHAN**

**JUDUL SKRIPSI : ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN DI  
JALAN SETIA BUDI BATURAJA**

**Nama : M. CALVIN AKBAR**

**NPM : 1831108**

**Program Studi : TEKNIK SIPIL**

Menyetujui,

Pembimbing Pertama

(H. Ferry Desromi, M.T)  
NIDN : 0206127101

Pembimbing Kedua

(Yuliantini Eka Putri, M.T)  
NIDN : 0206077301

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil

(Azwar, M.T)  
NIDN : 0201127101

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Baturaja

(H. Ferry Desromi, M.T)  
NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan : 2 Agustus 2022

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : M. CALVIN AKBAR  
NPM : 1831108  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN DI  
JALAN SETIA BUDI BATURAJA

Meyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari karya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan programming yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 2 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



M. CALVIN AKBAR

NPM : 1831108

## **MOTTO**

“Jika orang lain bisa, maka aku juga bisa.”

(M. Calvin Akbar)

“Pentingnya adab sebelum ilmu”

(Imam syafi'i)

“Jangan pernah puas dengan apa yang kamu capai, karena itu semua tidak ada artinya jika dibandingkan dengan apa yang mampu kamu lakukan di masa depan”

(Rabi Nochem Kaplan)

## **PERSEMBAHAN**

**Ku persembahkan karya tulis ini kepada :**

*Allah SWT yang telah memberikan nikmat luar biasa sehingga dapat terselesainya laporan ini.*

*Nabi besar Muhammad SAW yang telah membawa kepada kita dari zaman kegelapan ke zaman yang terang menderang ini.*

*Ayahandaku alm. Masril dan ibundaku Solhana yang selalu memberikan dukungan serta do'a yang tidak dapat ternilai dengan apapun jua.*

*Keluargaku yang selalu memberikan dukungan terhadapku.*

*Pembimbing skripsiku bapak Ferry Desromi, M.T dan ibu Yuliantini Eka Putri, M.T*

*Teman-teman mahasiswa angkatan 2018 yang telah memberikan bantuan dan dukungan kepadaku hingga selesainya laporan ini.*

*Almamaterku tercinta*

*“.....UNIVERSITAS BATURAJA.....”*

## ABSTRAK

Jalan Setia Budi Baturaja merupakan salah satu jalan yang aktivitasnya cukup tinggi yang ada di kota Baturaja dan menunjang beberapa sektor perdagangan, pendidikan, pariwisata dan lainnya. Penyebab terjadinya penurunan tingkat pelayanan jalan di jalan Setia Budi Baturaja yakni banyaknya dipengaruhi oleh tata guna lahan yang tidak sebagaimana mestinya di antara lain adalah banyaknya aktivitas masyarakat yang melakukan perdagangan di pinggir jalan, minimnya lahan parkir yang disediakan sehingga menggunakan bahu jalan sebagai tempat parkir. Sehingga mengurangi pergerakan lalu lintas di jalan Setia Budi Baturaja. Berdasarkan permasalahan tersebut perlu adanya studi penelitian untuk mengetahui seberapa besar pengaruh aktivitas tersebut terhadap kinerja jalan Setia Budi Baturaja.

Dari hasil penelitian “ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN DI JALAN SETIA BUDI BATURAJA”. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan hambatan samping di jalan setia budi dapat dikategorikan sangat tinggi dengan nilai 3001,9571. Derajat kejenuhan (DS) jalan setia budi dengan adanya pedagang kaki lima berada pada tingkat pelayanan B dimana memperbesar kemacetan. Hasil perhitungan rata-rata maksimum LHR sebesar 506,3107 smp/jam, DS sebesar 0,34.

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT. Karena dengan rahmat, karunia, serta hidayahnya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir skripsi dengan judul “ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN DI JALAN SETIA BUDI BATURAJA”. Yang disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana pada Fakultas Teknik Universitas Baturaja.

