

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Baturaja merupakan salah satu Kota kecil yang sedang melakukan pembangun di segala bidang, menurut ketersediaan sarana dan transportasi yang baik. Melihat kondisi tersebut dan memperhatikan tingkat perkembangan kota dan pertumbuhan lalu lintas, diharapkan mampu melayani arus lalu lintas yang lewat. Namun kemacetan masih saja merupakan pemandangan yang wajib pada setiap harinya, terutama pada daerah ruas jalan.

Jalan merupakan suatu prasarana transportasi yang sangat penting untuk menjamin agar jalan dapat memberikan pelayanan sebagaimana yang diharapkan, maka diusahakan peningkatan-peningkatan jalan itu. Dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor, hal ini menyebabkan peningkatan jumlah arus lalu lintas dengan kemampuan jalan yang terbatas. Hal ini berhubungan dengan pengaruhnya terhadap pergerakan dan keselamatan bagi pengguna jalan.

Baturaja salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Sumatera Selatan yang padat penduduknya sering terjadi masalah pada sistem transportasi seperti kemacetan. Hal ini juga terjadi di sebagian besar ruas jalan di Kabupaten OKU sehingga menyebabkan meningkatnya waktu perjalanan yang dibutuhkan pengguna jalan untuk menempuh daerah yang dituju. Besarnya volume kendaraan pada ruas Jalan lintas simpang 4 sukajadi khususnya pada penggunaan kendaraan pribadi baik sepeda motor maupun mobil penumpang berdampak sangat besar pada kinerja ruas jalan tersebut. Sehingga kapasitas ruas jalan tidak mampu mengimbangi besarnya volume kendaraan. Kondisi eksisting pada ruas jalan ini tidak akan mampu menampung volume lalu lintas seiring meningkatnya pertumbuhan kendaraan pribadi pada tahun berikutnya. Berdasarkan masalah tersebut perlu dilakukan analisis kinerja ruas Jalan lintas simpang 4 sukajadi guna mengetahui tingkat pelayanan ruas jalan dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Dalam penelitian ini, terdapat uraian dari latar belakang diatas yang menjadi permasalahan dalam penulisan tersebut Seberapa besar tingkat kemacetan di jalan Lintas Simpang 4 Sukajadi ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui analisa kemacetan yang terjadi di jalan Lintas Simpang 4 Sukajadi akibat adanya pedagang kaki lima, Pangkalan ojek, Toko-toko di jalan Lintas Simpang 4 Sukajadi: Untuk mengetahui seberapa kemacetan lalu lintas di ruas jalan Simpang 4 Sukajadi.

## **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Untuk mendapatkan suatu saran yang lebih terarah dan jelas, dimana ruang lingkup penelitian Jalan Lintas Simpang 4 Sukajadi cukup luas maka perlu diadakan ruang lingkup penelitian, hal ini dapat dilakukan untuk menghasilkan penelitian yang lebih objektif. Antara lain:

1. Jalan yang di tinjau adalah jalan Lintas Simpang 4 Sukajadi dengan menggunakan Metode MKJI, 1997.
2. Menganalisa kemacetan dan kinerja lalu lintas.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Apapun maanfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pertumbuhan kendaran di Kota Baturaja seperti volume dan kapasitas pada ruas jalan yang di teliti. Kondisi karakteristik geometrik pada arus jalan yang di teliti, dan kondisi arus lalu lintas di Kota Baturaja yang semakin lama semakin padat serta permasalahan lalu lintas yang lainnya terutama terkait dengan masalah pengaturan jalan untuk penelitian khususnya dan pihak terkait pada umumnya.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan tugas akhir ini saya melakukan penyusunan tahap penyelesaian dengan sumber data yang saling berhubung sebelum mengambil kesimpulan dari perhitungan yang di peroleh, yaitu data lapangan, koefisien dan rumus-rumus yang terkait dengan kapasitas.

Untuk mencapai tujuan penelitian ini di lakukan beberapa tahap yang di anggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah:

#### BAB 1: PENDAHULUAN

Dalam bab ini di bahas latar belakang, rumus masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan, manfaat dan sistematika penulisan.

#### BAB 2: TINJUAN PUSTAKA

Bab ini membahas mengenai dasar teori dan metode yang digunakan dalam penyelesaian masalah-masalah yang ada.

#### BAB 3: METEDOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang metode penelitian, hasil survei, metode survei, metode pengumpulan data dan alat alat yang digunakan.

#### BAB 4: ANALISA DATA

Bab ini berisi tentang data perhitungan dan analisa yang di lakukan.

#### BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian yang dilakukan sehubungan dengan kapasitas jalan, mobilisasi dan demobilisasi pembangunan apartemen, kemudian meberikan rekomendasikan berupa saran.