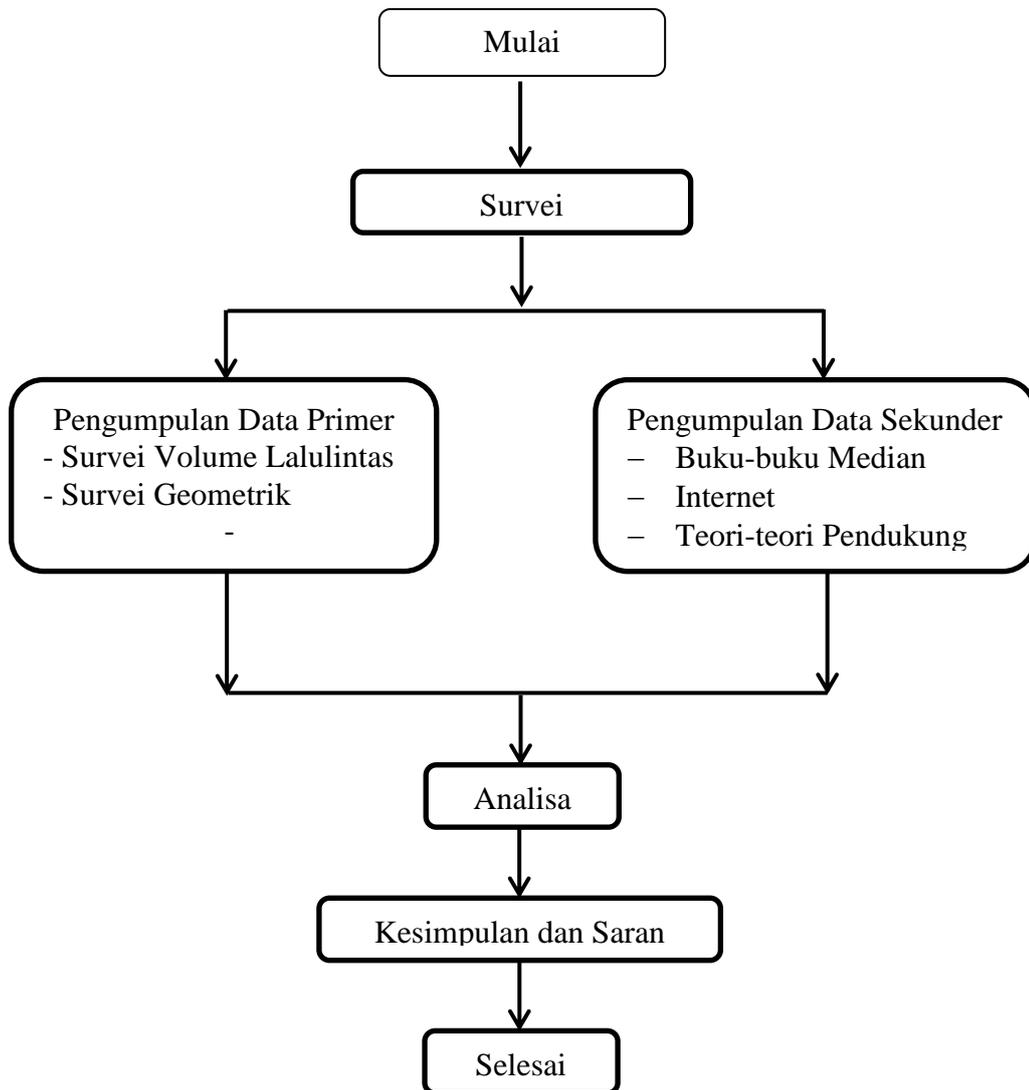


BAB III
METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

Untuk lebih jelas mengenai urutan metode penelitian ini, dapat dilihat pada gambar 3.1 berikut ini:



Gambar 3.1 Bagan Alir Metode Penelitian.