Penulisan laporan penelitian ini tidak akan berjalan dengan baik dan lancar tanpa bantuan, bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan waktu, tenaga dan pikiran. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T. Selaku Rektor Universitas Baturaja
2. H. Ferry Desromi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja
3. Ferry Desromi, M.T selaku pembimbing 1 yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penulisan penelitian ini.
4. Yuliantini eka putri, M.T selaku pembimbing 2 yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.



5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Teknik yang telah berperan dalam mendidik penulis selama kuliah di Universitas Baturaja.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan material serta memberikan motivasi, semangat dan do'a dalam penelitian dan penyusunan tugas akhir ini.
7. Sahabat dan teman-teman yang telah banyak membantu penulis dalam menyusun laporan penelitian ini, khususnya mahasiswa angkatan 2018.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini terdapat banyak kekurangan-kekurangan. Untuk itu sebelumnya penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan kata-kata yang kurang berkenan. Oleh karena itu penulis berharap adanya, kritik saran dan usulan demi perbaikan dimasa yang akan datang, mengingat tidak ada suatuupun yang sempurna tanpa sarana yang membangun.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah membantu sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir skripsi ini dan penulis berharap penelitian ini dapat berguna dan bermanfaat dalam rangka menambah wawasan serta pengetahuan kita, Amin.

Baturaja, 2 Agustus 2022

penyusun

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
PERNYATAAN KEASLIAN .....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING .....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI .....	iv
MOTTO .....	v
PERSEMBAHAN .....	vii
ABSTRAK .....	viii
KATA PENGANTAR .....	xi
DAFTAR ISI .....	10
DAFTAR TABEL .....	14
DAFTAR GAMBAR .....	17
DAFTAR RUMUS .....	18

### BAB I PENDAHULUAN **Error! Bookmark not defined.**

- 1.1. Latar Belakang ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 1.2. Rumusan Masalah..... **Error! Bookmark not defined.**
- 1.3. Batasan Masalah Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**
- 1.4. Tujuan Penelitian ..... **Error! Bookmark not defined.**

1.5. Manfaat Penelitian .....**Error! Bookmark not defined.**

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA **Error! Bookmark not defined.**

2.1. Penelitian Yang Terdahulu .....**Error! Bookmark not defined.**

2.2. Pengertian jalan.....**Error! Bookmark not defined.**

2.3. Klasifikasi Jalan .....**Error! Bookmark not defined.**

2.3.1. Klasifikasi jalan menurut fungsi jalan**Error! Bookmark not defined.**

2.3.2. Klasifikasi jalan menurut kelas jalan **Error! Bookmark not defined.**

2.3.3. Klasifikasi jalan menurut pengelola sesuaiPP No.26/1985. .... **Error!**

**Bookmark not defined.**

2.3.4. Klasifikasi jalan menurut fungsional & perencanaan volume lalu lintas

**Error! Bookmark not defined.**

2.4. Karakteristik Jalan .....**Error! Bookmark not defined.**

2.5. Karakteristik Arus Lalu Lintas.....**Error! Bookmark not defined.**

2.5.1. Volume lalu lintas ..... **Error! Bookmark not defined.**

2.5.2. Komposisi Arus Lalu Lintas ..... **Error! Bookmark not defined.**

2.5.3. Kecepatan Lalu Lintas ..... **Error! Bookmark not defined.**

2.6. Analisa Operasional Dan Perencanaan .....**Error! Bookmark not defined.**

2.6.1. Hambatan Samping ..... **Error! Bookmark not defined.**

2.6.2. Kecepatan Arus Bebas..... **Error! Bookmark not defined.**

- 2.6.3. Kapasitas..... **Error! Bookmark not defined.**
- 2.6.4. Derajat Kejenuhan (DS) ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 2.6.5. Kecepatan dan Waktu Tempuh ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 2.6.6. Tingkat Pelayanan ..... **Error! Bookmark not defined.**

### BAB III METODELOGI PENELITIAN    **Error! Bookmark not defined.**

- 3.1. Diagram Alur Metodologi Penelitian .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2. Persiapan.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.3. Identifikasi Masalah .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.4. Pengamatan Pendahuluan .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.5. Data penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.6. Metode analisa data .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.7. Variable Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.8. Jenis dan Teknik Pengumpulan Data .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.9. Survei Volume Lalu Lintas.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.10. Survei Hambatan Samping .....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.11. Waktu Dan Lokasi Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

### BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN    **Error! Bookmark not defined.**

- 4.1 Analisis Volume Lalu Lintas.....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.2 Karakteristik Jalan .....**Error! Bookmark not defined.**

- 4.3. Analisis Kinerja Jalan.....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.3.1. Kecepatan Lalu Lintas ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 4.3.2. Perhitungan Kapasitas ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 4.3.3. Tingkat Pelayanan Jalan ..... **Error! Bookmark not defined.**

**BAB V PENUTUP **Error! Bookmark not defined.****

- 5.1 Kesimpulan.....**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2 Saran .....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

Table 2.1	Penelitian Terdahulu .....	4
Table 2.2	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas Jalan .....	15
Table 2.3	Jalan Tipe 1 .....	17
Tabel 2.4	Jalan Tipe 2 .....	17
Tabel 2.5	Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu Lintas .....	20
Table 2.6	Ekivalen Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	22
Table 2.7	Ekivalen Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Satu Arah .....	22
Table 2.8	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan .....	24
Table 2.9	Faktor Penentuan Frekuensi Kejadian .....	25
Table 2.10	Kecepatan Arus Bnebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan .....	26
Table 2.11	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Lalu Lintas (Fvw) .....	27
Table 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping Samping Dengan Jarak Kereb Penghalang (Ffvsvf).....	28
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota .	29
Table 2.14	Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	30
Table 2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (Fcv).....	30
Table 2.16	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (Fcsp) .....	31
Table 2.17	Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb – Penghalang .....	32

Table 2.18	Penyesuaian Ukuran Kota Didasarkan Pada Jumlah Penduduk....	33
Table 2.19	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Bebas Dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas.....	36
Table 2.20	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-Rata	36
Table 2.21	Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	37
Table 3.1	Jadwal Penelitian .....	43
Table 4.1	Data Jumlah Penduduk Kota Baturaja .....	45
Table 4.2	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Pagi.....	47
Table 4.3	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	48
Table 4.4	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Pag .....	48
Table 4.5	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	49
Table 4.6	Volume Lalu Lintas Jum'at 27 Mei 2022 Jam Puncak Pagi.....	49
Table 4.7	Volume Lalu Lintas Sabtu 28 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	50
Table 4.8	Volume Lalu Lintas Minggu 29 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	50
Table 4.9	Volume Lalu Lintas Rata – Rata Jam Puncak Pagi.....	51
Table 4.10	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	53
Table 4.11	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	53
Table 4.12	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	54
Table 4.13	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	54
Table 4.14	Volume Lalu Lintas Jum'at, 27 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	55
Table 4.15	Volume Lalu Lintas Sabtu, 28 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	55
Table 4.16	Volume Lalu Lintas Minggu, 29 Mei 2022 Jam Puncak Siang ....	56
Table 4.17	Volume Lalu Lintas Rata-Rata Jam Puncak Siang.....	57

Table 4.18	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	58
Table 4.19	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	59
Table 4.20	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	59
Table 4.21	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	60
Table 4.22	Volume Lalu Lintas Jum'at, 27 Mei 2022 Jam Puncak Sore.....	60
Table 4.23	Volume Lalu Lintas Sabtu, 28 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	61
Table 4.24	Volume Lalu Lintas Minggu, 29 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	61
Table 4.25	Volume Lalu Lintas Rata-Rata Jam Puncak Sore .....	62
Table 4.26	Hambatan Samping.....	64
Table 4.27	Ruas Jalan Yang Diteliti .....	69
Table 4.28	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Di Jalan Setia Budi Baturaja ...	70



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alur Tahapan Penelitian .....	39
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian .....	44

## DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1	Rumus Volume Lalu Lintas .....	19
Rumus 2.2	Rumus Kecepatan Lalu Lintas .....	23
Rumus 2.3	Rumus Kelas Hambatan Samping .....	25
Rumus 2.4	Rumus Kecepatan Arus Bebas .....	25
Rumus 2.5	Rumus Kapasitas .....	29
Rumus 2.6	Rumus Derajat Kejenuhan .....	33
Rumus 2.7	Rumus Waktu Tempuh Rata-Rata .....	34

