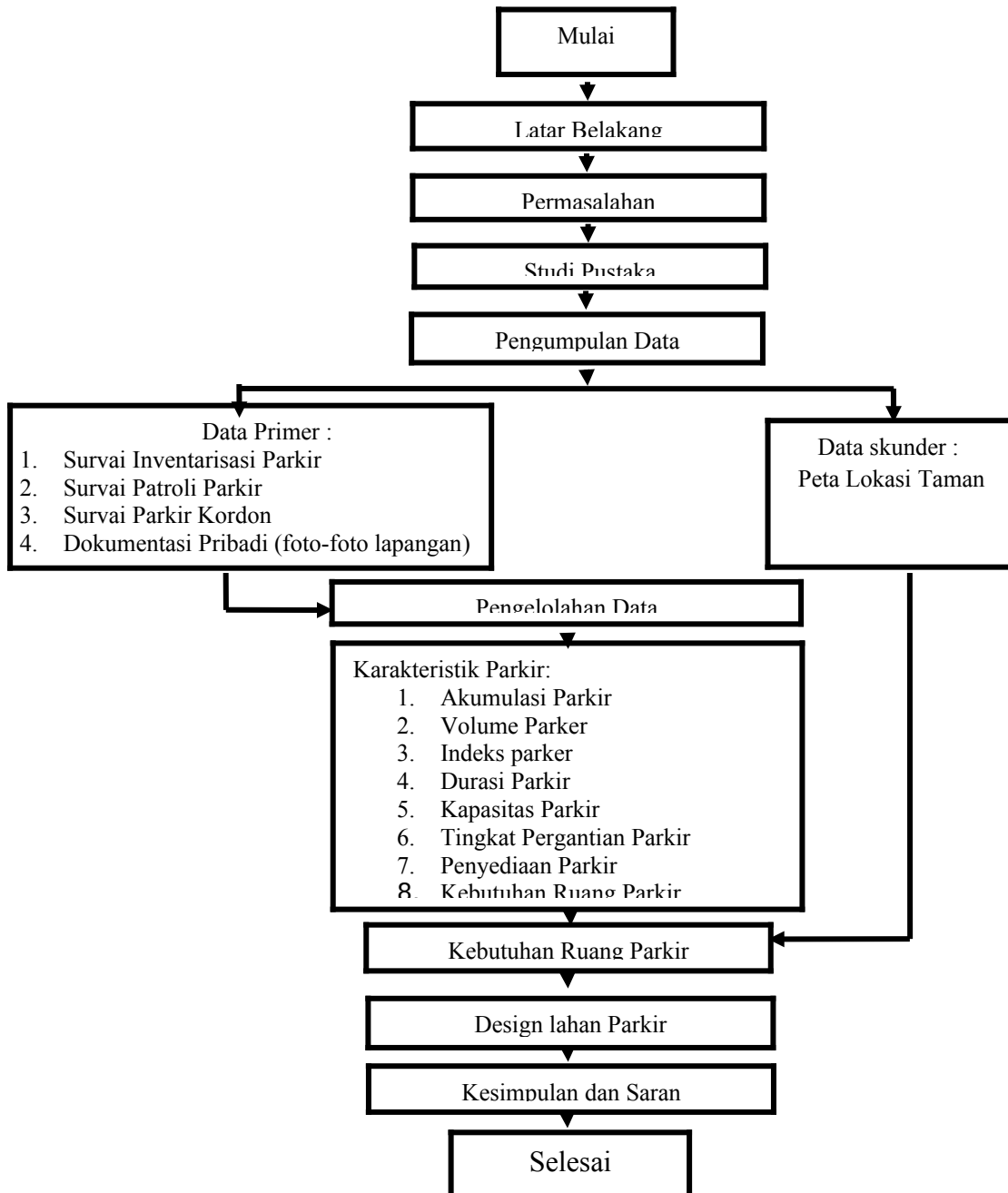


## BAB III

### METODELOGI PENELITIAN

#### 3.1 Bagan Alir Penelitian



Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian

## **3.2 Metode Pengumpulan Data**

Agar dapat melakukan pengkajian yang baik memerlukan data-data serta informasi yang lengkap dan akurat yang didapat secara langsung di lapangan melalui kegiatan survai yang meliputi:

### **3.2.1 Survei Inventarisasi Ruang Parkir**

Tujuan dari survei ini adalah untuk mengetahui berapa banyak petak parkir yang tersedia dan untuk mengetahui pola parker pada daerah studi. Untuk memperoleh kapasitas normal pada lokasi penelitian dilakukan dengan cara menghitung jumlah petak parkir yang ada. Untuk data bentuk dan pola parkir dilakukan dengan pengamatan langsung di lokasi penelitian baik untuk parkir di badan jalan (*on street parking*) maupun di luar badan jalan (*off street parking*).

### **3.2.2 Survei Patroli Parkir**

Dalam survai patroli parkir dapat diketahui informasi mengenai karakteristik parkir, antara lain: jumlah kendaraan yang parkir (volume parkir), kendaraan yang keluar ataupun masuk tempat parker (akumulasi parkir) dan waktu parker kendaraan.

