

**ANALISA PENYEBAB KEELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN
LINTAS BATU KUNING-SEPANCAR KECAMATAN BATURAJA
BARAT-TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**



SKRIPSI

**Dibuat sebagai syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik
pada program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Komputer
Universitas Baturaja**

Disusun oleh:

RANDI SATRIA DARMA

1731040

FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS BATURAJA

2022

UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama : **RANDI SATRIA DARMA**

Nomor pokok/NPM :

Jurusan/prog. Studi : **Teknik sipil**

Jenjang pendidikan : **Stara I**

Judul Skripsi : **Analisa Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada
Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar Kecamatan
Baturaja Timur-Barat Kabupaten Ogan Komering
Ulu**

Menyetujui pembimbing skripsi,

Pembimbing I

pembimbing II

Ir. Lindawati, MT

Enda Kartikasari, MT

UNIVERSITAS BATURAJA

FAKULTAS TEKNIK

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama : RANDI SATRIA DARMA
Nomor pokok/NPM : 1731040
Jurusan/prog. Studi : Teknik sipil
Jenjang pendidikan : Stara I
Judul Skripsi : Analisa Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada
Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar Kecamatan
Baturaja Timur-Barat Kabupaten Ogan Komering
Ulu

Mengetahui

Ketua jurusan teknik sipil

Fakultas teknik

Universitas baturaja,

Azwar, MT

Motto :

- *Sesungguhnya ilmu itu adalah seumpama uang yang keluar dari padamu, jikalau engkau muliakan, maka muliakanlah dia dan jika engkau hinakan, maka hinalah dia. Ilmu itu didatangkan dan bukan mendatangi.*

Ku persembahkan untuk :

1. *ayah dan ibuku yang tercinta*
2. *saudara-saudariku di rumah,*
3. *teman-teman seangkatan,*
4. *masa depanku.*

**ANALISA PENYEBAB KEELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN
LINTAS BATU KUNING-SEPANCAR KECAMATAN BATURAJA
BARAT-TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

ABSTRAKSI

Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar dengan panjang ruas jalan 11,30KM menjadi jalan utama yang menghubungkan pusat Kota Baturaja dengan Kota Martapura. Jalan ini merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan di kota Baturaja.

Untuk itu, dilakukan analisa kecelakaan lalu lintas, yaitu terhadap unsur geometri jalan atau pun hal-hal lain yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Dari hasil analisa, telah terbukti bahwa faktor yang paling sering menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah faktor pengemudi, kurang antisipasi pengemudi adalah faktor terbesar yang menyebabkan kecelakaan. Selain itu, pada STA 180-450 dengan elimen horizontal yang lurus dan kelandaian jalan 4,44% akan memungkinkan kecepatan kendaran berkurang pada saat menanjak dan saat melewati tikungan, sehingga pengemudi sering tidak dapat mengendalikan kendaraanya.

Untuk itu, kepada pengguna jalan khususnya pengemudi sebagai operator kendaraan agar meningkat pengetahuan dan kesadaran untuk mematuhi peraturan lalu lintas serta berhati-hati pada saat melewati STA 00 + 180 – 00 + 450 karena merupakan lokasi rawan kecelakaan di jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar dan di harapkan untuk melakukan perbaikan dan pemeliharaan secara periodik atas bangunan struktur jalan, tanda- tanda lalu lintas dan sarana pelengkap jalan khususnya dalam mengevaluasi kecelakaan sehingga mereduksi kecelakaan dapat lebih optimal.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah S.W.T atas limpahan rahmat, taufik serta hidayah-nya. Sholawat serta saalam tetap tercurah kepada nabiullah muhammad S.A.W dan semoga kita semua mendapat syafaat-nya kelak di yaumuil Qiyamah, amin.

Penulis mengucapkan terimah kasih kepada semuah pihak-pihak yang telah memberi bantuan, dorongan dan doa, sehingga penulis mampu menyelesaikan penelitian yang berjudul “Analisa Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar Kecamatan Baturaja Timur-Barat Kabupaten Ogan Komering Ulu “. Oleh karena itu penulis sangat mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir indahwati, MT, selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materi, serta masukan, koreksi, kritik dan saran dalam penelitian ini .
2. Enda Kartikasari, MT, selalu dosen pembimbing II yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materi , serta memberi masukan, koreksi, kritik dan saran dalam penelitian ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat imbalan dari allah S.W.T, Amin.

Baturaja,

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO	iv
ABSTRAKSI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar belakang	1
1.2. Perumusan masalah.....	2
1.3. Tujuan penelitian.....	2
1.4. Batasan penelitian	2
 BAB II TUJUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Pustaka	4
2.2. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
2.3. Jenis Dan Bentuk Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.4. Faktor-faktor penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	13

2.5. Perangkat Pengatur Lalu Lintas	19
2.6. Geometrik Jalan	22
2.7. Upaya Penanggulangan Kecelakaan Lalu Lintas.....	25
2.8. Faktor-faktor penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Peraturan Kementrian Perhubungan Tahun 2009 Pasal 1 Ayat 18.....	28
2.9. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	30
2.10 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	30

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. bagan alur data	32
3.2. metode pengumpulan data	33
3.3. metode analisa data	34
3.4. waktu dan tempat penelitian	34
3.5. Jadwal Penelitian	35
3.6. Dena Lokasi Penelitian.....	36

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

A. Karakteristik Kecelakaan.....	37
1. Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Kecelakaan.....	37
2. Faktor Penyebab Kecelakaan.....	40
3. Waktu Kejadian Kecelakaan.....	43
4. Jenis Kendaraan.....	44
5. Jenis Kecelakaan.....	45
6. Kondisi Cuaca.....	46
B. Pembahasan.....	51

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	54
5.2 Saran.....	54

DAFTAR PUSTAKA.....55

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
2.1	Kajian Terdahulu.....	4
3.6	Rencana Jadwal Penelitian.....	35
4.1	Rekapitulasi Data Kecelakaan Pada Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar Tahun 2020-2022.....	37
4.2	LHR Di jalan lintas Batu Kuning-Sepancar.....	37
4.3	Rekapitulasi Data Tingkat Kecelakaan dan Fatalitas.....	39
4.4	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Pada Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar.....	40
4.5	Rekapitulasi Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar.....	41
4.6	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	43
4.7	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	44
4.8	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	46
4.9	Rekapitulasi Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 Bagan Alur Penelitian.....	32
3.6 Denah Lokasi Penelitian.....	36

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I : Hasil Pengamatan LHR di Jalan Lintas Batu Kuning-Sepancar
- Lampiran II : Foto Lokasi Penelitian

