

ABSTRAK

HAPITA PURNAMA SARI (2022) judul Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Pada Jalan Simpang 3 Tangga Batu Kecamatan Muaradua Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Pembimbing 1: Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T, Pembimbing II : Endah Kartika Sari, S.P., M.Si

Penelitian ini dilakukan di perumahan hidayah di Jalan Simpang 3 Tangga Batu Kecamatan Muaradua Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Teknik analisa data dalam penelitian ini menggunakan teknik analisis kuantitatif merupakan teknik yang digunakan untuk menganalisa informasi kuantitatif (data yang dapat diukur, diuji dan diinformasikan dalam bentuk seperti persamaan dan tabel).

Waktu sibuk pada simpang tiga tak bersinyal diambil pada hari dan jam puncak yaitu pada hari Senin 26 September 2022 pukul 07:00 WIB – 08:00 WIB. Simpang tersebut dalam MKJI 1997 simpang tak bersinyal maka tipe 324 adalah 3200 smp/jam. Volume kendaraan yang melintas disetiap simpang pada hari Senin dari pukul 07.00 WIB sd 08.00 WIB, dimana rata-rata kendaraan yang melintas dari arah Baturaja Martapura ke arah jalan Danau Ranau sebanyak 263 kendaraan/jam dan ke arah Muaraduakism sebanyak 71 kendaraan/jam. Rata-rata kendaraan yang melintas dari arah jalan Danau Ranau ke arah Baturaja Martapura sebanyak 97 kendaraan/jam dan ke arah Muaraduakism sebanyak 63 kendaraan/jam. Rata-rata kendaraan yang melintas dari arah Muaradua kism ke arah Baturaja Martapura sebanyak 74 kendaraan/jam dan ke arah jalan Danau Ranau sebanyak 65 kendaraan/jam. Hasil perhitungan arah pendekat Derajat Kejenuhan (DS) pada Simpang tak bersinyal di Jalan Simpang 3 Tangga Batu, Kecamatan Muaradua Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan derajat kejenuhan pendekat A, B, dan C jalan simpang 3 tangga batu Muaradua, didapati nilai (DS) <0,75. Dalam MKJI 1997 yaitu DS<0,75 berarti jalan tersebut tidak melebihi batas kejenuhan. Tundaan simpang di dapat $D=7,30$ det/smp, dan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 96 Tahun 2015 termasuk dalam kategori baik sekali. Kisaran peluang antrian adalah 6,65% – 17,15%.

Kata Kunci: Analisis Kinerja, Simpang Tak Bersinyal

ABSTRACT

HAPITA PURNAMA SARI (2022) judul Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Pada Jalan Simpang 3 Tangga Batu Kecamatan Muaradua Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Pembimbing 1: Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T, Pembimbing II : Endah Kartika Sari, S.P., M.Si

This research was conducted in the guidance housing on Jalan Simpang 3 Tangga Batu, Muaradua District, Ogan Komering Ulu Selatan District. Data analysis techniques in this study using quantitative analysis techniques are techniques used to analyze quantitative information (data that can be measured, tested and informed in forms such as equations and tables).

The busy time at the signalless intersection is taken on peak days and hours, namely Monday 26 September 2022 at 07:00 WIB – 08:00 WIB. The junction in MKJI 1997 is an unsignalized intersection, type 324 is 3200 pcu/hour. The volume of vehicles passing at each intersection on Monday from 07.00 WIB to 08.00 WIB, where the average vehicle passing from the direction of Baturaja Martapura towards Jalan Danau Ranau is 263 vehicles/hour and towards Muaraduakisam is 71 vehicles/hour. The average number of vehicles passing from the Danau Ranau road towards Baturaja Martapura is 97 vehicles/hour and towards Muaraduakisam is 63 vehicles/hour. The average number of vehicles passing from Muaraduakisam to Baturaja Martapura is 74 vehicles/hour and 65 vehicles/hour to Jalan Ranau Lake. The results of calculating the direction of the degree of saturation approach (DS) at the unsignalized intersection at Jalan Simpang 3 Tangga Batu, Muaradua District, Ogan Komering Ulu Selatan Regency, the degree of saturation of approaches A, B, and C at the intersection of 3 Jalan Batu Muaradua, found a value (DS) $< 0,75$. In MKJI 1997, namely DS < 0.75 means that the road does not exceed the saturation limit. The intersection delay can be $D=7.30$ sec/pcu, and based on Government Regulation Number 96 of 2015 it is included in the very good category. The range of queue odds is 6.65% – 17.15%.

Keywords: Performance Analysis, Signalless Intersection