

ABSTRACT

Dian Deka Wati (2022), The Influence of the Number of Manpower and Road Infrastructure on Economic Growth in South Sumatra Province, under the guidance of Novegya Ratih Primandari, S.E., M.Si and Nazipawati, S.E., M.Si.

The purpose of this study was to determine whether the number of workers and road infrastructure had a significant influence on economic growth in the province of South Sumatra. The method used in this study was a quantitative research method with multiple linear regression analysis tools. The data used was secondary data (Time series) for a period of 19 years (2002-2020) and the data sources in this study were obtained from the Central Statistics Agency (BPS) and the Public Works Service (Bina Marga) then for the data processing method and analysis using SPSS 16 program.

The results of this study indicated that simultaneously there was a significant influence between the number of workers and road infrastructure on economic growth in the province of South Sumatra. Partially the number of workers had a significant influence, while road infrastructure had a negative and significant influence on economic growth in the province of South Sumatra. The adjusted value of the coefficient of determination showed that the contribution of the variable number of workers and road infrastructure was 55.8% while 44.9% was influenced by the variable others that were not included in the study.

Keywords: GRDP, Number of Manpower and Road Infrastructure

ABSTRAK

Dian Deka Wati (2022), Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja dan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Selatan, dibawah bimbingan Novegya Ratih Primandari, S.E., M.Si. sebagai pembimbing I dan Nazipawati, S.E., M.Si. sebagai pembimbing II.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah Jumlah Tenaga Kerja dan Infrastruktur Jalan berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Selatan. Metode yang digunakan penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif dengan alat analisis regresi linear berganda. Data yang digunakan adalah data sekunder (*Time series*) selama kurun waktu 19 tahun (2002-2020) dan sumber data dalam penelitian ini didapat dari Badan Pusat Statistik (BPS) serta Dinas Pekerjaan Umum (Bina Marga) kemudian untuk metode pengolahan data serta analisisnya menggunakan program SPSS 16.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan terdapat pengaruh yang signifikan antara Jumlah Tenaga kerja dan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Selatan. Secara parsial Jumlah Tenaga Kerja berpengaruh signifikan sedangkan, Infrastruktur Jalan berpengaruh negative dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Selatan, nilai koefisien determinasi yang disesuaikan menunjukkan bahwa sumbangan variabel Jumlah Tenaga Kerja dan Infrastruktur Jalan sebesar 55,8% sedangkan 44,9% dipengaruhi variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian.

Kata Kunci : PDRB, Jumlah Tenaga Kerja dan Infrastruktur Jalan