

ANALISA MEDIAN JALAN SEBAGAI PEMECAH KEMACETAN LALU LINTAS DI SIMPANG PEMKAB OKU SELATAN

Wahyu Okta Saputra¹, Ferri Desromi, M.T², Lucyana, M.T³.
Universitas Baturaja Jl. Ratu Penghulu No.02301 OKU Sumsel 32115
Email : wahyuoktasaputra2910@gmail.com

ABSTRAK

Kota Muaradua yang menyanggah fungsi utama yaitu Ibu Kota Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan jumlah penduduk khususnya di Kecamatan Muaradua lebih kurang 38.614 jiwa, dengan laju pertumbuhan penduduk 1.79% per tahun. Keadaan ini mendorong aktivitas dan dinamika penduduk semakin tinggi dan cepat. Tujuan Penelitian Untuk mengetahui karakteristik median jalan sebagai pemecah kemacetan.

Penelitian ini bersifat deskriptif. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah Observasi (Pengamatan). Observasi yang dilakukan mencakup pengamatan area median jalan di Simpang Pemkab Oku Selatan.

Penempatan median (*U Turn*) dan jarak antar median pada beberapa ruas jalan perkotaan di Simpang Pemkab Oku Selatan telah memenuhi persyaratan teknis sehingga tidak membahayakan para pengguna jalan tersebut dimana semakin tinggi arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut maka semakin riskan pula terhadap bahaya lalu lintas. Selain itu penempatan median (*U Turn*) terindikasi untuk sebagai jalan akses keluar masuk aktivitas tertentu di samping jalan. Selain itu adanya pertigaan Simpang Pemkab Oku Selatan dan juga mempunyai dampak terhadap derajat kejenuhan pada segmen jalan tertentu. Metode yang dipakai dalam menyelesaikan studi ini berdasarkan: survey untuk mendapatkan data Primer dan Sekunder yang diperoleh menunjukkan bahwa semua median (*U Turn*) pada beberapa ruas jalan perkotaan yang dievaluasi telah memenuhi syarat sehingga memerlukan reposisi kembali atau pembenahan kembali.

Kata Kunci : Penempatan median, Jarak Antar median, MKJI97

THE MEDIAN OF THE ROAD AS A TRAFFIC JAM AT THE INTERSECTION OF THE SOUTH OKU REGENCY GOVERNMENT

*Wahyu Okta Saputra¹, Ferri Desromi, M.T², Lucyana, M.T³.
Baturaja University Jl. Ratu Penghulu No.02301 OKU Sumsel 32115
Email : wahyuoktasaputra2910@gmail.com*

ABSTRACT

The city of Muaradua which has the main function, namely the capital city of Ogan Komering Ulu Selatan Regency, has a special population in Muaradua District of approximately 38,614 people, with a population growth rate of 1.79% per year. This situation encourages activity and population dynamics to be higher and faster. Research Objectives To determine the characteristics of the road median as a traffic jam solver.

This research is descriptive. The data collection technique in this research is Observation (Observation). Observations made include observing the median area of the road at the Simpang Pemkab Oku Selatan.

The placement of the median (U Turn) and the distance between the medians on several urban roads at the Simpang Pemkab Oku Selatan has met the technical requirements so that it does not endanger road users where the higher the traffic flow that passes through the road, the more risky it is to traffic hazards. In addition, the placement of the median (U Turn) is indicated as an access road in and out of certain activities beside the road. In addition, there is a T-junction of the South Oku Regency Government Intersection and also has an impact on the degree of saturation in certain road segments. The method used in completing this study is based on: a survey to obtain Primary and Secondary data obtained shows that all medians (U Turn) on several urban roads that are evaluated have met the requirements so that they require repositioning or revamping.

Keywords : Median placement, Distance between medians, MKJI97