

**ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN PARKIR PASAR
BANUAYU KABUPATEN OKU TIMUR**



SKRIPSI

**Dibuat untuk persyaratan mendapatkan gelar Sarjana
Teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Baturaja**

OLEH:

IQWAN ADISYAFEI

NPM.1831036

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS BATURAJA

2022

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Iqwan Adisyafei

Npm : 1831036

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Kebutuhan dan Penataan Parkir Pasar

Banuayu Kabupaten Oku Timur

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan Hasil Penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, Baik naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 19 Agustus 2022

Yang Membuat Pernyataan,



Iqwan Adisyafei
Npm : 1831036



**YAYASAN PENDIDIKAN SEBIMBING SEJUNDANG (YPPS)
UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK**

Jl. Ratu Penghulu No. 02501 Karang Sari Baturaja OKU Sum-Sel 32115
Telp/Fax : (0735) 326122 website : www.Unbata.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

**JUDUL SKRIPSI : ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN
PARKIR PASAR BANUAYU KABUPATEN OKU
TIMUR**
NAM : IQWAN ADISYAFEI
NPM : 1831036
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL

Menyetujui

Pembimbing I

(H.Ferry Desromi, M.T)
NIDN. 0206127101

Pembimbing II

(Hi. Yuliantini Eka Putri)
NIDN. 0206077301

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

(Azwar, M.T)
NIDN. 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

(H.Ferry Desromi, M.T)
NIDN. 0206127101

Tanggal Persetujuan 19 Agustus 2022



YAYASAN PENDIDIKAN SERIMBING SELJUNDANG (YPPS)
UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Batu Fonghuta No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU Sum-Sel 32113
Telp/Fax : (0733) 326122 website : www.unbura.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN PARKIR PASAR BANUAYU
KABUPATEN OKU TIMUR

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Iqwan Adisyafri

Npm : 1831036

Telah dipertahankan didepan penguji pada tanggal 01 Agustus 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Pembimbing I

(H. Ferry Desrumi, M.T)
NIDN. 0206127101

Pembimbing II

(H. Yuliantini Eka Putri)
NIDN. 0206077301

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

(Arwan, M.T)
NIDN. 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

(H. Ferry Desrumi, M.T)
NIDN. 0206127101

Laporan ini disusun untuk memenuhi persyaratan skripsi pada program
teknik sipil Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja
Baturaja, 19 Agustus 2022

(Arwan, M.T)
Ketua Program Studi Teknik Sipil

ABSTRACT

Parkir area di pasar Banuayu sejarah kabupaten OKU TIMUR yang menggunakan pola pengaturan parkir dilokasi wilayah pemerintah kabupaten OKU TIMUR area yang direkomendasikan oleh departemen perhubungan pemerintah daerah karna itu saya mengambil judul sekripsi ini dengan judul **“Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pasar Banuayu Kabupaten OKU TIMUR”**.

Dari analisis diarea parkir pemerintah daerah kabupaten OKU TIMUR adalah bahwa ternyata setiap hari terjadi Overload. Berdasarkan satuan ruang parkir 25 unit perjam dan diasumikan 200 unit per 8 jam. Namun kenyataannya volume kendaraan parkir pada kawasan pemerintahan daerah kabupaten OKU TIMUR adalah 25,875 unit per jam,207 unit per 8 jam maka sering terjadi overload dalam 1 jam 0,875 unit kendaraan dan 7 unit kendaraan dalam 8 jam.

Untuk memecahkan masalah sering terjadinya overload dikawasan tersebut adalah dengan cara pengaturan model parkir yang efektif,supaya tidak terjadi lagi permakiran kendaraan sembarangan diarea parkir dan dinas perhubungan daerah OKU TIMUR mengadakan penyuluhan tentang parkir kepada masyarakat arti pentingnya parkir baik itu keamanan untuk kendaraan parkir, kerapian kota dan kelancaran arus lalu lintas.

Kata kunci :Overload, Parkir, Pemerintahan Daerah Kabupaten OKU TIMUR

MOTTO

“Jangan Pernah Menyerah Untuk Mewujudkan mimpimu ”

“Karena Ada Seseorang Yang Harus Kamu Bahagiakan”

KUPERSEMBAHKAN KEPADA

“Kedua orang tua dan istriku tercinta yang selalu memberikan bimbingan dan motivasi untuk selalu berusaha, dan pantang menyerah”

“Dosen pengajar yang terhormat”

“Sahabat – sahabatku, yang menjadi penyemangat “

“UNIVERSITAS BATURAJA”

KATA PENGANTAR

Allhamdullilah Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah Swt, yang telah melimpahkan berkat, rahmat, hidayah serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul **“Analisa Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pasar Banuayu Kabupaten OKU TIMUR”**.

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada seluruh keluarga terutama kedua orang tua serta saudara-saudaraku yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materi. Penulis secara khusus menyampaikan banyak terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat Bpk.ferry Desromi,M.T dan Ibu Yuliantini Eka Putri, M.T Selaku pembimbing 1 dan 2 yang telah dengan ikhlas meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, selain itu penulis menyadari banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Ferry Desromi M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja
2. Bapak Azwar, M.T. Selaku KA. Prodi Fakultas Teknik Universitas Baturaja
3. Bapak Ferry Desromi M.T. Selaku Dosen Pembimbing 1
4. Ibu Yuliantini Eka Putri, M.T. Selaku pembimbing 2
5. Ayahanda, Kakands, dan Ibunda tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan materil
6. Indah Trisnawati A.Md.Keb, Teruntuk Istriku Tercinta yang selalu mensupport saya
7. Terunruk Ibu Lucy, M.T. Ibu Marlina, Kk Agus, Yuk Nevi dan Seluruh Dosen-dosen yang selalu memberikan dukungan dan do'a
8. Teman-teman seperjuangan yang telah membantu dalam penyusunan penelitian ini.

