

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS  
DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN  
BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR  
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**



**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Baturaja**

**Oleh:**

**RAHMAT KURNIAWAN**

**NPM 1831019**

**PROGRAM STUDI TEKNIK DAN KOMPUTER  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS BATURAJA  
2022**

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS  
DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN  
BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR  
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**



**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Baturaja**

**Oleh:**

**RAHMAT KURNIAWAN**

**NPM 1831019**

**PROGRAM STUDI TEKNIK DAN KOMPUTER  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS BATURAJA  
2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PROPOSAL SKRIPSI**

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN**

**BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR**

**KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

**Proposal Ini Telah Disetujui**

**Pada Tanggal, 28 NOVEMBER 2022**

Mengetahui

**Ketua Program Studi**

**Azwar, M.T**  
**NIDN: 0201127101**

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**

**AZWAR M.T**  
**NIDN: 0213116401**

**YULIANTINI EKA PUTRI M.T**  
**NIDN: 0206077301**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PROPOSAL SKRIPSI**

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN**

**BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR**

**KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

**Proposal Ini Telah Disetujui**

**Pada Tanggal, 28 NOVEMBER 2022**

Mengetahui

**Ketua Program Studi**

**Azwar, M.T**  
**NIDN: 0201127101**

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**

**AZWAR M.T**  
**NIDN: 0213116401**

**YULIANTINI EKA PUTRI M.T**  
**NIDN: 0206077301**

**SKRIPSI**

**JUDUL:**

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS  
DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN  
BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR  
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

**Dipersiapkan Dan Disusun Oleh:**

**Nama : Rahmat Kurniawan  
Npm : 1831019**

**Telah dipertahankan di depan tim penguji pada tanggal 30 Desember 2023**

**Susunan Area Penguji**

**Mengetahui,**

**Penguji I**

**AZWAR M.T  
NIDN: 0213116401**

**Penguji III**

**H. FERRY DESROMI, M.T  
NIDN : 0206127101**

**Penguji II**

**YULIANTINI EKA PUTRI M.T  
NIDN: 0206077301**

**Penguji IV**

**Ir.Hj. LINDAWATI, MZ, M T  
NIDN: 0213116401**

**Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
sarjana Teknik Sipil Universitas Baturaja, 30 Desember 2022  
Baturaja, 30 Desember 2022**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Azwar, MT  
NIDN: 0213116401**

## **Pernyataan Keaslian Skripsi**

Saya Yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini:

Nama : Rahmat Kurniawan

Npm : 1831019

Tempat Tanggal Lahir: Baturaja 27 Juli 2000

Alamat : Sukajadi Belakang Stasiun Tiga Gajah BTA

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan judul: Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di JL.Ahmad Yani Desa Kemelak Kelurahan Bindung Langit Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu, Adalah hasil dari pekerjaan saya dan seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah di kutip dengan cara penulisan referensi yang sesuai.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan jika pernyataan ini tidak sesuai dengan kenyataan, maka saya bersedia menanggung sanksi yang akan dikenakan kepada saya termasuk pencabutan gelar sarjana teknik sipil yang nanti saya dapatkan.

Baturaja, 30 Desember 2022

Rahmat Kurniawan

### **Moto:**

- Kegagalan Adalah Sebuah Keberhasilan Yang Tertunda, Dan Kegagalan Itu Bukanlah Akhir Dari Segalanya, Harus Tetap Improve Dan Kosisten Pada Tujuan Yang Ingin Di Capai.
- Jangan Pernah Mengeluh Sampai Tau Hasilnya, Belum Mencoba Belum Tau Hasilnya.
- Tetap Percaya Diri Dan Terus Berusaha, Serta Jagan Lupa Berdo'a Meminta Kepada Sang Pencipta Segala Sesuatu Masalah Dapat Di Permudahkan Dan Diberikan Solusinya.

### **Kupersembahkan Kepada:**

- Untuk Ibu Dan Ayah Saya Tercinta Serta Bibik –Bibik Saya Yang Selama Ini Membantu Saya
- Terima kasih untuk perempuan yang saya temui selama ini, dengan omong kosongnya selama ini dan saya percaya hanya ibu saya yang semua omongan dan kasih sayang yang nyata.
- Bapak/Ibu Dosen Dan Staf Pengajar Di Unbara
- Serta Untuk Teman-Teman Ku Yang Selama Ini Tidak Berguna Yang Selalu Menghambat Skripsi Saya.

## KATA PENGHANTAR

Puji dan syukur Penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JL.AHMAD YANI DESA KEMELAK KELURAHAN BINDUNG LANGIT KECAMATAN BATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU Penelitian ini tidak akan berjalan dengan baik dan lancar tanpa bantuan dari berbagai pihak dalam menyumbang tenaga , waktu dan pikiran . Oleh sebab itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua Orang tuaku dan keluarga yang memberi semangat tak henti- henti nya mendoakan dan mendukung saya serta memotivasikan saya untuk tidak berputus asa.
2. Ibu Ir. Hj Lindawati, Mz.,MT selaku Rektor Universitas Baturaja
3. Bapak Azwar M.T, dan Ibu Yuli Ermawati, M.T selaku pembimbing yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Lucyana, MT dan Bapak Ferry Desromi, MT selaku penguji selama tugas akhir ini berjalan.
5. Bapak Oki Endrata Wijaya, M.T. selaku pembimbing akademik yang telah memotivasikan agar terus maju.
6. Bapak Azwar, M.T. selaku Ketua Program Study Teknik Sipil Universitas Baturaja.
7. Staf Dosen Pengajar dan Pengawai di Jurusan Teknik Sipil Universitas Baturaja.
8. Teman-teman dan sahabat yang ikut serta membantu dan memberikandukungan moril maupun materil.
9. Rekan Rekan Mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2018 , TEGENTAP18



10. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dorongan dalam penyelesaian skripsi ini

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih terdapat kekurangan yang harus diperbaiki, untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak agar di masa yang akan datang tugas akhir ini menjadi lebih sempurna. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semuanya.

Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Baturaja, Oktober 2022

Rahmat Kurniawan

## **DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGHANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAK</b>	
2.1. Penelitian Terdahulu.....	6
2.2. Pengertian Lalu Lintas.....	7
2.3. Penegertian Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.4. Klasifikasi Kecelakaan .....	8
2.5. Faktor Faktor Terjadinya Kecelakaan .....	9
2.6. Jenis dan Bentuk Kecelakaan .....	14
2.7. Rambu Lalu Lintas .....	17
2.8. Marka Jalan .....	19
2.9. Daerah Rawan Kecelakaan.....	21

2.10 Pengertian Jalan.....	24
2.11 Klasifikasi dan Fungsi Jalan.....	26
2.11 Kapasitas Ruas Jalan.....	29
2.12 Karakteristik Lalu Lintas.....	29

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1. Bagian Alir Penelitian.....	31
3.2. Objek Penelitian.....	32
3.3. Variabel Penelitian.....	32
1. Data primer.....	32
2. Data sekunder.....	32
3.4. Metode Pengumpulan Data.....	33
a. Observasi lapangan.....	33
b. Dokumentasi.....	33
3.5. Analisis Data.....	34
a. Teknik Z-Score.....	34
b. Teknik Cusum (Cumulative Summary).....	34
3.6. Tahap Penelitian.....	38
a. Tahap persiapan.....	38
b. Pengumpulan data.....	38
c. Survei data sekunder.....	38
d. Pengolahan data.....	38
3.7. Waktu dan Lokasi Penelitian.....	39

1. Waktu Penelitian.....	39
2. Lokasi Penelitian.....	39

**BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1. Kondisi Umum Daerah Penelitian.....	41
4.2. Tofografi .....	43
4.3. Kondisi Iklim Cuaca .....	44
4.4. Jumlah Penduduk di Desa Simpang .....	44
4.5. Jaringan Jalan .....	45
4.6. Kecelakaan dan Jumlah Korban Manusia .....	46
4.7. Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan .....	47
4.8. Peristiwa Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas .....	47
4.9. Rambu Lalu Lintas .....	49
4.10. Kapasitas Ruas Jalan Oku Selatan .....	50
4.11. Vulume Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang.....	50
4.12. Geometrik Jalan .....	51
4.13. Perhitungan Analisa Z-Core .....	52
a. Mencari Nilai Rata-Rata .....	52
b. Mencari Nilai Standar Deviasi .....	52
c. Mencari Nilai Zi .....	52
4.14. Perhitungan Analisa Cusum .....	56
a. Mencari Nialai Mean .....	56
b. Mencari Nilai Cusum Tahun Pertama.....	57

c. Mencari Nilai Cusum Tahun Selanjutnya .....	57
1. Analisa Blackspot .....	59
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1. Kesimpulan.....	61
5.2. Saran .....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>62</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>64</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 2.2	Klasifikasi Ke Miringan Medan .....	14
Tabel 2.3	Klasifikasi Kelas Jalan .....	24
Tabel 3.1	Bagian Alir Penelitian .....	31
Tabel 3.2	Jadwal Penelitian.....	39
Tabel 4.1	Luas Wilayah Perkecamatan Kab Oku 2022.....	42
Tabel 4.2	Penduduk Perdesa Dikecamatan Baturaja Timur .....	44
Tabel 4.3	Status Jalan Jendral Ahmad Yani Desa Kemelak.....	45
Tabel 4.4	Jumlah Korban Manusia.....	46
Tabel 4.5	Data Kejadian Pristiwa Kecelakaan Desa Kemelak .....	48
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Jl.Jendral Ahmad Yani Desa Kemelak	51
Tabel 4.7	Geometrik Ruas Jalan Jendral Ahmad Yani Desa Kemelak	51
Tabel 4.8	Hasil Analisis Z-Score Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	54
Tabel 4.9	Hasil Analisis Cosum Identifikasi Tidak Rawan Kecelakaan	58

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Denah lokasi Penelitian.....	40
Gambar 4.1 Peta Imprastruktur Kab Oku.....	43
Gambar 4.2 Peristiwa Kejadian Kecelakaan.....	48
Gambar 4.3 Grafik Analisa BlackSite Pada Ruas Jalan.....	55
Gambar 4.4 Grafik Analisa BlackSport Pada Ruas Jalan.....	60

Email: [kurniawanrahmat367@gmail.com](mailto:kurniawanrahmat367@gmail.com)