

ABSTRAK

ANALISA PENYEBAB KERUSAKAN JALAN BETON DI JALAN LETKOL
H. MAHMUD ABU HASAN DI BATURAJA KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU

Oleh :

SEPTI MULIA

1831012

Jalan adalah prasarana penting dalam meningkatkan perekonomian daerah, baik di perkotaan maupun pedesaan. Oleh sebab itu, kondisi jalan yang baik sangat diperlukan untuk mempermudah masyarakat dalam menjalani kehidupan sehingga dapat meningkatkan kualitas sumber daya yang mereka miliki. Jika kondisi jalan rusak akan memberikan dampak buruk bagi pengguna jalan dan beresiko pada pertumbuhan perekonomian. Oleh sebab itu, dilakukan penelitian untuk mengetahui penyebab utama kerusakan yang terjadi pada ruas jalan beton di Jalan Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu. Dalam melakukan penelitian ini, mahasiswa menggunakan metode penelitian: Data Primer : observasi langsung, dokumentasi, LHR, data kerusakan, uji CBR dan Data Sekunder : kelas jalan, studi kepustakaan, penelitian terdahulu, fungsi jalan. Penelitian ini dilakukan selama ±2 bulan. Hasil dari penelitian yang dilakukan jalan mengalami kerusakan jenis amblas dengan persentase kerusakan STA 0+200 = 0,00097%, STA 350+400 = 0,00046%, STA 870+1000 = 0,0025%. Penyebab kerusakan secara umum adalah dikarenakan kelebihan beban/tonase dari kendaraan yang lalu lintas padat dan melebihi dari kapasitas jalan yang telah ditentukan, tidak adanya saluran drainase dan daya dukung tanah dasar yang kecil dengan nilai CBR tertinggi dari keempat sampel yaitu 2,8% menurut SNI 1744:2012 berdasarkan klarifikasi nilai CBR sangat buruk.

Kata Kunci : Penyebab kerusakan jalan.

ABSTRAC

ANALYSIS OF THE CAUSES OF DAMAGE TO CONCRETE ROADS ON THE WAY OF LIUTENANT COLONEL H. MAHMUD ABU HASAN IN BATURAJA OGAN KOMERING ULU REGENCY

By :

SEPTI MULIA

1831012

Roads are an important infrastructure in improving the regional economy, both in urban and rural areas. Therefore, good road conditions are needed to make it easier for people to live their lives so that they can improve the quality of the resources they have. If the road conditions are damaged, it will have a bad impact on road users and pose a risk to economic growth. Therefore, a study was conducted to determine the main cause of damage to the concrete road on Jalan Letkol H. Mahmud Abu Hasan in Baturaja, Ogan Komering Ulu Regency. In conducting this research, students used research methods: Primary Data: direct observation, documentation, LHR, damage data, CBR test and Secondary Data: road class, literature study, previous research, road function. This research was conducted for ±2 months. The results of the research carried out that the road was damaged by the type of subsidence with the percentage of damage to STA 0+ 200 = 0.00097%, STA 350+400 = 0.00046, STA 870+1000 = 0.0025%. The causes of damage in general are due to overload/tonnage from vehicles with heavy traffic and exceeding the specified road capacity, lack of drainage channels and small subgrade bearing capacity with the highest CBR value of the four samples, which is 2.8% according to SNI 1744:2012 based on the clarification of the CBR value is very bad.

Keywords : Couse of road damage.