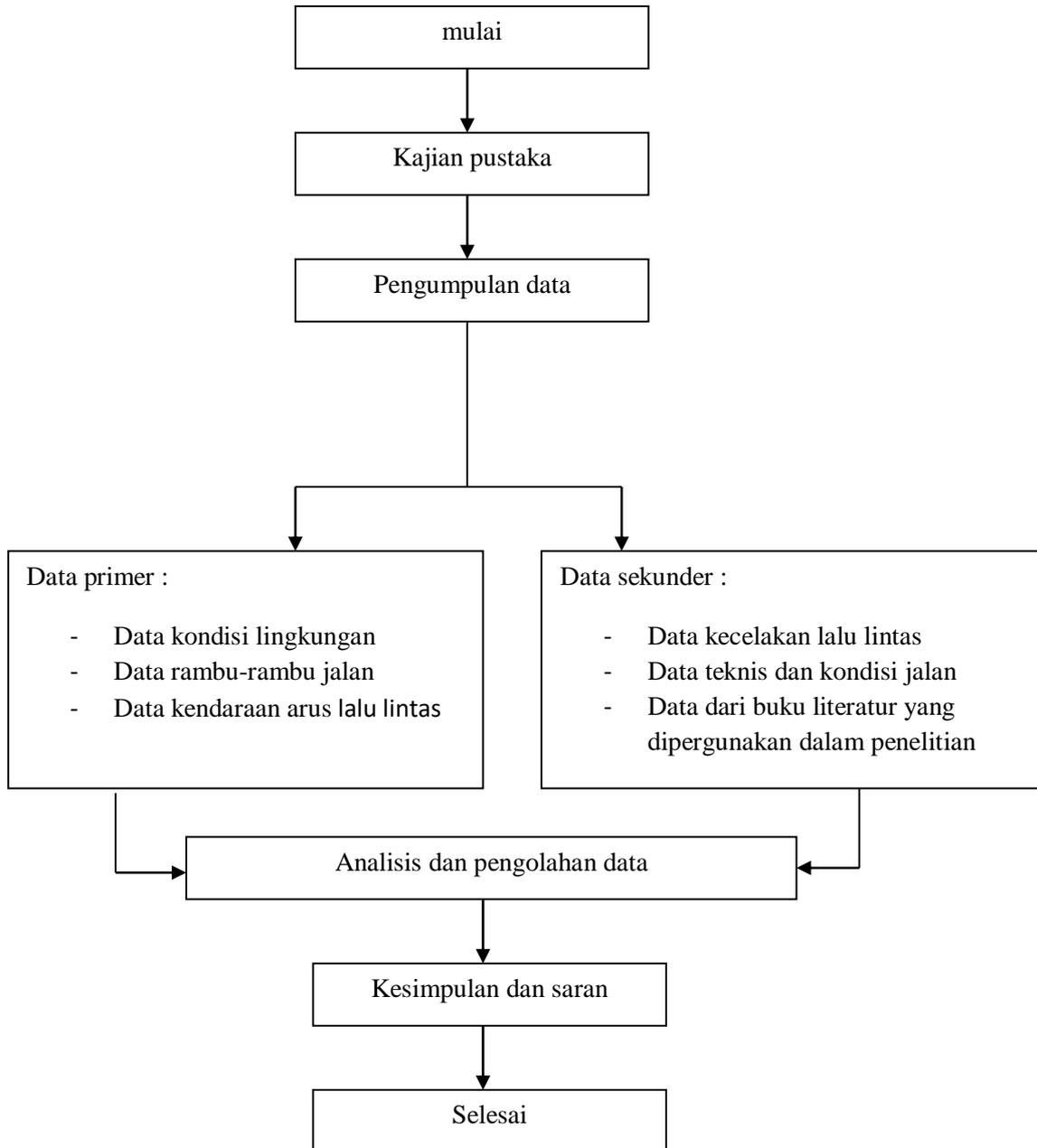


Bab III

Metode penelitian

3.1 Bagan alir penelitian



3.2 Metode pengumpulan data

Metode pengumpulan data yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah :

a. Data primer

1) observasi lapangan

Metode observasi dipergunakan untuk melakukan pengamatan terhadap suatu objek dengan menggunakan seluruh alat indra. Pengamatan dilakukan dengan observasi langsung kondisi lokasi penelitian untuk memperoleh data yang aktual baik setelah ada usaha perbaikan maupun belum. Data-data yang diperoleh dalam penelitian ini adalah data kondisi lingkungan geometri jalan, data kelengkapan dan perambuan jalan, data keadaan arus lalu lintas di jalan lintas baturaja.

2) wawancara

Metode wawancara adalah sebuah dialog yang dilakukan oleh pewawancara untuk memperoleh informasi dari terwawancara. Metode ini digunakan untuk melengkapi data-data yang kurang dengan melakukan wawancara secara langsung dengan satuan lalu lintas pires kabupaten OKU.

b. Data sekunder

1) Dokumentasi

Bentuk dalam mengumpulkan data cara ini cacatan, transkrip buku, dokumen, peraturan, notulen, dsb (arikunto, 1996:1480). Metode dokumentasi dipergunakan untuk mendapatkan data-data utama yaitu berupa data-data sekunder (data yang dapat secara tidak langsung di lapangan).

Data-data yang dipergunakan menjadi bahan analisa adalah sebagai berikut :

- a. Data-data kecelakaan lalu lintas, meliputi catatan kejadian kecelakaan lalu lintas dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2022.
- b. Data teknis dan kondisi jalan lintas baturaja. Sistem perambuan jalan dan volume lalu lintas harian rata-rata

2) Studi kepustakaan

Penulis mengambil data-data buku literatur yang dipergunakan untuk penyusunan tugas akhir.

3.3 Metode analisa data

Analisa data menurut patton adalah proses mengatur urutan data mengordinasikannya dalam suatu pola, kategori dan satuan ureaian daar. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini bersifat deskriptif persentase yang merupakan proses penggambaran lokasi penelitian, yaitu di jalan lintas baturaja.

Dalam hal ini akan memperoleh gambaran tentang :

- a. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan.
- b. Waktu kejadian
- c. Kendaraan yang terlibat
- d. Tipe tabrakan
- e. Cuaca.

3.4 waktu dan tempat penelitian

Lokasi penelitian yang diambil dalam penelitian ini adalah di jalan lintas baturaja khususnya di jalan lintas batu kuning, karena di lokasi ini sangat sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini mulai dilaksanakan pada tanggal 3 oktober 2022 sampai dengan selesai.

3.5 jadwal penelitian

Waktu penelitian dimulai pada bulan oktober 2022 – januari 2023, jadwal penelitian di lihat pada tabel

Tabel 3.5 jadwal penelitian.

no	Uraian kegiatan	Tahun 2022 dan 2023			
		oktober	november	desember	januari
1	Survei pendahuluan				
2	Proposal dan bimbingan				
3	Seminar proposal				
4	Survei lapangan				
5	Analisa dan pembahasan				
6	Sidang skripsi				

