

**ANALISA PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP
PENGGUNA JALAN DAN LINGKUNGAN DI JALAN TANJUNG AGUNG
KECAMATAN TANJUNG AGUNG KABUPATEN MUARA ENIM**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**



Oleh :

MAHENDRA

1831069

FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS BATURAJA

2022

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MAHENDRA

NPM : 18 31069

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP
PENGGUNA JALAN DAN LINGKUNGAN DI JALAN TANJUNG AGUNG
KECAMATAN TANJUNG AGUNG KABUPATEN MUARA ENIM

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan programming yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Agustus 2022
Yang membuat pernyataan,

MAHENDRA
NPM : 1831069



UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu Karang Sari No. 02301 Telpon (0735) 326122
Baturaja – 32115 OKU Sumatera Selatan

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH KERUSAKAN JALAN
TERHADAP PENGGUNA JALAN DAN LINGKUNGAN
DI JALAN TANJUNG AGUNG KECAMATAN
TANJUNG AGUNG KABUPATEN MUARA ENIM

Nama : MAHENDRA

NPM : 18 31 069

Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui,

Pembimbing pertama

(Ir.H. Lindawati, MZ.MT)
NIDN : 0213116401

Pembimbing kedua

(Enda Kartika Sari, M.Si)
NIDN : 0205087701

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

(Azwar, MT)
NIDN : 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

(H. Ferry Desromy, MT)
NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan : Agustus 2022



UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

Jl. Ratu Penghulu Karang Sari No. 02301 Telpn (0735) 326122
Baturaja – 32115 OKU Sumatera Selatan

SKRIPSI

JUDUL :

ANALISA PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP PENGGUNA
JALAN DAN LINGKUNGAN DI JALAN TANJUNG AGUNG
KECAMATAN TANJUNG AGUNG KABUPATEN MUARA ENIM

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : MAHENDRA
NPM : 1831069

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 09 Agustus 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(Ir.H. Lindawati, MZ.MT)
NIDN : 0213116401

Penguji II

(Enda Kartika Sari M.Si)
NIDN : 0205087701

Penguji III

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Penguji IV

(Lucyana, M.T)
NIDN : 0225028401

Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

Teknik Universitas Baturaja, Agustus 2022

Baturaja, Agustus 2022

Ketua program studi teknik sipil
(Azwar, MT)

MOTTO

KUPERSEMBAHKAN KEPADA :

ABSTRAK

Jalan raya merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan perekonomian, baik antara satu kota dengan kota lainnya, antara kota dengan desa, antara satu desa dengan desa lainnya. Kondisi jalan yang baik akan memudahkan mobilitas penduduk dalam mengadakan hubungan perekonomian dan kegiatan social lainnya. Sedangkan jika terjadi kerusakan jalan akan berakibat bukan hanya terhalang kegiatan ekonomi dan social namun dapat terjadi kecelakaan.

Tanjung agung merupakan desa di salah satu tempat di provinsi sumatera sealatan. Dengan pertumbuhan roda perekonomian di desa tanjung agung mengakibatkan bertambahnya kepadatan lalu lintas. Analisis dilakukan dengan mengelompokkan dan mendeskripsikan data pengelompokkan tersebut. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik analisis deskriptif kuantitatif, analisis scoring dan distribusi frekuensi. Untuk mempermudah analisis, maka dalam penelitian ini peneliti menggunakan program *SPSS 26.0 for windows* dan *Ms.Excel*.

Kata kunci : Jalan Raya, *SPSS 26.0 for windows*

ABSTRACT

The highway is a land transportation infrastructure that is very important in facilitating economic activities, both between one city and another, between cities and villages, between one village and another. Good road conditions will facilitate the mobility of the population in conducting economic relations and other social activities. Meanwhile, if there is damage to the road, it will result in not only hindering economic and social activities but also causing accidents.

Tanjung Agung is a village in one of the places in the province of South Sumatra. With the growth of the wheels of the economy in the village of Tanjung Agung, it has resulted in an increase in traffic density. The analysis is done by grouping and describing the grouping data. This study uses a quantitative approach with quantitative descriptive analysis techniques, scoring analysis and frequency distribution. To facilitate the analysis, in this study the researchers used SPSS 26.0 for windows and Ms. Excel.