### **3.2.3 Survei Volume Parkir dan Akumulasi Parkir**

Adapun metode survei ini adalah pencarian data yang dilakukan dengan cara mencatat kendaraan yang parkir pada Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir lokasi yang ditentukan menurut jenis kendaraan yang disurvei yaitu kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat. Yang dicatat adalah lamanya kendaraan yang parkir serta nomor pelat kendaraan tersebut. Untuk menghitung akumulasi parker dipakai interval waktu 15 menit selama penelitian sehingga

selain dapat diketahui akumulasi parkir dapat juga diketahui volume parkir tiap jam yang menunjukkan fluktuasi kendaraan yang parkir pada waktu survei. Adapun alat-alat yang dibutuhkan pada saat survei adalah formulir survei, alat tulis serta pencatat waktu.

#### **3.2.4 Lama Parkir Kendaraan**

Bertujuan untuk mengetahui lamanya tiap kendaraan yang parkir di daerah studi, sehingga dari data lamanya parkir tiap kendaraan dapat dicatat rata-rata lamanya parkir masing-masing kendaraan. Survei ini dilakukan bersamaan dengan survei volume dan akumulasi parkir yaitu dengan cara mencatat informasi rinci mengenai kendaraan yang parkir yang biasanya mencakup nomor pelat kendaraan. Alat yang digunakan adalah formulir survei, alat tulis, dan pencatat waktu.

#### **3.2.5 Survei Parkir Kordon**

Metoda dari survei kordon yaitu dengan menggambar garis kordon yang melingkari daerah studi. Survei dilakukan dengan menghitung seluruh kendaraan yang parkir dalam daerah studi dan kemudian secara serentak dihitung semua kendaraan yang masuk dan keluar. Survei ini dipakai untuk mengukur akumulasi kendaraan pada *off street parking* sehingga dapat menentukan persentase dari tempat parkir yang tersedia yang sedang digunakan, disamping itu juga dapat diketahui informasi tentang volume parkir dan waktu parkir kendaraan.

### **3.3 Metode Pengelolaan Dan Analisis Data**

Dalam mengelola dan menganalisis data Karakteristik kebutuhan ruang parkir menggunakan metode yang tertuang dalam Pedoman Teknis Penyelenggaraan

Fasilitas Parkir oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996. Adapun perhitungan yang akan di gunakan adalah rumus persamaan 1 sampai 9 yang terdapat pada Bab II halaman 14-20

### 3.4 Jadwal Dan Waktu Penelitian

#### 3.4.1 Jadwal Penelitian

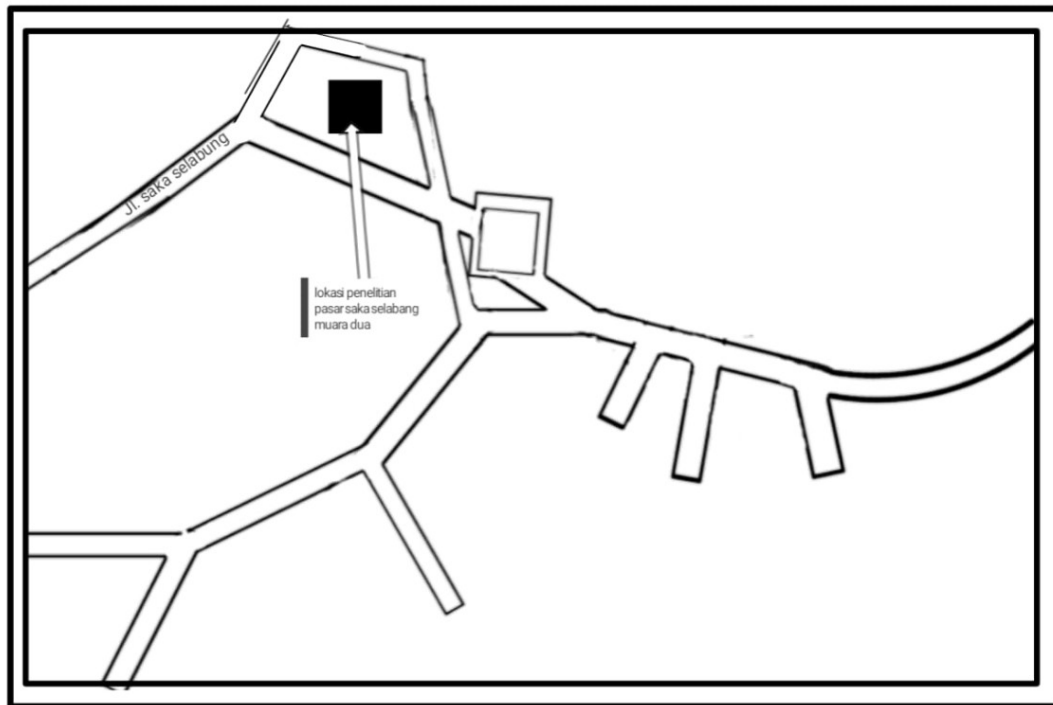
Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan September – Desember 2022  
jadwal penelitian dapat dilihat pada tabel 3.1

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian

Kegiatan	September	Oktober	November	Desember
Penelitian Terdahulu				
Bimbingan				
Tinjauan Lapangan				
Penyusun Laporan				
Seminar Proposal Skipri				

#### 3.4.2 Lokasi Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan di Pasar Saka Muaradua Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Lokasi penelitian dapat dilihat pada gambar 3.1



mus

Mushola Al Mukmin

**Gambar 3.2 Lokasi Penelitian**

Jl. Ahmad