

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan hubungan perekonomian, baik antara satu kota dengan kota lainnya, antara kota dengan desa, antara satu desa dengan desa lainnya kondisi jalan yang baik akan memudahkan mobilitas penduduk dalam mengadakan hubungan perekonomian dan kegiatan sosial lainnya. Sedangkan jika terjadi kerusakan jalan akan berakibat bukan hanya terhalangnya kegiatan ekonomi dan sosial namun dapat terjadi kecelakaan. Kerusakan prasarana jalan yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadi penurunan kualitas jalan.

Sebagai indikatornya dapat diketahui dari kondisi permukaan jalan, baik kondisi struktural maupun fungsionalnya yang mengalami kerusakan. Suatu penelitian tentang bagaimana kondisi permukaan jalan dan bagaian jalan lainnya sangat diperlukan untuk mengetahui kondisi permukaan jalan yang mengalami kerusakan tersebut .penelitiian awal terhadap kondisi permukaan jalan tersebut yaitu denganmelakukan survei secara visual yang berarti dengan cara melihat dan menganalisis kerusakan tersebut berdasarkan jenis dan tingkat kerusakannya untuk digunakan sebagai dasar dalam melakukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan. Tujuan penelitian ini adalah melakukan penilaian untuk mengetahui dan mengelompokan jenis dan tingkat kerusakan perkerasan jalan. Penilaian terhadap kondisi perkerasan jalan merupakan aspek yang penting dalam hal menentukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan jalan. Untuk melakukan penilaian kondisi perkerasan jalan tersebut, terlebih dahulu perlu ditentukan jenis kerusakan, penyebab, serta tingkat kerusakan yang terjadi.

Banyak perkerasan jalan Kabupaten/Kota di Indonesia yang mengalami kerusakan diakibatkan terjadinya repetisi beban lalu lintas, seiring dengan meningkatnya pertumbuhan perekonomian di daerah-daerah, termasuk salah satunya di wilayah Martapura, Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Sehubungan dengan hal tersebut diatas maka diperlukan “kajian mengenai tingkat dan jenis kerusakan jalan yang ada di wilayah kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Dari hasil penelitian ini akan diketahui tingkat dan jenis kerusakan yang dominan terjadi, serta urutan prioritas ruas jalan yang harus segera dilakukan penanganan berdasarkan hasil nilai kondisi kerusakan pada masing masing ruas jalan. Penelitian tentang ini tentunya sudah ada yang meneliti terdahulu namun dengan menggunakan metode dan lokasi yang berbeda. Untuk itu peneliti tertarik melakukan penelitian dengan judul “*Analisa Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Lingkar Martapura Desa Terukis Rahayu Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur*”

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas maka dapat di susun rumusan masalah sebagai berikut rumusan masalah pada penelitian ini adalah mengidentifikasi penyebab kerusakan perkerasan lentur dan jenis kerusakan di ruas Jalan Martapura dengan panjang ruas STA 00+000 –6500

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan latar belakang dan rumusan masalah maka tujuan dari penelitian ini adalah “ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN LINGKAR MARTAPURA DESA TERUKIS RAHYU KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR”

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah membahas jenis-jenis kerusakan jalan yang ada di jalan lintas Martapura Desa Terukis Rayu Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur.

Sepanjang 4.583 Km dari Sta 00+6500