Semoga segala bantuan dan suport yang telah diberikan baik secara langsung maupun tidak langsung akan mendapat balasan dari-Nya. Penulis menyadari dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca demi kesempurnaan laporan ini.

Akhir kata penulis mengucapkan puji dan syukur kehadiran ALLAH.SWT. Atas selesainya Penelitian ini.

Baturaja, 1 Agustus 2022

Penulis

Iqwan Adisyafei

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Rumusan Masalah.....	2
1.3.Tujuan Penelitian	2
1.4.Batasan Masalah	2
1.5.Sistematiks Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.Landasan Teori	4
2.1.Tabel Peenelitian Terdahulu	4
2.2 Pe ngertian Parkir.....	5
2.2.1. Fasilitas Parkir.....	7
2.3 Lay Out Parkir	10
2.3.1 Satuan Ruang Parkir.....	10
2.4.Sistem Perpakiran	15
BAB III METODELOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian	23
3.2 Metodologi Penelitian	23
3.3 Metode Annalisa	23
3.3.1 Data Perimer	23
3.2.2 Data Sekunder	24

3.4 Rencana Kerja.....	24
3.4.1.Peninjauan Lokasi	24
3.4.2.Pelaksanaan Survy Sekunder	24
3.4.3.Susunan Strategi Pelaksanaan Survey Perimer.....	24
3.4.4.Tempat Dan Waktu Pelaksanaan	25
3.5.Lokasi Penelitian.....	25
3.6.Waktu Penelitian.....	26

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1.Analisa Karakteristik Parkir	27
4.2.Analisa Luas Ruang Parkir.....	27
4.3.Luas Ruang Parkir.....	27
4.4. Analisa Jumlah Satuan Ruang Parkir	28
4.5. Analisa Kapasitas Ruang Parkir	32
4.6. Data Volume Parkir Kendaraan Diarea Parkir	33
4.7. Analisa Volume Ruang Parkir Kendaraan Yang Tersedia Dengan Volume Kendaraan Yang Parker Diarea Parkir A	38
4.8. Analisa Volume Parkir Kendaraan Maksimum	41
4.9. Analisa Kebutuhan Ruang Parkir.....	42
4.9.1.Kebutuhan Ruang Parkir Dalam Waktu 1(Satu) Jam	42
4.9.2. Kebutuhan Ruang Parkir Dalam Waktu 1 (Satu) Hari	42
4.10. Analisa Overload Volume Kendaraan.....	43
4.10.1. Overload Volume Parkir Kendaraan Dalam 1 (Satu) Jam	43
4.10.2. Overload Volume Kendaraan Dalam 1 (Satu)Hari	44
4.11. Analisa Penambahan Luas Ruang Parkir	45
4.11.1 Penambahan Luas Ruang Parkir Berdasarkan Volume Maksimum Parkir Kendaraan Dalam 1 (Satu) Jam.	45
4.11.2.Penambahan Luas Ruang Parkir Berdasarkan Volume Maksimum Parkir Kendaraan Dalam 1 (Satu) Hari	46

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.Kesimpulan 52

5.2.Saran..... 53

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1.Pola Parkir Sudut 30 ⁰	17
2.2.Pola Parkir Sudut 45 ⁰	17
2.3.Pola Parkir Sudut 60 ⁰	18
2.4.Pola Parkir Sudut 90 ⁰	18
2.5.Pola Prkir Sepeda Motor	19
2.6.Pola Tata Letak Parkir	20
2.7.Pola Pintu Masuk Dan Keluar Tidak Terletak Satu Ruas	20
2.8.Pola Pintu Masuk Dan Kelar Stu Ruas.....	21
2.9.Pola Pintu Masuk Dan Keluar Satu Ruas Berbeda	21
3.1.Bagan Alir Penelitian	22
3.2.lokasi Penelitian	25
4.2. Kondisi existing parkir pasar Banuayu	38
4.3.Desain Area Parkir A	38
4.4.Desain Area Parkir B	39
4.4.Desain Area Parkir C	40

DAFTAR TABEL

	Halaman
2. Penelitian Terdahulu	4
2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir	11
2.3. Volume Parkir	12
2.4. Jenis –Jenis Bukakan Pintu	16
3.4. Waktu Penelitian	26
4.3. Luas Ruang Parkir Direkomendasikan	28
4.4. jumlah SRP Untuk Kendaraan Roda Empat A	29
4.5. jumlah SRP Untuk Kendaraan Roda Empat B	30
4.6. jumlah SRP Untuk Kendaraan Roda Empat C	30
4.7. Data volume kendaraan Masuk dan keluar roda 2	33
4.8. Data volume Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda 4	34
4.9. Rekapitulasi Volume Kendaraan Pada Area Parkir Selama 7 Hari ..	36
4.10. Volume Tertinggi Kendaraan Sepeda Motor dan Mobil	37
4.11. Analisa Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir A	38
4.12. Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir B	39
4.13. Volume Parkir Maksimum Pada Area Parkir C	40
4.13.1. Area Parkir A	41
4.13.2. Area Parkir B dan C	41
4.15. Jumlah Petak Parkir Pada Setiap Lokasi	46

Iqwanadi27@gmail.com