3.2 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan suatu tahap dalam memproses data-data yang akan digunakan dalam analisis penelitian. Data-data tersebut berupa data primer dan data sekunder, dimana data primer merupakan data-data yang didapat dari proses pengukuran atau survei yang dilakukan langsung di lapangan, sedangkan untuk data sekunder adalah data-data yang diperoleh dari instansi terkait yang berwenang memberikan data dan informasi sesuai dengan penelitian yang akan dilakukan.

1. Data Primer

a. Data Geometrik Jalan

Data geometrik yang dibutuhkan pada penelitian ini berupa panjang segmen jalan yang dibutuhkan dalam perencanaan persimpangan, serta data lebar dan lebar lajur.

b. Data Volume Lalu Lintas

Data volume lalu lintas dikategorikan tergantung dari jenis kendaraan yang lewat menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), jenis kendaraan ini antara lain:

- 1) Kendaraan Ringan (LV), jenis kendaraan ini termasuk mobil penumpang, mini bus dan pick up.
- 2) Kendaraan Berat (HV), jenis ini termasuk truk, dum truck dan bus.
- 3) Kendaraan Sepeda Motor (MC), jenis kendaraan ini adalah semua kendaraan roda dua dan roda tiga.

4) Kendaraan Tak Bermotor (UM), jenis ini termasuk sepeda dan cidomo.

Pengambilan data volume lalu lintas bertujuan mengetahui waktu periode puncak kendaraan yang melakukan pergerakan belok kanan, belok kiri maupun lurus, sehingga periode puncak ini akan digunakan sebagai acuan dalam menganalisa kinerja simpang tak bersinyal berdasarkan jumlah arus lalu lintas dalam smp/jam pada jam puncak tersebut.

c. Data Waktu Tempuh Perjalanan Kendaraan

Data waktu tempuh perjalanan kendaraan pada penelitian ini menggunakan metode kendaraan uji yaitu metode survei dimana kendaraan uji dijalankan pada ruas jalan yang diteliti, hal ini dilakukan agar mendapat pertandingan waktu saat melalui ruas jalan kondisi eksisting (saat ini) dengan adanya konflik yang tinggi dan dibandingkan dengan waktu tempuh maksimum saat disimulasikannya skenario 1 dan 2. Kendaraan uji yang digunakan dalam penelitian ini adalah kendaraan sepeda motor (MC), karena kendaraan yang dominan melewati ruas jalan tersebut adalah kendaraan sepeda motor (MC).

d. Data Konflik Yang Terjadi

Data konflik yang dibutuhkan pada penelitian ini berupa data pergerakan kendaraan seperti *Diverging* (Memisah), *Merging* (Menggabung), *Crossing* (Memotong), *Weaving* (Menyilang) dan

konflik yang diperhitungkan adalah pergerakan kendaraan yang diasumsikan melakukan pelanggaran.

2. Data Sekunder

Data sekunder yang diperlukan pada penelitian ini adalah data jumlah Penduduk Ogan Komering Ulu Selatan tahun 2022 yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi dan waktu kegiatan pelaksanaan penelitian adalah :

1. Lokasi Penelitian

Lokasi kegiatan penelitian dilaksanakan di Simpang Tiga Pemkab Ogan Komering Ulu Selatan, dapat dilihat pada gambar 3.2 berikut :



Gambar 3.2 Lokasi Median Jalan Simpang Tiga Pemkab Ogan Komering Ulu Selatan.

2. Waktu penelitian

Waktu pelaksanaan penelitian direncanakan dimulai pada April 2022 dan berakhir pada Juni 2022. Perkiraan pelaksanaan penelitian dapat dilihat pada Tabel 3.1 Berikut ini:

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.

No.	Kegiatan	April		Mei				Juni			
		Minggu Ke		Minggu ke				Minggu Ke			
		III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Persiapan										
	Proposal										
2.	Pelaksanaan Penelitian										
3.	Pengelolaan Data										