

**ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI PEMECAH KEMACETAN LALU
LINTAS DI SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN**

SKRIPSI



**DISUSUN OLEH :
WAHYU OKTA SAPUTRA
NPM : 1831005**

**FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS BATURAJA**

2022

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI PEMECAH KEMACETAN LALU
LINTAS DI SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN**

Disusun Oleh :
WAHYU OKTA SAPUTRA
NPM : 1831005

Telah dipertahankan didepan tim penguji pada tanggal 28 Desember 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Pembimbing I


(Ferri Desromi, M.T)
NIDN. 02 061271 01

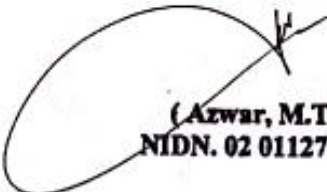
Pembimbing II


(Lucyana, M.T)
NIDN. 02 250284 01

Penguji I

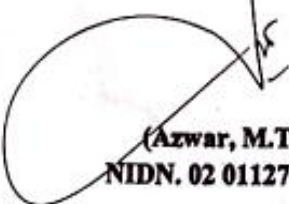

(Yuliantini Eka Putri, M.T)
NIDN. 02 060773 01

Penguji II


(Azwar, M.T)
NIDN. 02 011271 01

Skripsi ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
Baturaja, 28 Desember 2022

Ketua Program Studi Teknik Sipil


(Azwar, M.T)
NIDN. 02 011271 01



YAYASAN PENDIDIKANSEBIMBING SEKUNDANG (YPSS)
UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu No.02301 Karang Sari Baturaja OKU Sumsel 32115


**ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI PEMECAH KEMACETAN LALU
LINTAS DI SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN**

Dipersiapkan dan disusun oleh :
NAMA : WAHYU OKTA SAPUTRA
NPM : 1831005

Telah dipertahankan didepan tim penguji pada tanggal, 28 Desember 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Pembimbing I


(Ferri Desromi, M.T)
NIDN. 02 061271 01

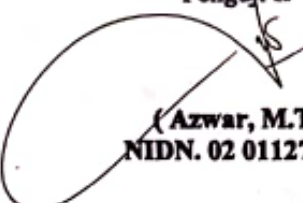
Pembimbing II


(Lucyana, M.T)
NIDN. 02 250284 01

Penguji I


(Yullantini Eka Putri, M.T)
NIDN. 02 060773 01

Penguji II


(Azwar, M.T)
NIDN. 02 011271 01

Laporan Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan studi pada program Strata 1
Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja

Baturaja, 28 Desember 2022


(Ferri Desromi, M.T)
NIDN. 02 061271 01

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : **WAHYU OKTA SAPUTRA**
NPM : **1831005**

Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Baturaja

Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : **ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI
PEMECAH KEMACETAN LALU LINTAS DI
SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN**

Menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul sebagaimana mestinya di atas benar-benar karya yang bersangkutan dan apabila suatu saat nanti ditemukan dengan judul serupa yang ada sebelumnya, maka yang bersangkutan menerima sanksi pencabutan gelar kesarjanaan saya.

Demikian surat pernyataan keaslian ini kami buat dengan sebenar-benarnya.

Baturaja, 28 Desember 2022
Yang Membuat Pernyataan

WAHYU OKTA SAPUTRA

HALAMAN PERSEMBAHAN

Motto :

"Hidup seperti Pohon yang Berbuah, Tinggal dipinggir Jalan dan dilempari Batu, tetapi dibayar dengan Buah" (Abu Bakar Sibli)

Puji dan Syukur kepada Allah SWT atas segala kebesaran-Nya, rahmat dan nikmat-Nya, sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Ku hadiahkan Skripsi ini untuk :

- AYAH, IBU, ADIK tercinta yang senantiasa memberi semangat, dorongan, dukungan, serta selalu mendoakan keberhasilanku.
- Calon ISTRI KU yang telah menemaniku dan membantuku.
- Sahabat – Sahabat terbaikku.
- Seluruh keluarga besarku yang selalu mendoakan keberhasilan ku.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, yang memberikan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dalam rangka memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana (S1) Teknik Sipil Universitas Baturaja. Median jalan adalah suatu pemisah fisik jalur lalu lintas yang berfungsi untuk menghilangkan konflik lalu lintas dari arah yang berlawanan, sehingga pada gilirannya akan meningkatkan keselamatan lalu lintas.

Adapun judul dari skripsi penulis yaitu **“ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI PEMECAH KEMACETAN LALU LINTAS DI SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN”**

Dalam penyusunan skripsi ini penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ferri Desromi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Baturaja sekaligus selaku Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahnya.
2. Ibu Lucyana, M.T selaku pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahnya.
3. Bapak/Ibu Dosen pengajar Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Baturaja.
4. Kedua Orang Tua ku “Ayah & Ibu” yg selalu mendoakanku.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan penelitian ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu masukan dan saran untuk penulisan ini sangat diperlukan agar lebih baik di penulisan mendatang.