## DAFTAR TABEL

Table 2.1	Penelitian Terdahulu .....	4
Table 2.2	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas Jalan .....	15
Table 2.3	Jalan Tipe 1 .....	17
Tabel 2.4	Jalan Tipe 2 .....	17
Tabel 2.5	Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu Lintas .....	20
Table 2.6	Ekivalen Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	22
Table 2.7	Ekivalen Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Satu Arah .....	22
Table 2.8	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan .....	24
Table 2.9	Faktor Penentuan Frekuensi Kejadian .....	25
Table 2.10	Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan .....	26
Table 2.11	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Lalu Lintas (Fvw) .....	27
Table 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping Samping Dengan Jarak Kereb Penghalang (Ffvsf).....	28
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota .....	29
Table 2.14	Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	30
Table 2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (Fcw).....	30
Table 2.16	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (Fcsp) .....	31
Table 2.17	Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb – Penghalang .....	32

Table 2.18	Penyesuaian Ukuran Kota Didasarkan Pada Jumlah Penduduk.....	33
Table 2.19	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Bebas Dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas.....	36
Table 2.20	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-Rata ....	36
Table 2.21	Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	37
Table 3.1	Jadwal Penelitian .....	43
Table 4.1	Data Jumlah Penduduk Kota Salatiga.....	45
Table 4.2	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Pagi.....	47
Table 4.3	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	48
Table 4.4	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Pag .....	49
Table 4.5	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	51
Table 4.6	Volume Lalu Lintas Jum'at 27 Mei 2022 Jam Puncak Pagi.....	52
Table 4.7	Volume Lalu Lintas Sabtu 28 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	54
Table 4.8	Volume Lalu Lintas Minggu 29 Mei 2022 Jam Puncak Pagi .....	55
Table 4.9	Volume Lalu Lintas Rata – Rata Jam Puncak Pagi.....	57
Table 4.10	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	58
Table 4.11	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	60
Table 4.12	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	61
Table 4.13	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	63
Table 4.14	Volume Lalu Lintas Jum'at, 27 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	64
Table 4.15	Volume Lalu Lintas Sabtu, 28 Mei 2022 Jam Puncak Siang.....	65
Table 4.16	Volume Lalu Lintas Minggu, 29 Mei 2022 Jam Puncak Siang .....	67
Table 4.17	Volume Lalu Lintas Rata-Rata Jam Puncak Siang.....	68

Table 4.18	Volume Lalu Lintas Senin, 23 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	70
Table 4.19	Volume Lalu Lintas Selasa, 24 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	71
Table 4.20	Volume Lalu Lintas Rabu, 25 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	73
Table 4.21	Volume Lalu Lintas Kamis, 26 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	74
Table 4.22	Volume Lalu Lintas Jum'at, 27 Mei 2022 Jam Puncak Sore.....	76
Table 4.23	Volume Lalu Lintas Sabtu, 28 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	77
Table 4.24	Volume Lalu Lintas Minggu, 29 Mei 2022 Jam Puncak Sore .....	78
Table 4.25	Volume Lalu Lintas Rata-Rata Jam Puncak Sore .....	80
Table 4.26	Hambatan Samping.....	82
Table 4.27	Ruas Jalan Yang Diteliti .....	85
Table 4.28	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Di Jalan Setia Budi Baturaja .....	86

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alur Tahapan Penelitian .....	39
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian .....	44

## DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1	Rumus Volume Lalu Lintas .....	19
Rumus 2.2	Rumus Kecepatan Lalu Lintas .....	23
Rumus 2.3	Rumus Kelas Hambatan Samping .....	25
Rumus 2.4	Rumus Kecepatan Arus Bebas .....	25
Rumus 2.5	Rumus Kapasitas .....	29
Rumus 2.6	Rumus Derajat Kejenuhan .....	33
Rumus 2.7	Rumus Waktu Tempuh Rata-Rata .....	34