Keywords: *Highway, SPSS 26.0 for windows .*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran ALLAH SWT karena dengan rahmat, karunia, serta hidayah-nya saya dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul **“ANALISA PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP PENGGUNA JALAN DAN LINGKUNGAN DI JALAN TANJUNG AGUNG KECAMATAN TANJUNG AGUNG KABUPATEN MUARA ENIM”** ini sebatas pengetahuan dan kemampuan yang saya miliki. Namun pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu saya sehingga saya dapat menyelesaikan Skripsi ini. Dan tidak lupa diucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Ibu Ir.Hj.Lindawati, M.Z,M.T Selaku Rektor Universitas Baturaja.
2. Bapak H.Ferry Desromy, M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Baturaja.
3. Bapak Azwar, M.T Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.
4. Ibu Ir.Hj.Lindawati, M.Z,M.T Selaku Pembimbing I (Satu) Skripsi.
5. Ibu Endah Kartika Sari, M,Si Selaku Pembimbing II (Kedua) Skripsi.
6. Bapak Azwar, M.T Selaku Penguji I (Satu) Skripsi.
7. Ibu Lucyana, M.T selaku penguji II (dua) Skripsi.
8. Orang tua dan Keluarga yang telah membantu dan memberikan doa serta dukungan baik moril maupun material.
9. Dan seluruh dosen teknik sipil yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan yang bermanfaat.

Saya sangat berharap Skripsi ini dapat berguna dalam rangka menambah wawasan serta pengetahuan kita. Saya juga menyadari sepenuhnya bahwa Skripsi ini terdapat kekurangan-kekurangan dan jauh dari apa yang diharapkan.

Adapun Skripsi ini dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana (ST) pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja. Untuk itu, Saya mohon maaf apabila terdapat kesalahan kata-kata yang kurang berkenan. Saya berharap kritik, saran dan usulan demi perbaikan di masa yang akan datang, mengingat tidak ada sesuatu yang sempurna tanpa sarana yang membangun.

Akhir kata penulis mengucapkan puji syukur kehadiran ALLAH SWT, atas selesainya laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua, Aamiin.

Baturaja, Agustus 2022

Penyusun

MAHENDRA

1831110

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Jalan	11
2.3 Sistem Jaringan Jalan.....	12
2.4 Fungsi Jalan.....	13
2.5 Klasifikasi Jalan.....	14
2.6 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan.....	14
2.7 Jenis Kerusakan Jalan	15
2.8 Kerusakan Jalan.....	16
2.9 Kerusakan Tekstur Perkerasan	17

2.10 Dampak Kerusakan Jalan	18
2.10.1 Kecelakaan.....	18
2.10.2 Kenyamanan Pengendara	18
2.10.3 Perekonomian Masyarakat	19
2.10.4 Sosial Budaya	19
2.10.5 Biaya Perawatan Kendaraan	19
2.10.6 Kesehatan	20

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian.....	21
3.2 Metode Pengumpulan Data	22
3.3 Teknik Analisa Data	22
3.3.1 Penilaian Terhadap Kinerja	24
3.3.2 Metode Penentuan Populasi dan Sampel	26
3.4 Jadwal Penelitian	27
3.5 Lokasi Penelitian	28

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	29
4.1.1 Data Geografis	29
4.1.2 Data Demografi.....	29
4.2 Survey Lapangan	30
4.2.1 Kondisi Jalan	30
4.2.2 Analisa Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna Jalan dan Lingkungan.....	32
4.3 Pengujian Instrumen Penelitian.....	33
4.3.1 Hasil Uji Validitas.....	33
4.3.2 Hasil Uji Rehabilitas	35
4.3.3 Uji Analisa Regresi Berganda	35
4.4 Pengujian Hipotesis	37
4.4.1 Pengujian Secara Parsial(Uji-T)	37

4.4.2 Pengujian Secara Simultan(Uji-F)	39
--	----

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	41
5.2 Saran	41

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	28
Gambar 4.1 Badan Jalan.....	31
Gambar 4.2 Lubang pada permukaan jalan	31
Gambar 4.3 Jalan tanpa Marka Jalan	32
Gambar 4.4 Uji T Variabel X1	38
Gambar 4.5 Uji T Variabel X2.....	39

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
Tabel 3.1 Interval nilai koefisien alfa.....	24
Tabel 3.2 Pertanyaan kuesioner.....	25
Tabel 3.3 Jadwal penelitian.....	27
Tabel 4.1 Jumlah Sebaran responden berdasarkan ketegori jenis pekerjaan....	32
Tabel 4.3 Hasil uji validitas.....	34
Tabel 4.4 Hasil uji Reabilitas.....	35
Tabel 4.5 Analisa regresi linier berganda.....	36
Tabel 4.6 Hasil uji parsial	37
Tabel 4.7 Pengujian secara simultan	39

mahendra.hendra2310@gmail.com