Baturaja, 14 April 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori.....	4
2.2 Pengertian Median Jalan	8
2.3 Fasilitas Median Jalan	8
2.4 Penempatan Lokasi Median Jalan	9
2.5 Fungsi Median Jalan.....	9
2.6 Geometrik Jalan.....	10
2.7 Kinerja Ruas Jalan.....	11
2.8 Volume	11
2.9 Kecepatan Arus Bebas.....	13
2.10 Kecepatan Arus Bebas (FV).....	13
2.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV ₀)	13
2.12 Kecepatan Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV _w)	14

2.13 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf)	15
2.14 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVcs)	17
2.15 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	17
2.16 Kapasitas	18
2.17 Kapasitas Dasar (Co)	18
2.18 Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalan (FCw)	19
2.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp)	20
2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCsf)	20
2.21 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	22
2.22 Derajat Kejenuhan (DS)	22
2.23 Kecepatan Tempuh	23
2.24 Metode Pengamatan Kecepatan	24
2.25 Tingkat Pelayanan	25
2.26 Pengertian Transportasi	28
2.27 Jalan Perkotaan	29
2.28 Klasifikasi Berdasarkan Fungsional	29
2.29 Trotoar dan Kerb	33
2.30 Aspek Perencanaan	34
2.31 Ketentuan Teknis	35
2.32 Pengertian Tentang Kemacetan Lalu Lintas	38
2.33 Penyebab Kemacetan Lalu Lintas	39

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian	40
3.2 Pengumpulan Data	41
3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian	43

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum	45
4.2 Volume Lalu Lintas	46
4.3 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	62
4.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	62

4.5 Kapasitas	63
4.6 Derajat Kejenuhan.....	63
4.7 Pembahasan	65

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Saran.....	66

DAFTAR PUSTAKA 67

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
Tabel 2.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) untuk Jalan Perkotaan Berdasarkan (MKJI 1997).....	14
Tabel 2.3 Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) (MKJI1997)	15
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVsf) (MKJI 1997)	16
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota (MKJI).....	17
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan (MKJI 1997)	19
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw) (MKJI1997)	19
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (MKJI 1997).....	20
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCsf) (MKJI 1997)	21
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs) (MKJI1997).....	22
Tabel 2.11 Besaran Ekuivalen Mobil Penumpang (MKJI1997)	25
Tabel 2.12 Karakteristik Tingkat Pelayanan (Tamin, Nahdalina, 1998).....	28
Tabel 2.13 Lebar Minimum Untuk Median Tanpa Median (Tipe Ditinggikan)	37
Tabel 2.14 Lebar Minimum Untuk Median Dengan Median (Tipe Ditinggikan/Diturunkan)	37
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	44
Tabel 4.1 Volume Kendaraan Pada Hari Selasa, 8 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	47
Tabel 4.2 Volume Kendaraan Pada Hari Selasa, 8 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	48
Tabel 4.3 Volume Kendaraan Pada Hari Rabu, 9 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	49

Tabel 4.4	Volume Kendaraan Pada Hari Rabu, 9 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	50
Tabel 4.5	Volume Kendaraan Pada Hari Kamis, 10 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	51
Tabel 4.6	Volume Kendaraan Pada Hari Kamis, 10 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	52
Tabel 4.7	Volume Kendaraan Pada Hari Jum'at, 11 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	53
Tabel 4.8	Volume Kendaraan Pada Hari Hari Jum'at, 11 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	54
Tabel 4.9	Volume Kendaraan Pada Hari Sabtu, 12 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	55
Tabel 4.10	Volume Kendaraan Pada Hari Sabtu, 12 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	56
Tabel 4.11	Volume Kendaraan Pada Hari Minggu, 13 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	57
Tabel 4.12	Volume Kendaraan Pada Hari Minggu, 13 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	58
Tabel 4.13	Volume Kendaraan Pada Hari Senin, 14 November 2022 (Arah Muaradua - Simpang Pemkab).....	59
Tabel 4.14	Volume Kendaraan Pada Hari Senin, 14 November 2022 (Arah Simpang Pemkab - Muaradua).....	60
Tabel 4.15	Total Volume Kendaraan Dalam Satuan Mobil Penumpang (Smp/jam).....	61
Tabel 4.16	Hasil Rekapitulasi Derajat Kejenuhan	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Metode Penelitian	40
Gambar 3.2 Lokasi Median Jalan Simpang Tiga Pemkab Ogan Komering Ulu Selatan.....	43

Email : wahyuoktasaputra2910@gmail.com