

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Kabupaten Ogan Komering Ulu merupakan salah satu Kabupaten yang berkembang di provinsi Sumatera Selatan. Perkembangan ini dapat dilihat dari pesatnya pembangunan infrastruktur, mulai dari gedung pemerintahan, sekolah, rumah, rumah sakit, gedung olahraga, jalan dan infrastruktur lainnya.

Jalan adalah prasarana penting dalam meningkatkan perekonomian daerah, baik di perkotaan maupun pedesaan. Oleh sebab itu, kondisi jalan yang baik sangat diperlukan untuk mempermudah masyarakat dalam menjalani kehidupan sehingga dapat meningkatkan kualitas sumber daya yang mereka miliki. Jika kondisi jalan rusak akan memberikan dampak buruk bagi pengguna jalan dan beresiko pada pertumbuhan perkeonomian. Menurut UU No. 38/2004, jalan adalah sarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Hakekat pembangunan nasional Indonesia adalah pembangunan manusia seutuhnya dan pembangunan bagi seuruh masyarakat Indonesia. Oleh karena itu strategi pembangunan nasional selama ini bertumpuh kepada trilogi pembangunan, yaitu pertumbuhan ekonomi, pemerataan dan stabilitas nasional. Dalam rangka melaksanakan pembangunan di Indonesia telah di upayakan peningkatan kualitas pembangunan daerah melalui keterpaduan dan keserasian

serta memperhatikan prioritas dan potensi daerah yang bersangkutan. Hal ini dimaksud untuk meratakan pembangunan dan hasil-hasilnya diseluruh daerah. Selain itu perlu adanya perhatian khusus terhadap daerah yang relatif tertinggal, daerah terpencil dan daerah perbatasan.

Pembangunan sarana dan prasarana jalan ini akan bermanfaat besar terhadap daerah tertentu yang mana selama ini kurang lancarnya transportasi antar daerah dan sulitnya untuk membawa hasil perkebunan ke kota dengan adanya pembangunan jalan maka dapat dirasakan kemudahan dan lancarnya transportasi untuk membawa hasil dari tempat tersebut. Untuk mendukung program ini tentunya pemerintah telah menyediakan dana sebagai modal bagi pembangunan prasarana jalan tersebut diharapkan dapat dipertahankan kesinambunga pemanfaatannya sehingga pemerataan pembangunan dapat dirasakan oleh semua masyarakat.

Jalan Cor Beton di Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu merupakan sarana transportasi bagi masyarakat Kabupaten Ogan Komering Ulu ke kota Palembang atau sebaliknya. Yang dapat mempermudah atau memperpendek jarak tempuh, Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu. Pada saat ini kondisi jalan banyak mengalami kerusakan. Terutama pada ruas jalan konstruksi lentur (Plexible Pavement) oleh karena itu harus di cari apa penyebab kerusakan jalan tersebut. Di karenakan dengan kondisi jalan yang ada saat ini sangat mengganggu kelancaran arus transportasi di Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja

Kabupaten Ogan Komering Ulu dalam menjalankan aktifitas jasa angkutan umum maupun pribadi.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kerusakan jalan di Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa faktor utama penyebab kerusakan yang terjadi pada ruas Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah di dalam tugas akhir ini, mencari penyebab kerusakan yang terjadi pada ruas Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu. Sehingga menemukan solusi cara perawatan jalan di masa yang akan datang. Ruas jalan yang diteliti STA 1000 m.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan penelitian ini terdiri atas beberapa bab dan sub bab. Masing-masing bab menjelaskan dengan perincian sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang jalan dan fungsi dari jalan serta faktor-faktor penyebab kerusakan jalan.

BAB III. METODELOGI PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang cara pengumpulan data, lokasi dan waktu penelitian.

BAB IV. IMPELEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang permasalahan kerusakan yang terjadi pada ruas Jl. Letkol H. Mahmud Abu Hasan di Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu.

BAB V. PENUTUP

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan dan saran-saran yang dapat ditarik sebagai hasil pembahasan.