

ABSTRAK

Asturi Nata. 2021. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabuptaen Ogan Komering Ulu Selatan. Skripsi Dibimbing oleh Anis Feblin, S.E., M.Si. dan Yulitiawati, S.E., M.Si. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar tingkat efektivitas pemungutan pajak kendaraan bermotor dan seberapa besar kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Penelitian ini jenis penelitian deskriptif. Data yang digunakan adalah data skunder. Metode pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi dan observasi. Analisis data yang digunakan adalah analisis kuantitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, tingkat efektivitas secara rata-rata dalam kurun waktu 2017-2019 adalah sebesar 97,33%, yang menunjukkan bahwa penerimaan pajak kendaraan bermotor dalam kurung waktu tersebut adalah efektif. sementara kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah kabupaten ogan komering ulu selatan adalah kurang baik, dengan perolehaan rata-rata dari tahun 2017-2019 adalah sebesar 14,88%. Hal ini menunjukkan bahwa dinas pendapatan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan sudah baik dalam mengelola penerimaan pajak kendaraan bermotor namun masih kurang baik dalam mengidentifikasi dan mengoptimalkan potensi sumber- sumber penerimaan pajak kendaraan bermotor.

Kata kunci: Efektivitas, Kontribusi, Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Pendapatan Asli Daerah (PAD).

ABSTRACT

Asturi Nata. 2021. Analysis of the Effectiveness and Contribution of Motor Vehicle Taxes to Regionally-Generated Revenue of South Ogan Komering Ulu Regency. Thesis Supervised by Anis Feblin, S.E., M.Si. and Yulitiawati, S.E., M.Si. This study aims to determine how big the level of effectiveness of motor vehicle tax collection and how big the contribution of motor vehicle tax to the local revenue of Ogan Komering Ulu Selatan Regency. This research type is descriptive research. The data used is secondary data. Methods of data collection using the method of documentation and observation. The data analysis used is quantitative analysis.

The results of the study show that the average level of effectiveness in the 2017-2019 period is 97.33%, which indicates that motor vehicle tax revenues in that period are effective, while the contribution of motor vehicle taxes to the local revenue of the Ogan Komering Ulu Selatan district is not good, with an average income from 2017-2019 of 14.88%. This shows that the revenue office of Ogan Komering Ulu Selatan Regency is good at managing motor vehicle tax revenues but is still not good at identifying and optimizing potential sources of motor vehicle tax revenues.

Keywords: Effectiveness, Contribution, Motor Vehicle Tax (PKB), Local Revenue (PAD).